

企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
市光工業株式会社	126	HDライティング	HDライティングはヘッドランプの照射範囲を数万ピクセルに分割して個別に制御する技術です。ロービーム及びハイビーム双方の照射範囲を細かく制御することで、ドライバーの視認性向上や運転をサポートし、夜間運転時の安全性・快適性を高めます。	
株式会社ヴァレオジャパン	98	SCALA 3	ヴァレオSCALA 3は、レベル3以上の自動運転に不可欠な第3世代のLIDARです。レーザービームによってカメラ、レーダー、ドライバーには検出できない照明のない黒いアスファルト道路にある物体を、150メートル離れた場所から識別できます。	自動運転
		バントマイム	AIに関するヴァレオの専門知識を活用した「バントマイム」は、自動運転車が警察官や工事現場の作業員などの交通整理の動作を理解し、指示に従うようにするソリューションです。これは道路工事などの複雑な環境で自動運転車が運行する際に特に重要です。	日本初自動運転
	ドメインコントローラー	ヴァレオは、新しい車両アーキテクチャの中核であるADASドメインコントローラーを開発しています。これは、コネクティビティ、データリレーと統合の真のハブであり、電子制御とインテリジェントな電源管理を集中化します。	自動運転	
	ドライバーモニタリングシステム	ドライバーモニタリングシステムはカメラでドライバーを観察し、眠気や注意散漫の兆候を検出し警告することで、ADAS（先進運転支援システム）を過信がちな状況で安全性を高めます。	自動運転	
		セントリカム	セントリカムは、雨、雪の環境下での継続的な視認性を確保し、洗浄液の消費量を抑え虫、泥、塩（融雪剤）を除去するカメラ クリアリング ソリューションです。また発進時の汚れ検出を可能にする唯一のソリューションです。	日本初自動運転
エリコンジャパン株式会社	133	EVバッテリー向け高性能ヒートシールド	高性能ヒートシールドにより、EVバッテリーの熱暴走発生時に乗員を保護する	
Elmos Japan株式会社	205	IC for Sensors, LED Drivers, Motor Controllers	Elmos innovations brings new functions to life and making mobility worldwide safer, more comfortable, energy efficient.	自動運転
オランダ王国大使館	28			カーボンニュートラル
カウテックスジャパン株式会社	63	アレグロ クリーニングシステム (カメラやセンサー類の洗浄装置)	高度に自動化された自動運転車には複数のセンサーが搭載され、センサーのクリーニングがその機能に不可欠になっています。当社のクリーニングシステムは、必要なセンサーの優先順位付けに関して、すべての車両条件で迅速かつ効果的なクリーニングを可能にし、高いセンサーの可用性と安全性をもたらします。	自動運転
株式会社CRI・ミドルウェア	245	CRI ADX® Automotive	次世代の車載サウンドを先行開発から量産までサポートするワンストップソリューションです。ゲーム由来の技術を利用して、高度なインタラクティブサウンドを実現可能です。音を正確に伝え、ドライバーの安全な走行に貢献します。	自動運転
ZF Group	26	By-Wire : モビリティの未来を牽引	シャトルやロボタクシーの完全自律運転が可能になります。乗用車では、格納式ステアリングホイール、駐車や低速操作時のハンドル操作を低減するアダプタブル・ステアリング、ステアリングコラムを削除して衝突安全性の向上など、独自の機能も実現可能です。	自動運転
		次世代シャトル : Level4 自律運転で多様な動作環境に対応	Level 4(SAE)の自律運転が可能で、現地の法制度が許す限り、多様な交通状況下をセーフティシュワードなして走行可能。人口密集地域で、分離または専用のシャトルレーンが不要な自律輸送システムの運用を可能にし、脱炭素化に大きく貢献します。	自動運転
戸田工業株式会社	175	MHz~GHz帯の高性能ノイズ対策材料	自動車の電装化によって各所からノイズが発生し、誤動作や動作不良などさまざまな障害が起こる可能性が懸念されています。当社が開発・製造するノイズ対策部材は、これら障害を回避するとともに軽量化にも貢献します。	世界初自動運転
トレンドマイクロ株式会社	234	自動車のサイバーセキュリティ法規対応をサポートするセキュリティソリューションおよびサービス	加速する自動車のコネクテッド化により、サイバー空間の悪意ある攻撃による車両へのハッキングや個人情報の漏洩へのリスクが高まっています。当社技術の活用により、このような自動車へのリスクを低減し、安心安全なモビリティの実現に貢献します。	
NIRA Dynamics	246	Road Surface Alerts - RSA	走行ルート前方に差し迫るハザード情報を配信し、ドライバーの注意喚起を促すことでより安全な運転をサポートします。また配信される情報はEuro NCAPの審査対象項目になり、スコアアップに貢献します。	世界初自動運転
日本精機株式会社	12	カーボンニュートラルや自動運転に対応できるセンサ	車載事業で培った高度なパッケージング技術を駆使し、今後のカーボンニュートラルや自動運転に対応したセンサを「小型」「高精度」「高信頼性」にこだわってご提供します。	カーボンニュートラル
		ヘッドアップディスプレイ	ヘッドアップディスプレイによる瞬間判断性の向上、それによるわき見時間の削減により安心安全を提供します。	
日本電計株式会社	295	Denkei ADAS テスティングサポート	試験設備を自社で保有しているためアレンジの自由度が高い！	自動運転
フォルシア・ジャパン株式会社	88	フォルシアの安全&自動運転	感知ソフトウェア及びデータ融合で車両周辺の視認性と安全性を実現する、最高クラスのレーダー、センサーを活用した自動運転。故障時動作継続が可能なステアリング・ブレーキ関連の電子機器が揃っており、安全でカスタマイズされた自動運転を実現します。	自動運転
		先進的かつサステナブルなインテリア	NAFLean-Stiff インストルメントパネル構造部品は自然繊維とPP混合材を使用し成形され、密度の低さと優れた熱機械特性で軽量かつリッチな部品設計が可能。また再生可能で環境性能に優れた麻繊維使用のためCO ₂ 排出量削減に貢献します。	自動運転
古河電気工業株式会社	157	結露防止材 ドライキーパー	ヒーターなどのように電源を必要としない結露防止対策部材です。シリカゲルのように短期間で効果を失うことはありません。機器内に設置するだけで長期に渡って結露を防止するので、各種電気・電子機器の稼働安定性の向上を図ることができます。	
マツダ株式会社	181	ドライバー異常時対応システム	ドライバーの異常を検知し、事故の回避・被害低減を支援するシステムです。	
ユニバルス株式会社	366	電動バランス [Moon Lifter]	重量物をまるで無重力のように軽力でハンドリングできる助力装置。両手で直接ワークを持って動かせる。精密な位置決めやガラスなどの繊細なワークの搬送を強力にサポートする。AC100Vのみで駆動し、定格30kgから2tonまで対応。	
株式会社ユニバンス	10	カーボンニュートラルを見据えた電動化の取り組み (e-トルクベクトリング機構)	標準パワートレインシステムにADD ON配置可能、電気系失陥時は標準モードとして動作し、安全に楽しい走りを実現。	カーボンニュートラル



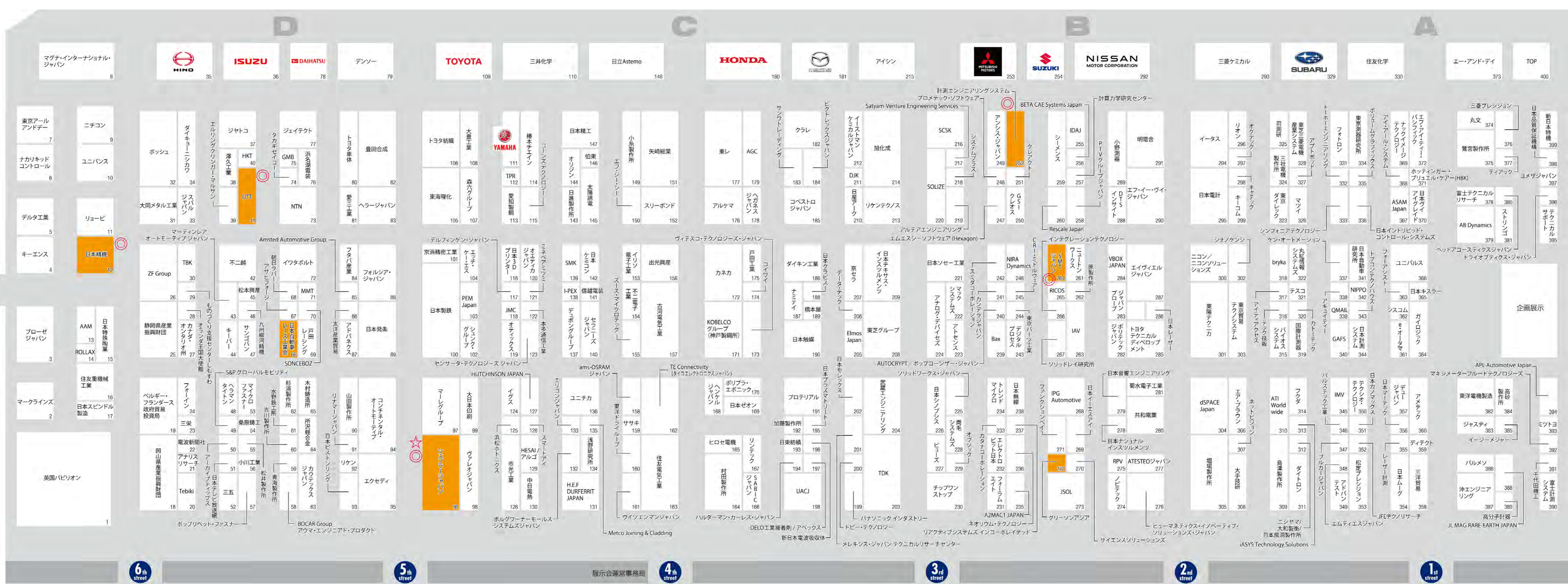
★:発表が世界初の技術 ☆:発表が日本初の技術 ◎:カーボンニュートラルに関する技術 ●:自動運転に関する技術

企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
愛三工業株式会社	81	E100~e-fuel対応燃料ポンプモジュール	燃料多様化(E100~e-fuel)に対応可能な燃料ポンプモジュールでカーボンニュートラルに貢献します。	カーボンニュートラル
		カーボンニュートラル燃料供給システムの技術開発	カーボンニュートラル燃料を使用した様々なユニットに応じ、燃料の供給システムを提案できる	カーボンニュートラル
		水素・アンモニアの普及に向けた燃料供給システム	カーボンニュートラル燃料を使用した様々なユニットに応じ、燃料の供給システムを提案できる	世界初 カーボンニュートラル
シェフラージャパン株式会社	96	シェフラーの状態監視ソリューション	シェフラーの認定を受けた専門家が、最も複雑なプラントや機械の故障のない、最適な運転を保証します。	カーボンニュートラル
		水素エネルギーチェーン・水電解装置と燃料電池	燃料電池及び水電解の部門を超えたスタックやバイポーラプレートの開発、製造により、シェフラーは全ての顧客に対して、規模の経済を提供してまいります。シェフラーの専門性は全エネルギーチェーンに及びます。	カーボンニュートラル
株式会社GSIクレオス	250	型内塗装の実用化を全てサポート、コンポジットについても機械だけでなく解析迄全面サポート	型内塗装、複合材はすでに実用段階へ、私たちがサポートします。	カーボンニュートラル
ジヤトコ株式会社	37	電動自転車用ドライブユニット	交通渋滞緩和・健康増進・観光促進などの地域課題の解決や、環境負担軽減	世界初
ZF Group	26	ヒートベルト：寒冷時の電力消費を低減し航続距離を向上	加熱導体を織り込んだ特殊なウェビングを使用し、体温に近い暖かさを感じられるように設計されています。シートヒーターなど他の接触式ヒーターと組み合わせることで暖房に必要なエネルギーを削減、寒冷時には航続距離を最大15%向上させることができます。	カーボンニュートラル
ダイキョーニシカワ株式会社	34	サーキュラーエコノミーを具現化したフロントエンドコンセプト	コンセプト全体で15.9%の軽量化と13%のCO ₂ 排出量低減を実現します。また、独自の材料ブレンド技術でリサイクル材や植物由来材料を用いた製品や、使用後の製品を資源として再循環させる技術の進化により、さらなるCO ₂ 排出量削減に貢献します。	カーボンニュートラル
		サステナブル素材を用いた次世代インテリアコンセプトモデル	サステナブル樹脂やバイオマス表皮を用いた環境にやさしい材料開発と表皮の光透過技術を進化させ、高まる機能性ニーズにデザインで貢献します。	カーボンニュートラル
DELO工業接着剤株式会社 / アベックス株式会社	197	塗布プロセス中の接着剤を活性化	接着剤の塗布と予備活性化を同一プロセス内で行う技術を開発。「塗布プロセス中の接着剤を活性化」する技術はコストとCO ₂ 排出量を削減し、製品や工程を設計する際の新たな選択肢です。この最新技術は電子部品の接着や封止に最適。新たな選択肢となります。	世界初 自動運転
一般財団法人日本自動車研究所	341	横浜展示会にて、JARIの研究内容を紹介します！	社会全体、リアルワールドや将来姿を見据えて、協調領域の課題を解決するために、産学官連携の中核として進め、技術開発や普及促進につなげて、自動車業界および社会に貢献していく。	カーボンニュートラル
特定非営利活動法人 日本自動車レース工業会	66	木材コアフレックによる軽量化	環境にやさしい天然素材である木材を、弊社の独自技術によってあらゆる形状に適用可能なコア材とし、サンドイッチ構造の複合材化することで軽量化にも貢献します。	カーボンニュートラル
		ナチュラルファイバーを使用したインフュージョン成形	製造上のCO ₂ 排出量の削減	カーボンニュートラル
日本精機株式会社	12	車載計器	製品開発のコンセプトは、「より安全に、より快適に」。私たちは、様々な情報を最適な形でドライバーに伝えるメーターという製品の開発・製造を通じて、社会全体の安全運転に寄与し、同時に、運転することの感動を創り出しています。	カーボンニュートラル
日本ソニー工業株式会社	221	真空ディスボラザブルミキサー	カーボンニュートラルや有機溶剤を使用しない生産環境及び地球環境に貢献致します。	世界初 カーボンニュートラル
HUTCHINSON JAPAN株式会社	127	カーボンニュートラル社会実現へ向けた軽量素材技術	当社独自の軽量材料技術と製品アプリケーションの専門知識に依り、お客様は従来材料の置き換えが可能になり、持続可能なモビリティの世界に貢献できます。	カーボンニュートラル
日野自動車株式会社	35	日野デュトロ Z EV	「物流のラストワンマイル」の現場での使い勝手を追求し、超低床構造を可能とするために新開発のBEV専用シャシを採用したBEV小型トラックです。運転席から荷台へ移動できるワークスルーバン型は荷役作業や乗降の負担軽減に貢献しています。	世界初 カーボンニュートラル
フォルシア・ジャパン株式会社	88	グリーンHDR	知覚ディスプレイプラットフォーム技術に基き構築されたグリーンHDRは、より少ないエネルギーで直感的なディスプレイ画面の明瞭さを実現し、バッテリーの最適化方法を模索している電気自動車メーカーにとって理想的なソリューションです。	カーボンニュートラル
古河電気工業株式会社	157	古河電工のセルロース繊維強化樹脂 CELRe®	セルロース繊維強化樹脂は、お客様の部品や製品の強度・軽量化、工程ロスの削減などリサイクル性向上、CO ₂ 削減に取り組んでいます。セルロース繊維強化樹脂で課題となる耐衝撃性と弾性率を高立したグレードを開発しました。	カーボンニュートラル
ヘガネスジャパン株式会社	178	粉末冶金用金属粉、軟磁性複合材料粉(Somaloy®)	当社はSBTIに初めて認定された金属粉末メーカーです。2037年までにネット排出ゼロ、つまり顧客のスコープ3でCO ₂ 排出量をゼロを目指しています。また競合技術よりCO ₂ 排出量が少ない金属粉末技術で、顧客のスコープ1でのCO ₂ 削減に貢献します。	カーボンニュートラル
ヘンケルジャパン株式会社	168	TEROSON 液状塗布型発泡充填材	射出成形パツルに替わる液状塗布型発泡充填材です。様々な特長によりサステナビリティに貢献します。 ■自動塗布による工程の短縮 ■容器の簡素化と輸送の効率化によるCO ₂ 排出量削減 ■工程の短縮によるコスト削減	カーボンニュートラル
		TEROSON 構造用樹脂インサート	金属補強材の代わりとなる樹脂インサート材で軽量化と衝突安全性能の両立でCO ₂ 排出量を削減します。 ■高剛性発泡樹脂とポリアミド樹脂からなるハイブリッド製品 ■軽量化と衝突安全性向上の両立でサステナビリティに貢献 ■指定形状にカスタマイズ可	カーボンニュートラル
		TEROSON 車体構造用接着剤 (ウェルドボンド)	CO ₂ 排出量とコストを削減する車体構造用接着剤です。 ■一般に加熱に時間がかかる箇所でも低温・短時間で硬化が可能 ■エネルギー使用量を抑制することで、CO ₂ 排出量とコスト削減を実現 ■ロッカーなどのEV車体下部でも優れた接着力を発揮	カーボンニュートラル
		LOCTITE ワンステップ速硬化型アクティブアライメント接着剤 ADASカメラモジュール用	ワンステップ硬化のADASカメラモジュール用アクティブアライメント接着剤 ■UV-LED照射後に数秒で完全硬化 ■加熱が不要でプロセスの短縮・投資コスト削減、CO ₂ 排出量削減に大幅に貢献 ■REACH準拠、各種有害物質を含まず環境に優しい	世界初 カーボンニュートラル
		リワーク・メンテナンス・リサイクルに。ヘンケルの循環型経済貢献リムーバブルソリューション	部品の信頼性を向上しながら剥離可能で持続可能性を追求した製品を各テクノロジー分野で提案します。 ■LOCTITE・TEROSON 液状ガスケット ■BERGQUIST 熱伝導性液状ギャップフィラー ■LOCTITE 反応性ホットメルト	カーボンニュートラル
ポッシュ株式会社	32	プレゼンテーションをメインにした初の出展形式：ポッシュの包括的なソリューションを紹介	今年「Shaping a new era of mobility (モビリティの新時代を形成)」をテーマに、ポッシュが提供する幅広いソリューションや開発コンセプトについて詳しく紹介するプレゼンテーションをブースで行う予定です。	カーボンニュートラル
三菱自動車工業株式会社	253	「三菱自動車らしさ」を支える電動化技術、四輪制御技術、耐久信頼性技術、快適性技術、安全技術	全てのお客様が、環境に優しく自然に寄り添った行動ができ、悪路を伴う冒険にも自信をもって出掛け、その冒険から無事に帰ることができる。さらには災害や停電などいざという時に頼れる製品の実現	カーボンニュートラル
Metco Joining & Cladding	135	ブレーキディスクのコーティングソリューション	・ブレーキシステムからの微細粉塵排出の大幅な削減を可能とするブレーキディスクコーティングソリューションと材料	カーボンニュートラル



★：発表が世界初の技術 ☆：発表が日本初の技術 ●：カーボンニュートラルに関する技術 ⊕：自動運転に関する技術

企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
株式会社JTT	41	高機能プロペラシャフト	衝突安全構造とNV性能を低コストで実現	カーボンニュートラル
		アルミプロペラシャフト	パワートレインの軽量化に貢献	カーボンニュートラル
SMTジャパン	264	高性能ギヤ解析シミュレーションMASTA + Electric Motor	e-Axleの設計、解析、最適化のための MASTA のツールを紹介します。さらに電動モータと減速機のギヤの両方からの励振を含む、e-Axleの NVH 解析のための完全なワークフローを提供します	カーボンニュートラル
グリーンソシア株式会社	272	歯車設計ソフトウェア	歯車設計ソフトウェア「KISSsoft」は、ISO、DIN、AGMAなどのあらゆる国際規格に準拠した強度計算の実行とレポートの自動生成、そして機械要素の強度、安全率、耐用寿命の決定から全体サイズの最適化までをスムーズにサポートします。	
計測エンジニアリングシステム株式会社	252	「カーボン ニュートラルを支援するCAE」セミナー開催	本セミナーでは、カーボンニュートラル社内実現に向けCAEシミュレーションが貢献できるアプローチを考えていきます。自動車産業をはじめとした最新技術の研究をシリーズとして大学や研究機関におけるCAE活用例とともにご紹介いたします。	カーボンニュートラル
シェフラージャパン株式会社	96	BMW B58エンジンの可変バルブトレイン・システム	減速オーバーラン時のエンジンドラッグトルクを半減しMHEV効果を最大化します。	日本初カーボンニュートラル
		Heavy Duty エンジン向け バルブトレイン	燃料消費量の大きいHeavy Duty向けエンジンにおけるCO ₂ 低減及び排気エミッション低減による環境対策	日本初カーボンニュートラル
		TriFinity(TM) ホイール軸受	高剛性化により車両の操作性が向上し、ロバスト性に優れているため、軸受が高寿命化します。また、低ノイズ (eモビリティユニットに最適) でメンテナンスフリー、そして軽量化されています。	日本初カーボンニュートラル
特定非営利活動法人 日本自動車レース工業会	66	無駄の無い開発	開発速度向上によるQCD(HighQuality、LowCost、DeliverySpeed)効果。	
		FIA-F4第二世代エンジン 「TOM'S TMA43」 協力：TRD	レーシングカーの開発・製作技術を活かし、カスタマーモータースポーツユーザー向けに安価な競技用エンジンを提供する。	
		I S T イケヤシームレストランスミッション	EVに活用可能なISTシステムはトルク切れの無い、軽量、高効率、低コストを達成するトランスミッションです。	
		FIA-F4 Gen2 セミオートマチック ギアボックス	海外輸入が多かったレース用のギアボックスとパドルシフトだが、国産化に成功したことでFIA-F4 Gen1に採用されて今年で9年目を迎える。その実績からFIA-F4 Gen2に採用されたことで海外輸入への依存が減り、ユーザーにとっても入手性の向上と品質と価格の安定化が望める。	
		FIA-F4仕様レーシングエンジン： TOM'S TMA43	若手ドライバーの登竜門として世界標準となっているフォーミュラカーレース「FIA-F4」トムスでは2024年の新型車導入に向けて、より高性能な新たなエンジン「TMA43」を開発いたしました。	
日本精機株式会社	12	難削材/難形状/微細加工技術	エンジンに使用する高耐熱材やタービンホイールなど難形状を独自の技術でスピーディに加工いたします。またナノレベルの微細加工技術で照明系から撮像系まで幅広い光学レンズの試作開発～金型製作、射出成形まで対応いたします。	カーボンニュートラル



★：発表が世界初の技術 ☆：発表が日本初の技術 ●：カーボンニュートラルに関する技術 ●：自動運転に関する技術

企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
株式会社JTT	41	e-Axle	高効率&コンパクトなe-AXLEユニット	日本初 カーボン ニュートラル
		e-PTO	高効率でコンパクトなオールインワンユニット	日本初 カーボン ニュートラル
		電動駆動ユニット	商用車の走行アシスト用コンパクトユニット	日本初 カーボン ニュートラル
		オンデマンド式トランスファー	JTT独自技術で低フリクション化を実現	日本初 カーボン ニュートラル
旭化成株式会社	214	連続繊維強化複合材料 LENCEN?を用いた多機能バッテリーカバー	EVバッテリーカバー周辺部品の機能を統合し、部品点数削減と大幅な軽量化を実現。従来品の鉄製品との対比で、部品点数は60%の削減が期待でき、重量は約50%の軽量化に貢献できる（当社調べ）。	
市光工業株式会社	126	次世代フロントフェイス	電動化と自動運転車両に向けた新しいフロントマスクは、インテリジェントなライティングのコンセプトです。グリル・バンパーにまで至るライティングは、意匠の差別化とドライバーの視界改善だけでなく、道路利用者とのコミュニケーションで安全を確保します。	日本初
		次世代リアフェイス	インテリジェントに環境に適応する新しいリアフェイスのコンセプトです。最新のスタイリングトレンドに沿ったライティングは車両に先進的な印象を与え、大型の発光部はリアランプの最も重要な役割である“被視認性”と“安全性”をさらに高めています。	日本初
株式会社ヴァレオジャパン	98	ヴァレオ・ルノー巻線界磁形同期モーター	ルノーとヴァレオは、希土類・磁石を一切使用しない新世代の自動車用電動モーターを共同開発しています。巻線界磁形同期モータ（EESM）により、より少ないエネルギーでより多くのパワーを提供する独自の電動パワートレインシステムを設計します。	日本初 カーボン ニュートラル
		22kW 車載充電器+DC/DC コンバータ コンボ	OBC DCDC コンボは、双方向機能を持った22kW車載充電器と4kWDCDCコンバーターを備えています。400Vや800Vバッテリー、単相や3相系統電源など、幅広い車両構成や国の電源要件に対応できます。	カーボン ニュートラル
		48V電動モーターバイク	ヴァレオ独自の48V電気駆動システムを搭載したフル電動モーターバイクのデモカーです。	日本初 カーボン ニュートラル
		アクティブ・ライティング・シャッター	アクティブグリルシャッターのルーバー端部に LED ライトを装備し、様々な動きのある点灯を行なうことで、車外とのコミュニケーションを可能にします。	日本初 カーボン ニュートラル
		リサイクル樹脂活用 HVACユニット	この新開発のエアコンユニットは樹脂部品の約80%にリサイクル材を活用し、カーボンニュートラルに貢献しています。本製品は2022年に竣工した福岡県の刈田工場で生産しています。	カーボン ニュートラル
		高電圧クーラントヒーター	第2世代の高電圧クーラントヒーターは、冬期の急速バッテリー予熱を可能にします。また、従来のキャビンの暖房にも使用できます。	カーボン ニュートラル
		電動パークロックアクチュエータ（高電圧）	機械的なシフト操作ではなく、電気信号によりパークロックを実現する低消費電流の電気機械式パークロックアクチュエータです。	カーボン ニュートラル
		SMMG + コントロールユニット(48V)	48V SMMG + SMCUIは、48V空冷式モーターとコントロールユニットのパワートレインシステムです。48Vシステムによる、手頃で、シンプルで、堅牢なソリューションで東南アジア等の市場に素早く適用します。	カーボン ニュートラル
冷媒ダイレクトバッテリークーリングプレート	コンパクトで軽量の冷媒ダイレクト方式のバッテリークーリングプレート。電動車(xEV)向けにシンプルなバッテリー冷却システムを提供します。展示製品は日産サクラと三菱eKクロス EVに採用されています。	カーボン ニュートラル		
ウイツエンマンジャパン株式会社	161	各種媒体及びエネルギーの安全な輸送を実現する配管製品	デジタル化他、あらゆる分野での大変革が進む現代においては常に新しいソリューションを見出す必要があります。ウイツエンマンは豊富な技術力と革新的な配管設計により次世代自動車向け及び媒体輸送や振動・変位吸収に関するソリューションを提供しています。	
ヴィテスコ・テクノロジーズ・ジャパン株式会社	173	持続可能な車両電動化向けの革新的な技術	次世代イーアクスルEMR4はレアアースフリーの巻線界磁型同期モーターを搭載することで環境面に配慮したソリューションを提供します。またシリコンカーバイドを使用したインバーターを組み合わせることで400Vから800Vまで対応可能です。	カーボン ニュートラル
エイヴィエルジャパン株式会社	287	AVLの高回転型電動モーターを用いたパワートレインシステム開発	AVLの高回転型電動モーターを用いたEアクスルは、減速機までを含めたシステム全体で最適化することで、高出力化による走行性能と高効率化による走行距離の確保といった両性能で満足いただくことが可能です。	世界初 カーボン ニュートラル
		インバーターテストシステム・ジェネレーション5	AVLのインバーターテストシステムが第5世代に進化。装置のスイッチング周波数を1.2MHzに高め、車載インバータの高周波化に対応。PMSMだけでなくIM、EESMモータも模擬可能。モジュール構造の採用により、従来比45%設置面積を削減。	日本初 カーボン ニュートラル
エリコンジャパン株式会社	133	PVDコーティング	OerlikonのPVDコーティング技術が自動車部品、自動車製造工程の工具及び金型の長寿命化、高効率化を実現致します。	
カウテックスジャパン株式会社	63	PENTATONIC (冷却を含む、プラスチックバッテリーハウジング)	重量低減：スチールやアルミニウムに対して、最大 60%の軽量化 コスト低減：射出または、圧縮成形プロセスに、補強材料を直接統合（ワンショットプロセス） 持続可能性：軽量化により、車両の航続距離が劇的に向上し、エネルギー消費を改善	日本初 カーボン ニュートラル
		アンダーボディプロテクター (複合材による駆動用バッテリー保護)	重量低減：スチールやアルミニウム製に対し、複合材(樹脂)を使用する事による軽量化 コスト低減：必要に応じた、樹脂・金属の適切な組み合わせによるコスト低減 設計多様性：樹脂部分の設計柔軟性により、多様な要求仕様に対応可	日本初 カーボン ニュートラル
カナダ・オンタリオ州	27	コネクテッド技術、自動車部品、EVモーター、マイクロLEDディスプレイ、風洞工学、自動運転マッピング	自動車産業と社会にイノベーションとサステナビリティを推進します。	カーボン ニュートラル
シェフラージャパン株式会社	96	4in1 電動アクスル	4in1 電動アクスルは、車両内のすべての冷却回路を効率的に制御し、効果的な廃熱回収を実現しています。また、特に低温での航続距離を飛躍的に向上させており、省スペース化、組付け工数低減、車両とのインターフェース提言が図られています。	日本初 カーボン ニュートラル
株式会社ジェイテクト	77	横浜展示会にてJTEKT Ultra Compact Diff.TM (JUCCD) を出展します。	eAxleの一層の小型化・軽量化に寄与し、バッテリー搭載量拡大によるBEV航続距離向上はもとより、eAxle搭載位置の自由度拡大、車室や荷室空間の確保、車両シルエットの自由度拡大、電費向上など、BEVにおける嬉しさ追求に貢献してまいります。	
ジャトコ株式会社	37	e-Axle(平行軸)	今後台数増が見込まれる軽自動車・小型車向けのソリューション	
		e-Axle(変速機能付)	大きな駆動力を要するピックアップトラックや商用車向けのソリューション。モーターを小型化することでコストメリットもある。	

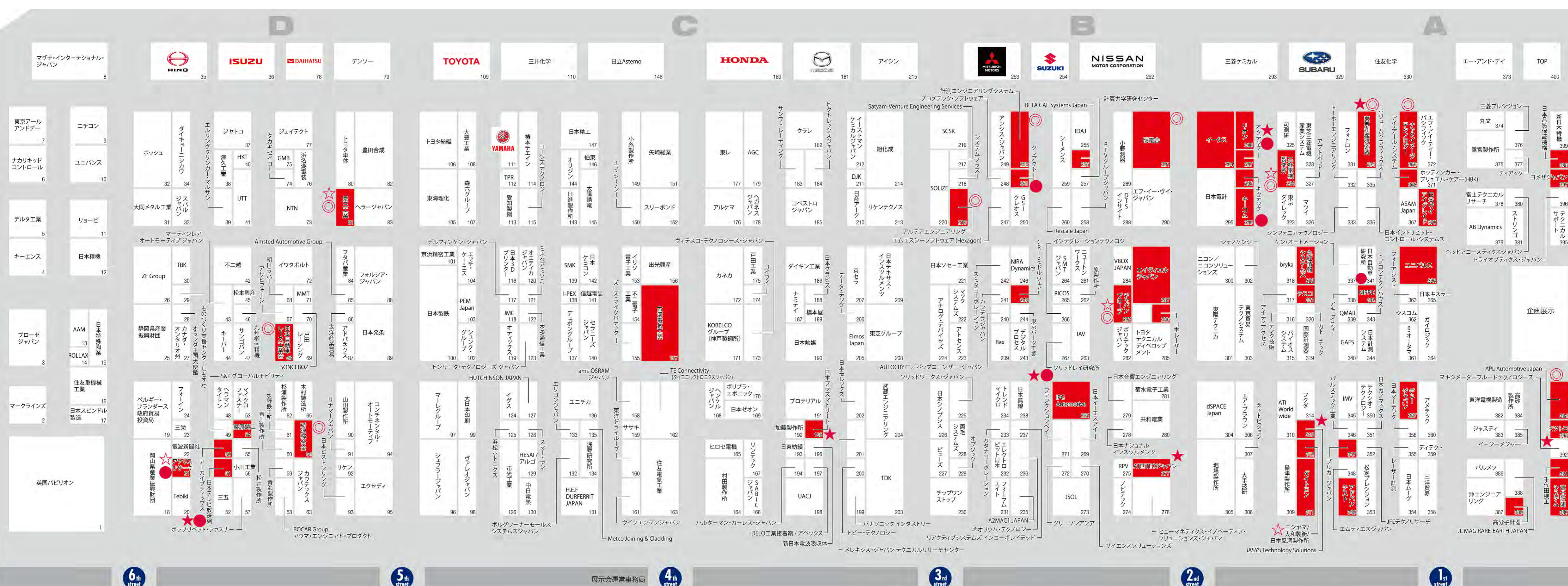
企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
ZF Group	26	E-mobility：軽小さく、そしてパワフルに進化	Eモータ、インバータ、減速ギアボックス、ソフトウェアからなるシステム全体で、優れた出力密度と効率性を実現します。また、3つのハードウェアは、最適化されたモジュラーコンセプトによる柔軟性と、コンパクトな設計で省資源化を実現します。	カーボンニュートラル
ダイキョーニシカワ株式会社	34	EV向け軽量・高機能技術	モーターやバッテリーの周辺製品の樹脂化による電気自動車の軽量化に貢献するだけでなく、樹脂の形状自由度の高さと工法の進化でレイアウト制限にも対応でき、耐久性・絶縁性といった課題にも対応できる高付加価値な製品を提案いたします。	カーボンニュートラル
株式会社椿本チエイン	114	ローララチェット式セクタブルクラッチ	本ローララチェット式セクタブルクラッチは、ドグクラッチと比べて拡張性が高く、トルクリミター機能の追加が可能。湿式多板クラッチと比べ周辺機器を少なく、同様の操作を実現可能。(制御方法は異なります。)特に、ねじり剛性を要し、省スペース化が必要なON/OFFクラッチ用途に適しています。	
株式会社TOP	400	Fβ巻線工法によるブラシレスモータ	巻線コイルのフォーミング加工により、スプリングバックによる膨らみが無く、鉄心との絶縁物も薄くすることができる事により、巻線の高占積率が可能となり、モータの小型・高性能化が実現できます。	
日産自動車株式会社	292	日産自動車「人とくるまのテクノロジー展 2023」 出展概要	日産自動車「人とくるまのテクノロジー展 2023」 出展概要	カーボンニュートラル
日本ピストンリング株式会社	93	マイクロモビリティに対応する可変アキシャルギャップモータ	マイクロモビリティの電動化に対応した可変アキシャルギャップモータを開発したことで、カーボンニュートラル社会の下支えができればと考えております。	カーボンニュートラル
パナソニック インダストリー株式会社	199	高熱伝導性多層基板用フィルム R-2400	高出力化するxEVや産業機器の熱課題を解決し、機器の小型化に貢献	世界初カーボンニュートラル
日置電機株式会社	294	ALDAS-E/F: 燃料電池/水電解セルスタック向けインピーダンス計測システム	燃料電池セルスタックを実使用のサイズかつ稼働状態でインピーダンス評価が可能。いままでは小型セルや非稼働の状態での測定が中心でした。大電流領域かつ大型セルの測定ができることで、FCVの安定性や航続距離の長距離化に寄与できると考えています。	カーボンニュートラル
日野自動車株式会社	35	FC大型トラック	水素社会の実現に寄与すべくFCEVの実用化に向けて取り組んでいます。幹線輸送を担う大型トラックとしての実用性も鑑み、目標航続距離600km、水素充填時間約30分、またEV車として十分な積載量を目指しています。	カーボンニュートラル
株式会社メレキシス・ジャパン テクニカルリサーチセンター	201	高速誘導ローミングデバイス	Melexisは、10年以上にわたって誘導型位置検出icソリューションに投資してきました。当社は現在、アナログおよびデジタル出力バージョンを含む新しいASSP製品ファミリーをリリースしており、eマシンのeブレーキブースターおよび電動パワーステアリングタイプのアプリケーションの課題に対処するために特別に設計されています。	自動運転
株式会社ユニバンス	10	カーボンニュートラルを見据えた電動化の取り組み (e-Axle)	軽量・コンパクト・低床による自動車設計の自由度向上と小型モビリティからトラック・スペシャリティーカーまで幅広い車種に適用可能	カーボンニュートラル



★：発表が世界初の技術 ☆：発表が日本初の技術 ◎：カーボンニュートラルに関する技術 ●：自動運転に関する技術

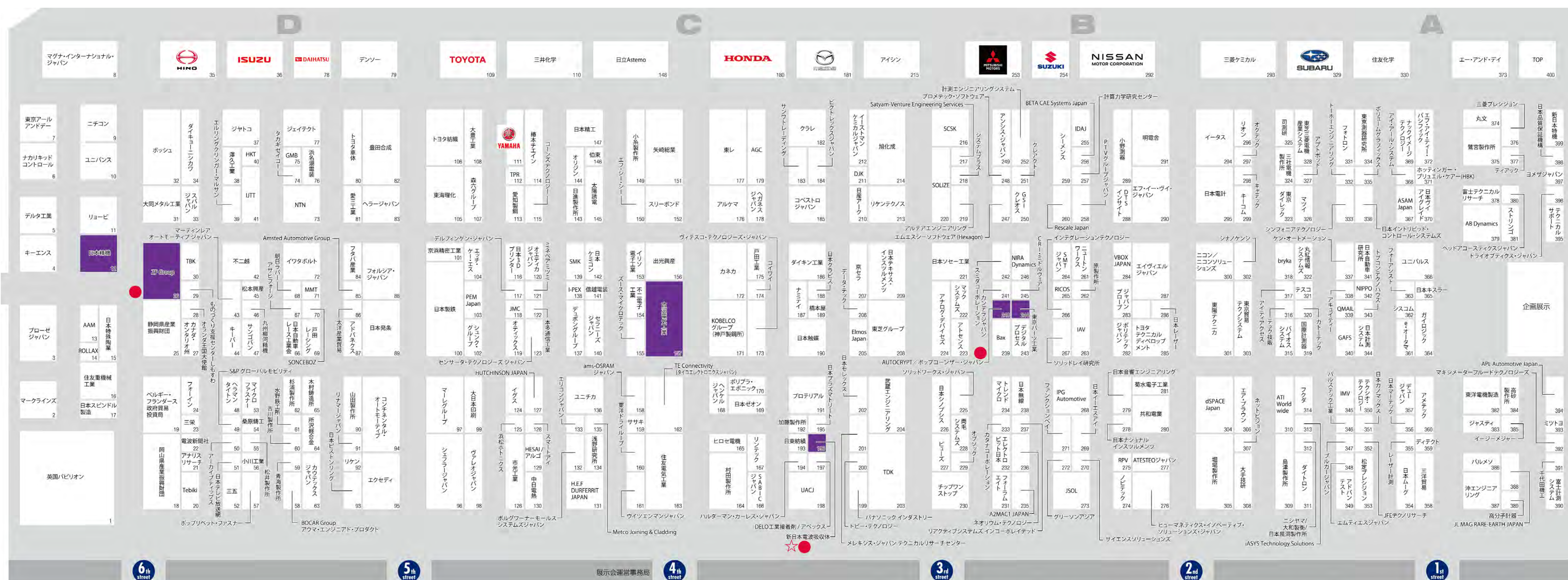
企業名（五十音順）	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
株式会社アイ・アール・システム	368	アクティブサーモグラフィ	非破壊試験の超音波探傷、打音法等ございますが、どれも検査員の主観、経験を要するものとなっております。それに代わる試験方法として、試験条件さえ確立させれば、全ての検査員が同じように検査できるアクティブサーモグラフィを紹介致します。	
愛三工業株式会社	81	協働ロボットを複数台搭載し、3Dビジョンシステムを用いマルチな組付を行う装置	電気自動車向け製品などの将来に備え、変種変量生産や24H自動運転を実現するため、革新的な生産方法を提案する。	日本初 カーボン ニュートラル
IPG Automotive株式会社	268	バーチャルビークル開発スイートVIRTO	トレーサビリティを確保した車両開発シミュレーションのためのシームレスなデータとワークフロー管理を実現。分野の異なるユーザが共通の開発環境で簡単に共同作業を行うことができ、経験の浅いユーザでもシミュレーションによるテストを可能にします。	世界初 自動運転
ATESTEOジャパン株式会社	277	テストングコックピット	従来はATESTEO社に委託した試験の状況を確認し技術者と討議するためドイツの試験所を訪問していた。テストングコックピットの開発により、試験中のデータを日本からネット経由でリアルタイムに確認可能になり、移動コストと時間が大幅に削減される。	世界初
株式会社アドバンテスト	349	無線データロガー AirLogger™	タイヤ、ロボット、エンジン、マフラー、電池など、動くものや遮蔽空間、多点計測を得意とする無線データロガー。配線工数を削減し、温度・電圧・ひずみなど各種計測を多点同時に測定。リアルタイムモニタリング、遠隔操作/監視にも対応。特定海外利用可能。	
アナリスリサーチ株式会社	21	モビリティ分野で勝つ作戦を練る 特許情報活用サポート 新サービス「Future」	競争が激化する技術開発において、自動車業界各社が開発する技術の差別化を図る戦略立案を、例えば、ライバルが開発する差別化機能の特許情報から読み解くなどのサポートを行うことにより、自社で開発する技術で差別化を図る戦略強化に貢献する。	日本初 自動運転
アルテアエンジニアリング株式会社	219	世界のEVメーカーで採用されるアルテアの シミュレーション技術	アルテアの統合シミュレーション技術は、軽量化、開発時間の短縮、コスト削減、性能向上を実現します。 ・AIによるシミュレーション結果の高速予測 ・車体のコンセプト設計 ・メッシュレス解析 ・同時解析	カーボン ニュートラル
		世界の自動車会社で採用されるアルテアのAI技術	アルテアは、世界中の自動車メーカーにAI技術を提供し、新たなインサイトの発見や解決策の探求、より大きな製品イノベーションの実現を支援しています。 ・AIによるシミュレーション結果の高速予測 ・音声マイニングによるエンジン音の分析 ・予知保全	カーボン ニュートラル
		世界市場における競争力強化に、アルテアのクラウド技術を活用する	・高価なCPUやGPUなどの費用、ライセンスなどへの設備投資を抑えつつ、柔軟に変化に対応 ・ITの煩わしさから解放され主業務に専念、管理者はリアルタイムにダッシュボードで状況を把握 ・クラウドベースでオンデマンドにクラウド活用	カーボン ニュートラル
アーカイブティップス株式会社	50	マーカレスモーションキャプチャーシステム Theia3D/Qualisys	モーションキャプチャーの運用性向上と被験者負担減	
		IMU内蔵小型軽量ワイヤレス筋電センサーシステム WaveXシリーズ	IMU内蔵、小型/軽量EMGセンサー	
		単チャンネルNIRSシステム【PortaLiteMk II】	感性評価に最適な単チャンネルNIRSシステム	
iASYS Technology Solutions株式会社	313	製造業向け実験データベースBRIX PVM	人工知能/機械学習ブームのデジタル時代においてデータ活用は、業種や規模を問わずあらゆる企業にとっての重要な取り組みになっています。BRIXは研究や実験業務に特化したデータ活用基盤であり、実験データを活用しやすい形でデータベースに格納します。	世界初
イータス株式会社	294	車載用およびクラウド用ソフトウェア	ETASはソフトウェアデファインドビークル（SDV）実現に向けた多彩なポートフォリオを提供し、自動車メーカーやサプライヤの特色のある車載ソフトウェア開発・運用・確保の効率向上を支援します。	
APL Automotive Japan株式会社	394	代替燃料を含む内燃機関系の試験及び開発	ドイツ国内に所有する320以上の各種「テストベンチ」を活用する事で、効率的な内燃機関の試験及び開発を可能とします。開発初期から認証までの全ての開発過程で必要なプロセスを委託可能となります。	カーボン ニュートラル
		E-Drive、バッテリーを含む電動化に対する試験及び開発	ドイツ国内に所有する320以上の各種「テストベンチ」を活用する事で、効率的なE-Drive、バッテリーの試験及び開発を可能とします。開発初期から認証までの全ての開発過程で必要なプロセスを委託可能となります。	カーボン ニュートラル
		燃料電池と水素系	内燃機関、ギアボックス、ドライブトレイン、シャーンダイナモ、バッテリーセル、バッテリーモジュール、バッテリーパックの各種テストベンチを320基ほど所有していますが、新しい燃料電池と水素エンジンのテスト施設の増強も鋭意進めております。	カーボン ニュートラル
		燃料や潤滑油の化学的分析や標準化試験の実施	自動車のパワートレインの動作に欠かすことが出来ない、燃料、潤滑油、フルードなどの化学的分析や試験及び摩擦などの幾何学的な解析も実施出来るので、従来は第3者に委託困難であった各種分析を委託する事が出来るようになる。	カーボン ニュートラル
エイヴィエルジャパン株式会社	287	粒子法理論に基づく「PreonLab」を使用したバーチャル車両環境試験	CFDシミュレーションソフトウェア「PreonLab」は、分かりやすいGUIと高速な計算により最小限の工数で車両全体の設計最適化をサポートして、開発時間の短縮とコスト削減の優れた効果を上げることができます。	
株式会社オクテック	297	車載カメラテストベンチ用ビジュアル・システム「HALDIS?C」発表	グレアや乱反射のある夜間の危険シーンなどを、実走行ではなく、室内での実験実施が可能となる。事故の発生率が高い夜間走行など、ドライバーの平均年齢の上昇という、世界的な社会課題の解決につながり、コストのかかる実験の室内実施が可能となる。	世界初 自動運転
キャテック株式会社	298	異音判定システム（音質評価型、学習型）	自動車の電動化に伴い、様々な部品に対して、益々静音化が求められていますが、音の大きさだけではなく、人間の耳には異常に感じられる音を出す製品もあります。それらの製品は、出荷後に異常を起こす可能性がありますので、異音検査が求められております。	
キーコム株式会社	299	バンパー評価システム	レーダーを搭載したバンパーの電波透過性能評価を行うシステムです。バンパーの電波透過減衰量、ビームシフト角の測定を行うことができます。ロボットアームにバンパーを取り付け、正確なバンパーのあらゆる位置の設定と測定が可能になります。	自動運転
株式会社クレアクト	251	視線・脳波・生体・モーションでドライバーの動きを可視化する！	アイトラッカーや脳波計測、インソール型の圧力分布やステアリングを使ったECGセンサなど、ドライバーの動きを可視化するセンサを多数取り揃えております。	自動運転
桑原精工株式会社	54	鋳物製試作・小ロット部品の受託製造	短納期対応による計画の効率化とそれに伴うコストダウン	
計測エンジニアリングシステム株式会社	252	「モータの基礎理論と数理解析セミナー」開催	本セミナーは、EV/HVシステムの研究開発に欠かせないモータ解析技術を電気系/理工系技術者の方を対象に電気工学の基礎とモータの理論解析について導入し、主にモータを対象として電気工学の基本である数学/力学/電磁気学を基礎から数学的に説明します。	カーボン ニュートラル
高分子計器株式会社	389	自動ゴム硬度計P2-X	自動ゴム硬度計P2シリーズにX軸、回転軸の駆動ステージを組み合わせることで、複数サンプルの自動測定を実現した。各種物性試験に用いられる試験片の測定において、省力化と合理化を図ることが可能。	
		恒温槽付ゴム硬度測定システム TD-1000	自動ゴム硬度計と恒温槽を一体化しました。高温・低温環境下におけるゴム硬さを高精度で測定可能です。	
		マイクロゴム硬度計 MD-1capa	マイクロサイズの試料をシンプル操作で高精度に測定。各種ゴム試料、熱可塑性エラストマー、軟質プラスチックなどの薄物・小物試料用の硬さ測定機です。今までの硬度計では困難とされてきた《部品そのものの硬さ》測定を高い再現性で実現しました。	
株式会社三社電機製作所	324	【自社製SiC搭載の高速応答/高精度/直並列可能】 新型30kWモジュール式回生型双向直流通源	各種電池（LiB、FC）、モータ制御用インバーター、DC/DCコンバーター、OBC（オンボードチャージャー）など、車載機器の試験・評価を30kWモジュール式電源を直並列に自在に組み合わせることにより開発期間の短縮、設備投資の抑制が見込めます	日本初 カーボン ニュートラル
株式会社CRI・ミドルウェア	245	CRI Glassco	車載HMIをPoCから量産までワンストップで対応。ハイオリティなデザインとコンパクトな実装を両立します。ゲーム業界などで活用される「After Effects」にモビリティ向けの様々な機能を拡張し、学習コスト削減や高品質化に貢献します。	
ジャパンプロープ株式会社	283	EV用リチウムイオン電池などを非破壊・非接触で検査できる「非接触・空中伝搬超音波検査技術」	本技術を使った装置を使う事により、水を嫌うEV用リチウムイオン電池の測定・分析が非接触で可能となります。これにより、自動車及び電池メーカー様に於かれては開発・製造の効率化、と共に品質向上に向けた取り組みが実現しました。	日本初 カーボン ニュートラル
タイトロン株式会社	311	振動検出モジュール+可視化ソフトウェア/ロボセンサー評価用タイトロン振動解析セット	振動データは、自動車部品の安全性、耐久性評価に利用することが可能で、重要な情報源となります。ロボセンサー評価用タイトロン振動解析セットは、ロボセンサーから取得した振動データを手軽に解析することが可能です。	
		超低ノイズスイッチング電源	ノイズによる不確定要素を排除したものの、バッテリーの代わりにのシミュレーションとして高精度での部品、外觀検査や検査ボード、制御ボードの動作・検証に貢献します。	
千代田機工株式会社	391	米国BURGI社製 ダイナモメータ向け高出力・高回転・低慣性モータ	・高出力+高回転 ・低慣性 ・小サイズ+小重量 ・特注対応可能 を実現するダイナモメータ向けモータ+インバータを提供します。御要求の回転数、トルク特性に応じたモータを御提案・御提供します。	
テスコ株式会社	321	工業用高出力大型X線CTスキャン装置	貴社の初回製品検査、市場不良における製品検査に適用可能な高出力型X線CTスキャン装置です。検査機能：内部構造評価、肉厚評価、材料欠陥評価、細孔評価、引け巣評価が可能。検査業務：欠陥抽出、肉厚検査、設計値と実測値の比較評価、組付け解析の測定業務で利用可能。	
デュージャパン株式会社	357	パワーアナライザと車載計測システム	EV車両およびハイブリッド車両におけるバッテリー、モータ、インバータ等の電気的特性や安全に伴う振動、ひずみ計測、車両インタフェースの同期計測を実現します。	
株式会社東京測器研究所	334	ドライブシャフトトルク測定 摩擦型トルクセンサシステム FGDH-3Aシリーズ	ひずみゲージを施工することなく、実車のドライブシャフトに発生するトルク測定をワンタッチで測定可能	世界初 カーボン ニュートラル
		マルチレコーダシステムTMR-300シリーズ	設置スペースに制限のある車載計測に適し、各測定ユニットの分散配置により省配線・低コスト化を実現する。	
所沢軽合金株式会社	64	自動車フレーム、バッテリーケースの試作鋳造	アルミ砂型鋳造にて「自動車フレーム」「バッテリーケース」の試作品を展示いたします。今回展示する意図は電動車の軽量化ニーズに応えるものです。自動車のEV化に伴い、車体の軽量化について旺盛な試作案件の引き合いをいただいております。開発、試作案件にスピーディーにお応えいたします。	カーボン ニュートラル
ニシヤマ/大和製衡/日本風洞製作所	312	自動車用コンパクト風洞試験システムおよびレンタルサービス	従来大型・高価格だった風洞を小型・低価格化したコンパクト風洞試験システムにより、自動車業界の多くのメーカー様の研究開発や自動車愛好家のチューニング等で、空力や空冷等の試験を手軽に実現し、風洞実験の裾野を広げ、開発スピードの加速に貢献します。	日本初
株式会社NIPPO	342	テストコース建設技術	当社はテストコースの調査・設計・施工を一括で手掛けています。これまで培った施工技術・材料開発を用いて、高精度かつ特殊な試験路面を提供し、お客様の技術開発をサポートします。	自動運転
日本イーエスアイ株式会社	369	設計・製造プロセスに特化したVRシステム	仮想シミュレーションでクリーンで安全、生産性の高い電動車両の開発を加速！産業用メタバースを構築して協働的な仮想ワークフローを実現する。	カーボン ニュートラル
株式会社日本ヴィアイグレイド	370	COMPACT NVH SIMULATOR	COMPACT NVH SIMULATOR は、耳位置での正確なサウンドと、すべてのドライバータッチポイントで校正された正確な振動を再現することで、完全なNVH体験を可能にします。	

Table with 5 columns: 企業名 (五十音順), ブース No., 取材エントリーする技術名称, 内容, ポイント. It lists various automotive technologies and companies such as SHINKO, BlurOn, and various OEMs.



★:発表が世界初の技術 ☆:発表が日本初の技術 ◎:カーボンニュートラルに関する技術 ●:自動運転に関する技術

企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
AUTOCRYPT株式会社 / 株式会社ポップコーンズ・ジャパン	240	UNECE WP29・ISO/SAE 21434コンサルティング	OEMとTier1に対してCSMS構築及び車両型式認証取得を支援する他、セキュリティテスト、エンジニアリング、ソリューション(AutoCrypt IVS：車載システム向けセキュリティ対策)まで包括的なコンサルティングを提供する。	自動運転
株式会社新日本電波吸収体	196	ミリ波電波吸収シート	自動車の自動安全走行システム(ADAS)に搭載されるセンサのキーテクノロジーとして、77-81GHzのミリ波電波を用いたミリ波車間レーダー(Long Range Radar)、ミリ波近接レーダー(Short Range Radar)が搭載されている。ミリ波電波吸収体は、これらのレーダーセンシングを正しく動作させるため、不要なミリ波電波の漏れや反射を吸収する部材として用いられる。	日本初 自動運転
ZF Group	26	ProAI：マルチドメイン対応ハイパフォーマンスコンピュータ	別々のボードに実装されたドメインベースのADAS、インフォテインメントまたはシャーシ制御を1つのデバイスでサポートできるため、複数ブランドのSoC構成が可能になっています。	自動運転
東京パーツ工業株式会社	244	電流センサ、車室内LED照明、自動車エアコン用アクチュエータ	東京パーツ工業は巻線技術を要素技術として電流センサ、モーター、コイル・トランス等の商品へ展開しています。特に自動車エアコン向けのアクチュエータに高い出荷実績があり、開発・製造から品質保証に至るまで車載向け部品の豊富なノウハウがあります。	
日本精機株式会社	12	HUD(Head Up Display)レンズ / FIM(Film Insert Molding)	エヌエスアドバンテックは一貫加工製造体制を強みとしています。樹脂材料、成形、印刷、基板、センサー・ハーネス、組立までを社内で行える強みを活かした製品製造を致します。日本精機グループとして、設計から行う事も可能です。	
古河電気工業株式会社	157	導電性繊維・繊維電線	ナイロン・アラミド等繊維にめっきを施した導電性繊維 Flec®は軽量かつ高強度。その導電性繊維を導体として用いた繊維電線 COFT™は従来の銅電線に比べて大幅な軽量化を図ることができ、可動部配線の信頼性向上にも寄与します。	
		自動車用 耐熱電線 -ワイヤー・ケーブル・平行線-	耐摩耗性・耐屈曲性・省スペース・耐ノイズ性の電線。設計/製造時のお困りごとを解決します。	



★：発表が世界初の技術 ☆：発表が日本初の技術 ◎：カーボンニュートラルに関する技術 ●：自動運転に関する技術