

file	出展会社・団体名	ブース番号	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー・資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボニュール	自動運転
1	株式会社IJTT①	349	e-AXLE ド・ディオンタイプ	◇商用車小型～中型クラスに適応した後輪駆動用e-AXLE ◇全機構部品の内製化に加え駆動モーターも自社開発 ◇高効率&コンパクト設計でナローからワイドボディーまで適応			○						○	
2	株式会社IJTT②	349	e-AXLE リジッドタイプ	◇大型クラスまで対応した後輪駆動用e-AXLE ◇全機構部品の内製化に加え駆動モーターも自社開発 ◇高効率&コンパクト設計			○					○	○	
3	株式会社IJTT③	349	e-PTO	◇電動化により静粛化に貢献する電動油圧ユニット ◇高負荷に耐える大容量仕様			○						○	
4	愛知製鋼株式会社	355	Liイオン二次電池用コバルト(Co)フリーLiNi0.5Mn0.5O2系正極材料	Liイオン二次電池のエネルギー密度の向上および低コスト化		○						○	○	
5	ATESTEOジャパン株式会社	84	組込型カスタムトルクセンサ	ATESTEOの組込型カスタムトルクセンサは、車両内部の回転部に発生するトルクや温度を独自のテレメトリ技術を使用して、車両の運転状態を高精度な計測を実現するソリューションです。					○					
6	株式会社アドバンテスト	88	無線データロガー AirLogger™	タイヤ、ロボット、エンジン、マフラー、電池など、動くものや遮蔽空間、多点計測を得意とする無線データロガー。配線工数を削減し、温度・電圧・ひずみなど各種計測を多点同時に測定。リアルタイムモニタリング、遠隔操作/監視にも対応。特定海外利用可能。					○					
7	アナリスサーチ株式会社	457	世界中のモビリティの次世代アイデアを特許情報から調べるノウハウ	水面化で開発が進められているモビリティの次世代アイデアを特許情報から調べるノウハウ集をHANDBOOKで一部公開。BYD ならば中国語の特許、HYUNDAI ならばハンゲルの特許、など、世界中の特許を調べられる方法を開発しました。					○					
8	株式会社アネブル	98	既販車エンジンの脱炭素化	脱炭素化を目指した既販車エンジンの水素エンジン化。 水素エンジンに必要な噴射系と供給系技術の紹介。		○					○		○	
9	Applied Intuition合同会社	234	ADASおよびAD開発プラットフォームと車両ソフトウェアプラットフォーム	“ADASおよびAD開発プラットフォーム： - 開発サイクルの短縮 - システム安全性の向上 - 業界をリードする技術 車両ソフトウェアプラットフォーム： - 次世代の消費者体験を構築 - 開発サイクルの加速 - AIのパワーを活用”					○					○
10	アメテック株式会社①	147	HandySCAN Black+ と HandySCAN Silver Elite	新たな認証と重要な機能の追加によって、これまでで最も高い精度を実現するBLACKシリーズと完全リニューアルのSILVERシリーズのリリースで品質管理と製品開発の各工程の改善実現。					○					
11	アメテック株式会社②	147	自動品質管理(AQC)	コボット、デジタルツイン・ソフトウェア、ワークステーションを組み合わせた新開発のハイブリッド・ソリューションにより、ハンドヘルド3Dスキャナを自動化ソリューションとして簡単に使用し、柔軟で手頃な価格での簡易的な設定での自動品質管理を実現。					○					
12	iASYS Technology Solutions株式会社	214	実験データベースと生成AIをつなげたデモ。生成AIがどのように実験を支援できるかを議論できる環境	実験データベースと生成AIをつなげたデモをご覧ください。生成AIがどのように開発を支援できるかを議論できる環境を用意します。実際に目にすることで参加者がAIのポテンシャルを理解し自身の研究や業務にどのように応用できるかを考える契機となります					○			○		
13	イーラス株式会社	178	ICE、EV、ADAS/ADまでカバーする大容量データの収集および処理の最適化を支援する製品デモ各種	ETASは、未来のモビリティを実現するための開発ツールやプラットフォーム、エンジニアリング、コンサルティングサービスを提供しています。未来のモビリティつまりソフトウェア定義ドメイン(DEV)の開発や運用には、バーチャルからリアル車両におけるデータの収集、適合、分析、視覚化が欠かせません。					○					
14	市光工業株式会社	403	ZEEKR 007 フロントライティング & HDライティング	レンズ高さ15mmの世界一薄型のヘッドランプモジュールによって実現した先進的なフロントデザインと、1700個以上のLEDで構成された2つのデジタルパネルによってユーザーにパーソナライズされたインタラクティブなライティング体験を提供します。						○				
15	株式会社ヴァレオジャパン①	432	イニーズ・エア・チャージング	ヴァレオ Ineez™ Air Charging システムは、車両を誘導充電する効率的で軽量のソリューションです。このワイヤレス ソリューションは、約3kHzという低い動作周波数を使用し、独自のより軽量で簡単な充電を実現します。				○				○	○	
16	株式会社ヴァレオジャパン②	432	高電圧 6-in-1 電動アクスル	800V 6-in-1電動アクスルは、電動モータ、インバータ、減速機、電力配分装置、車載充電器、DC/DCコンバータを一つのユニットに搭載した次世代統合パワートレインです。ヴァレオは、すべてのサブシステムを自社で設計・製造しています。				○					○	
17	株式会社ヴァレオジャパン③	432	48V スモールモビリティ・モータージェネレーター / コントロールユニット	48V SMMG + SMCUIは、48V空冷式モーターとコントロールユニットのパワートレインシステムです。 48Vシステムによる、手頃で、シンプルで、堅牢なソリューションで東南アジア等の市場に素早く適用します。				○						○
18	株式会社ヴァレオジャパン④	432	バッテリーシステムアセンブリー 270V	バッテリーシステムアセンブリーは車両下部に外付けで組付けられるため、ケースの材料及び設計仕様を最適化して、外部からの耐衝撃性を向上させています。また補助バッテリーを並列構造とすることにより、容量の増強を図っています。				○						○
19	株式会社ヴァレオジャパン⑤	432	先進ライダー支援システム搭載48V電動バイク	ヴァレオ独自の48V電気駆動システムを搭載したフル電動モーターバイクのデモ車両です。先進ライダー支援システム(ARAS)として、カメラを使った前方衝突警告システムを搭載しています。				○						○
20	株式会社ヴァレオジャパン⑥	432	スマート・ヒートポンプ・モジュール	スマートヒート ポンプは、パッケージングを小型化してレイアウトの柔軟性を高め、接続部品数を削減して廉価にし、効率的な熱交換器と制御で性能を向上し、モジュール化により拡張性を高めました。				○						○
21	株式会社ヴァレオジャパン⑦	432	Predict4Range	ヴァレオ Predict4Range ソフトウェアは、EVの最も効果的な熱管理戦略を予測して実行し、走行距離を延ばすことを可能にし、急速充電のために充電場所に寄る回数や充電時間を減らすとともに、バッテリーの長寿命化に貢献します。				○						○
22	株式会社ヴァレオジャパン⑧	432	サーマルカメラ	遠赤外線で感知された詳細情報と可視光画像を融合することで、可視化性能が向上し、LiDAR やレーダーなどの他のセンサーと組み合わせることで、物体の検出能力を強化することができます。	○								○	
23	株式会社ヴァレオジャパン⑨	432	ヴァレオ SCALA™ 3	ヴァレオSCALA™3は、レベル3以上の自動運転を実現するためにキーとなるセンサーです。ドライバーや、カメラ、レーダーでは検出することのできない150m先の黒いアスファルト上の物体を、レーザービームによって特定することができます。	○									○
24	株式会社ヴァレオジャパン⑩	432	アドバンス・ライダー・アシスタンス・システム (ARAS)	カメラとECUによって前方障害物警報や前方車両接近警報を行う、先進ライダー支援システム(ARAS)を初展示します。二輪車の安全性を高め、二輪車の事故低減に貢献します。	○									○
25	株式会社ヴァレオジャパン⑪	432	21インチ ワイド曲面ディスプレイ	ワイド曲面ディスプレイは、4Kのタッチスクリーンで、ドライバーは視線を変えることなく、視界内で直観的に操作することができます。スリムで洗練されたデザインは、カーメーターとエンドユーザーからの安全性と人間工学の要求に応えます。						○				
26	株式会社ヴァレオジャパン⑫	432	2輪用テレマティクス制御ユニット	二輪車向けの高周波(RF)通信のテレマティクス制御ユニットです。基本ソフトウェアなどをネットワークを通じてアップデートする「FOTA(Firmware update Over The Air)」にも対応します。	○					○			○	
27	VI-grade	219	VI-WorldSimによるVR/AR シミュレーション機能	VI-WorldSimは包括的な VR/AR シミュレーション機能によってヘッドセットとの互換性を実現します。AR/バースルー機能により、ユーザーはハンドルや手などの現実の物体を仮想環境内で見ることができます。					○					○
28	ウイツエンマンジャパン株式会社	310	薄板ステンレスを用いた次世代自動車向け製品	・バッテリー熱マネジメント製品 ・CO2エアコンホース ・水素向け配管システム ・メタルペロースアキュムレータ				○						
29	VicOne株式会社	342	【VicOne】総合自動車セキュリティソリューションのご紹介	VicOneのサイバーセキュリティソリューションは、コネクテッドカーに関係するみなさまの製造プロセスやサプライチェーンシステムにおけるセキュリティリスクを検出・軽減し、あらゆる段階での規制コンプライアンスを確保できるよう支援します。	○									
30	エイヴィエルジャパン株式会社①	171	試験ラボ管理ソリューション	試験工程の管理を自動化してデータを統合・一元管理することで、試験ラボの効率性を飛躍的に向上させ、正確なデータをご提供します。					○					
31	エイヴィエルジャパン株式会社②	171	粒子法理論に基づくオールインワンのCFDシミュレーションツール：バーチャル車両環境試験を加速	分かりやすいGUIと高速な計算により最小限の工数で車両全体の設計最適化をサポートして、開発時間の短縮とコスト削減の優れた効果を上げることができます。					○					○

file	出展会社・団体名	ブース番号	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー・資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボニュートラル	自動運転	
32	エイヴィエルジャパン株式会社③	171	乗用車向け30,000回転e-Axle: 走行性能と航続距離を向上	AVLの乗用車用の電動駆動ユニットの開発e-Axleでは、高回転(30,000rpm)により以下を実現します。 ・効率の向上 ・より高い重量あたりのトルク、出力 ・コストの削減とサステナビリティ(持続可能性) です。				○					○		
33	ams-OSRAMジャパン株式会社	N28	OSP(オープン・システム・プロトコル)ネットワーク	自動車内におけるダイナミックライティングを実現します。						○		○			
34	APL Automotive Japan株式会社	97	TWDM(トルク・ホイール・ダイノメータ)を用いたAD/ADAS系試験環境	TWDMはAD/ADAS系システムの検証を車両レベルで検証する環境をテストベンチで実現する技術の紹介となります。従来のシャーンダイナモ等では実現が難しかった操舵を含む検証も可能となります。システム導入単価も大きく削減できるメリットもある。				○						○	
35	SCSK株式会社	204	冷却構造部品の開発・設計を支援「ToffeeX」: 熱流体解析×トポロジー最適化による開発期間短縮	●製品の熱マネジメントの設計に関する、開発期間短縮 ●独自の流体解析×トポロジー最適化技術により、従来の手法に比べ10倍から1,000倍程度の計算速度					○					○	
36	SCTMエンジニアリング株式会社	200	住友商事とテックマヒンドラの合併会社による自動車開発支援(ハード・ソフト両面からSDV開発へ対応)	SCTMエンジニアリングは、住友商事の幅広いネットワークと豊富な自動車事業経験、及びインド基盤のテックマヒンドラの20年超の高度な知見とノウハウを兼ね備えた自動車エンジニアリング会社としてお客様の開発プロセスの最適化と加速を支援します。				○				○			
37	NOK株式会社	386	自己潤滑ゴム	自己潤滑ゴムは、ゴムの配合を工夫し分子オーダーで界面を制御することでゴム表面が親油性に改質され、しゅう動界面の潤滑油が保持されやすくなります。油が潤沢にない環境(貧潤滑下)でも低摩擦効果が得られ、省エネ・低燃費・低電費に貢献します。		○								○	
38	NTN株式会社	380	電気自動車に欠かせない新駆動ユニット・e-Axleに最適な各種軸受(ベアリング)	e-Axleに使用される軸受(ベアリング)に求められる高速回転、耐電食、耐クリープ、低フリクションなどそれぞれのニーズに最適な各種軸受をラインアップし、e-Axleの小型・軽量化、高出力化を実現することで、車両の航続距離の伸長に貢献します。			○							○	
39	MD Electronics	329	車載用高速伝送ソリューション	日々進化を続ける自動車の中で自動運転車に代表される自動車の電子化は特に目覚ましい技術革新を続けています。高度に電子化された多くのデバイスを高速でかつ確実に接続する高速伝送ソリューションは自動車の神経とも呼べる重要なデバイスです。						○					○
40	エリコンジャパン株式会社	231	EVバッテリー向け高性能ヒートシールド	電気自動車の普及に伴い、リチウムイオン電池の熱暴走に対する安全基準が高まっています。弊社開発の高性能断熱シートは、最小限のスペースで適用可能で、法的な安全基準も満足しており、乗員を車内の過熱から保護することが可能です。	○										
41	エレクトロビット日本株式会社①	N57	車載通信ネットワークパフォーマンスを最適化する業界初のハードウェアアクセラレータ向けソフトウェア	・車載通信ネットワークのパフォーマンス最適化: 情報処理の遅延時間とネットワーク関連タスクにおけるCPU負荷と電力消費を低減 ・ゲートウェイのユースケースにおけるコンフィギュレーションを大幅に簡素化: 時間や統合にかかる工数とコストを低減						○	○				
42	エレクトロビット日本株式会社②	N57	ASIL B/SIL 2の安全要件を満たすオープンソースOS	・ASIL B/SIL 2の安全要件を満たす機能安全に準拠したオープンソースOS ・15年間のセキュリティとソフトウェアメンテナンス ・オープンソースにより開発サイクルが早くなり、市場投入までの時間は最大で50%短縮、大幅なコスト削減が実現					○		○				
43	Audiokinetic株式会社	N40	Wwise Automotive	Wwise Automotiveは、車載システムに実装されることによって車内のオーディオ環境を一元管理しながら、車内外のあらゆる入力に基づいた動的なサウンド再生を実現する、自動車産業向けのデータ駆動型オーディオソリューションです。						○					
44	AUTOSAR	N56	AUTOSAR(AUTomotive Open System ARchitecture)	AUTOSAR(AUTomotive Open System ARchitecture)は、世界的に確立された標準としてソフトウェアと方法論を提供し、複雑化、増大化傾向の自動車開発に高い信頼性、安全性、セキュリティを提供します。							○				○
45	株式会社オクテック	190	実・超高輝度表示システム「HALDiS™」新ラインナップ最大10,000~300,000cd/m ²	輝度10,000cd/m ² 以上(通常ディスプレイ最大輝度300~1500cd/m ²)の映像表示で、エフェクト効果を用いず、室内においても屋外と同様に、明るさの体験、測定、検証ができます。入力された画像データを高精度に再現することが可能です。	○							○			○
46	オランダ・パビリオン	N52	ストリート・ワイズ	CCAM システムにおける AI の適用から利益を得るために、TNO は特異性や堅牢性を含む人工知能の安全性を評価できる方法とプロセスを開発しました。	○							○			○
47	カウテックスジャパン株式会社	362	ペントニック(樹脂製バッテリーハウジング)	ペントニックの重量は金属製のものより最大 60% 軽量化が可能 車両の航続距離が向上し、シャーン部品を簡素化することが可能				○					○	○	
48	株式会社GAFS	210	車載ECUソフトのテスト自動化	テスト自動化環境を容易に構築可能、テスト環境に非依存、テスト資産の再利用可能、プログラミングスキル不要、多様なインターフェース					○						
49	キーコム株式会社	148	透過減衰量測定システム	レーダーカバーやバンパーの電波透過性評価を、ネットワークアナライザを使用し、広範囲な周波数帯で行うことが出来ます。					○						○
50	Qt Group	N29	Qtフレームワーク	Qtフレームワークを活用することで、ブランド独自のHMIをデジタルコックピットに導入することができます。また、単一のコードを複数の異なるOSやプラットフォームで共有できるため、製品の市場投入スピードを大幅に加速することができます。						○					
51	共立エレクトックス株式会社	266	安全性と信頼性を高める「高難燃・高熱伝導樹脂シート」	高難燃・高熱伝導樹脂シートはUL94規格「5VA グレード」の高い難燃性があり、リチウムイオン電池の熱暴走による発火時の延焼を抑制できます。また高熱伝導性(4.5W/m・K)も備えた絶縁シートとしてパワーデバイスの放熱性改善が期待できます。	○										
52	株式会社クラレ	281	SkyViera® Ambient light diffusing film	・ルーフガラスのデザイン性を強化。 ・光散乱によるリラクスマード。 ・カスタマイズが可能					○						
53	株式会社クレアクト①	N44	@ATTENTION ドライブシミュレーター	加齢に伴う認知機能・状況判断能力の低下や、高次機能障害、視野障害、運動麻痺による運転技能再取得を要する病状にお使い頂ける、評価・リハビリ用のドライブシミュレーターです。					○			○			
54	株式会社クレアクト②	N44	作業解析ソリューション ErgoLife	作業者の労働安全衛生の向上や、最大の職業的疾患である腰痛やギックリ腰(=筋骨格系疾患)を予防するソリューションがErgoLife(エルゴライフ)です。モーションセンサにより、労働リスクを分析し(数値化/視覚化)、高リスクの作業を簡単に特定できます。取得したデータは作業仲間、及びチーム内で共有可能です。	○										
55	株式会社クレアクト③	N44	非接触型アイトラッカー FX3	自動車、ドライブシミュレーター、コックピットといった環境で、両眼の注視点や眼球運動、空間中の頭部位置などのデータの取得ができる高性能なアイトラッカーです。視線解析ソフトウェアの他、目の開閉度や運転中の認知負荷をご確認頂けるアドオンソフトウェアもございます。					○						○
56	株式会社クレアクト④	N44	メガネ型アイトラッカー NEON	ドイツPupil Labs社の「NEON」は、キャリブレーション不要なメガネ型アイトラッカーです。専用のスマートフォンとの組み合わせで、グラスをかけた瞬間から視線計測可能です。計測場所に制限されず、天候にも左右されず安定した視線計測が可能なアイトラッカーです。					○						○
57	株式会社クレアクト⑤	N44	自動車の研究・開発に適したポータブル脳波計(EEG) B-Alert X	長時間でも安定な脳波計測に向いている脳波計です。研究室のみならず、運転や作業、運動等のフィールドワーク時の脳波計測にも最適です。トヨタをはじめ、日本国内でも数多くの大学・企業で使用されている実績がございます。					○						○
58	株式会社クレアクト⑥	N44	ウェアラブル&ワイヤレスの生体センサ biosignalsplux	生体センサ「biosignalsplux (バイオシグナルブラックス)」は、表面筋電位(EMG)や心電(EEG)、呼吸(RESP)、脳波(EEG)や容積脈波(BVP/オプシオン)など、多種多様な生体センサを自由に組み合わせお使い頂ける研究者・技術者向けのセンサです。シンプルな操作で簡単に計測がスタート。お買求めやすい価格でご利用頂けるウェアラブル生体センサは、バイオシグナルブラックスだけです。					○						○
59	株式会社クレアクト⑦	N44	Cardio Wheel & Vest	ステアリングとペダルでECG(心電図)測定ができる特許取得済み技術です！(特許番号 WO2013109154A1 心電図信号に基づく生体認証及び疲労眠気測定 / アメリカ、カナダ、日本、EUで特許取得済み技術)					○						○
60	桑原精工株式会社	367	鋳物製試作・小ロット部品の受託製造	短納期対応による計画の効率化とそれに伴うコストダウン					○						
61	高分子計器株式会社	105	自動ゴム硬度計P2plus	測定動作はXR駆動装置による全自動のため、作業の合理化を図ることができます。 ●引張試験に多く用いられる3号ダンベルを最大8個装填可能。 ●専用アプリケーションソフトによる測定データの表示・外部出力が可能。					○						
62	コメットテクノロジーズ・ジャパン株式会社	490	メゾフォーカスX線管 225/450kV	3つのマイクロフォーカス焦点サイズを備え(選択可)、パーツのサイズに関わらず精密な検査が必要な自動車部品に最適です。					○		○				

file	出展会社・団体名	ブース番号	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
63	サイバネットシステム株式会社	238	先端シミュレーションを活用したモビリティ開発技術をご紹介	マルチフィジックスCAEからモデルベース開発に至るまで、幅広い最先端シミュレーションを活用したソリューションで、複雑化が進む自動車開発に貢献。製造・開発現場のプロセス改革をご支援します。					○				○	
64	サンゴバン株式会社①	410	滑り軸受	厚いPTFE層と中間層を持つEQYOの滑り軸受は、お客様の構成部品のミスアライメントや公差を吸収することでガタつきを最小限に抑えながら、低く安定した摺動特性を実現。隙間ゼロによるガタゼロとスムーズなフィーリングの両立を実現します。					○		○			
65	サンゴバン株式会社②	410	リニア軸受け	厚いPTFE層と中間層を持つEQYOのリニア軸受けは、お客様の構成部品のミスアライメントや公差を吸収することでガタつきを最小限に抑えながら、低く安定した摺動特性を実現。隙間ゼロによるガタゼロとスムーズなフィーリングの両立を実現します。					○		○			
66	サンゴバン株式会社③	410	トルクリミッタ	約1mmの僅かなスペースを頂く事で、お客様の製品の破損防止・小型化・長寿命化に寄与します。					○		○			
67	サンゴバン株式会社④	410	締結材	EQYOの締結材は、製造プロセスをシンプルにし、品質の安定化・コスト削減に寄与します。					○		○			
68	サンゴバン株式会社⑤	410	スプリングライド	プリロードが掛けられるユニークな高機能摺動材料スプリングライドは、ばねの公差・ミスアライメント吸収機能と、PTFEの高摺動性能が「一貫した低フリクション」と「ガタつき・ノイズの低減」を両立します。					○		○			
69	サンゴバン株式会社⑥	410	高機能発泡シール材	独自の発泡技術による高機能、高性能シール材を使用することにより、材料使用量を大幅に削減。一般ユーザーにとってのうれしさにつながる環境、性能、価格メリットを提供します。		○					○			
70	サンゴバン株式会社⑦	410	EV向け熱対策ソリューション	サンゴバン株式会社の熱対策ソリューションを通じ、一般ユーザーにとってのうれしさにつながる安心、安全、快適なEVライフをご提案します。特にバッテリー周りで懸念される熱暴走については延焼防止材料のご提案による安全性の向上に大きく貢献いたします。				○			○			
71	株式会社三社電機製作所	118	【自社製SiC搭載の高速応答/高精度/直並列可能】 新型30kWモジュール式再生型双方向直流電源	各種電池(LiB、FC)、モータ制御用インバーター、DC/DCコンバーター、OBC(オンボードチャージャー)など、車載機器の試験・評価を30kWモジュール式電源を直並列に自在に組み合わせることにより開発期間の短縮、設備投資の抑制が見込めます。					○			○	○	
72	株式会社CRI・モデルウェア	N25	くるまの音と映像をゆたかにする「CRI ADX Automotive」×「CRI Glassco」	実機と同等のデザイン制作環境を作り出すことで、複雑化するくるまの音や映像の開発工程を効率化します。同時に、デザイナーの意図が反映しやすくなるため、「わかりやすい」UI、UXが実現できます。						○		○		
73	シェフラー・ジャパン株式会社①	304	【3384.1】BMW B58EDN直列6気筒エンジンに搭載の可変バルブトレイン・システム	BMWバルブトロニックシステムによる吸気弁休止とeRockerによる排気弁休止によりドラッグトルクの大幅低減が可能。また、PIハイブリッド採用により走行中のエンジン停止・再始動が不要となるため再始動時の再生エネルギー消費を回避。				○						
74	シェフラー・ジャパン株式会社②	304	【Luk RS】乾式ダブルクラッチ用Lukリペアソリューション	Luk RepSet 2CTとそれに対応する特殊な工具を使用することで、整備工場でのダブルクラッチの迅速かつ専門的な修理が可能。			○							
75	シェフラー・ジャパン株式会社③	304	TMMソリューションズ	クーラントシステムの統合による軽量化、サイズダウン、組付け工数削減、コストダウン。様々なバルブ構造の提供。				○						
76	シェフラー・ジャパン株式会社④	304	【EN】【3422.1】BEV 統合サーマルシステム	BEVの快適性向上、航続距離延長、軽量化、コストダウン				○						
77	シェフラー・ジャパン株式会社⑤	304	【EN】【3328.1】アキシシャルギャップ型モータ	高トルク密度、短軸方向長さによる、駆動システムの高出力小型化				○						
78	シェフラー・ジャパン株式会社⑥	304	【EN】【3302.1】400 V 「3イン1」単速同軸 eAxle	切り離し機構(DCU)を備えたことにより、オンデマンドトラクションサポートを実現し、航続距離の延長、もしくはバッテリー容量削減によるコストダウンへの貢献				○						
79	シェフラー・ジャパン株式会社⑦	304	【EN】【3303.1】Eアクスル用デカップリングユニット	Secondary e-axleの切り離しによる駆動ロス低減及び電費向上 ノーマリーステイ機構によるアクチュエータ消費電力の最小化 非線形シフト機構によるNVHの低減				○						
80	シェフラー・ジャパン株式会社⑧	304	【3310.1】PEM型燃料電池/水電解スタック用ハイポラプレート	燃料電池スタック:ゼロエミッション化、電力と熱の同時利用(コジェネレーションシステム) 水電解スタック:余剰グリーン電力の有効活用、オンサイト水素製造		○							○	
81	シェフラー・ジャパン株式会社⑨	304	【3564.1】電動リニアアクチュエータ(フロントローダーブームアプリケーション)	油圧シリンダーを電動化する事で油圧ポンプ、バルブ、配管等省略でき、エネルギー効率を含めたシステム全体の効率向上が期待できる。			○						○	
82	シェフラー・ジャパン株式会社⑩	304	【3297.1】電動モーター向けベアリング	ベアリングの強度信頼性向上により自動車故障削減へ貢献。 ベアリング摩擦抵抗削減により電費を低減させ、バッテリー容量が削減でき安価な自動車の開発が可能。				○						
83	シェフラー・ジャパン株式会社⑪	304	【2793.1】ステアリングコラム専用特殊アンギュラーコンタクトベアリング	・ガタのない高剛性ステアリングシステム ・ステアリング回転フィーリング改善 ・製造バラツキによるフリクショントルクへの影響が微小					○					
84	シェフラー・ジャパン株式会社⑫	304	【3356.1】電気自動車向け センtralサーマルマネージメントユニット	冷媒規制に対する代替冷媒(R744)に向けたコンプレッサー及び膨張弁の提供 R744冷媒システムとクーラントシステム一体型モジュールによる高効率なサーマルマネージメント 消費電力削減に実現し航続距離延長に貢献				○						
85	シェフラー・ジャパン株式会社⑬	304	【2823.1】同軸ギアEアクスル	同軸ギアとすることにより、3軸平行軸ギアに比べ省スペースで高ギア比の実現が可能。				○						
86	シェフラー・ジャパン株式会社⑭	304	【3453.1】優れたコンポーネント	設計から製造まで一貫した技術委託が可能				○						
87	シェフラー・ジャパン株式会社⑮	304	【3410.1】Eビーム・アクスル	リジッドアクスルに特化したE-Axleとすることにより、大幅なアクスル設計の変更をしなくても電動駆動の搭載が可能。				○						
88	シェフラー・ジャパン株式会社⑯	304	BMW B58EDN直列6気筒エンジンに搭載の可変バルブトレイン・システム	BMWバルブトロニックシステムによる吸気弁休止とeRockerによる排気弁休止によりドラッグトルクの大幅低減が可能。また、PIハイブリッド採用により走行中のエンジン停止・再始動が不要となるため再始動時の再生エネルギー消費を回避する。				○						
89	シェフラー・ジャパン株式会社⑰	304	乾式ダブルクラッチ用Lukリペアソリューション	ダブルクラッチトランスミッション修理に必要なコンポーネントを完備。 乾式ダブルクラッチの分解・組立が可能。 Luk RepSet 2CTとそれに対応する特殊な工具により、整備工場はダブルクラッチを迅速かつ専門的な修理が可能。			○					○		
90	シェフラー・ジャパン株式会社⑱	304	ステアリングコラム専用特殊アンギュラーコンタクトベアリング	ステアリングシステム開発における下記特徴: ・ガタのない高剛性ステアリングシステム ・ステアリング回転フィーリング改善 ・製造バラツキによるフリクショントルクへの影響が微小	○									
91	Japan Novosense Microelectronics株式会社	N62	NOVOSENSE革新的なリング抑制特許に基づく車載グレードCAN SIC NCA1462-Q1	革新的なリング抑制特許技術により車載通信品質を向上させ、スター型ネットワークでマルチノードに接続した場合でも優れた信号品質を実現でき、さらに、高いEMC/EMI/ESDにより簡素化した高品質な車載通信システムを構築することができます						○				
92	ジャパンプローブ株式会社①	217	接触媒質を必要としない非破壊・超音波検査用探触子(プローブ)「乾探」	本技術を使った探触子(プローブ)を使う事により、水等の接触媒質を嫌う材料の欠陥検査・測定が接触媒質を使わないで可能となります。これにより、部品メーカー様に於かれては検査・計測効率の向上、環境への配慮、高品質の維持などが期待されます。					○					
93	ジャパンプローブ株式会社②	217	EV用リチウムイオン電池などを非破壊・非接触で検査できる「非接触・空中伝搬超音波検査技術」	本技術を使った装置を使う事により、水を嫌うEV用リチウムイオン電池の測定・分析が非接触で可能となります。これにより、自動車及び電池メーカー様に於かれては開発・製造の効率化、と共に品質向上に向けた取り組みが実現しました。					○			○		

file	出展会社・団体名	ブース番号	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
94	ストリング株式会社	198	次世代型ビークルムーバー Stringo S5 をリリースいたしました！	Stringo S5 はパワフルな AC ドライブモーター、先進的なユーザーデザイン、ステアバイワイヤシステムが搭載された次世代型のビークルムーバー（車両運搬機）です。強度と効率性を兼ね備えた安全性の高い堅牢なビークルムーバーです。					○					
95	住友電気工業株式会社	325	V2H 充電器「sEMSA-V2H」	スリムな自立型のため駐車場などの少ない空きスペースに設置可能です。「sEMSA-V2H」による電力の変換損失が少ないため、EV の充電電を無駄なく行うことができます。また、スマートフォンによる遠隔操作が可能です。				○					○	
96	ダイキョーニシカワ株式会社①	359	次世代インテリアコンセプト	人とクルマを心地よく結ぶインテリアを目指し、過剰な情報や通知からユーザーへのストレスを軽減させる「Calm technology」の考え方を採り入れた、日常に美を見出し繊細な配慮ができる日本人ならではの自然なデザインを具現化しています。				○						
97	ダイキョーニシカワ株式会社②	359	フロントエンドモデル	安全性・環境性・空力性を機能統合したフロントエンドモジュールを提案します。				○						
98	ダイキョーニシカワ株式会社③	359	EV 向け軽量・高機能技術	モーターやバッテリーの周辺製品の樹脂化による電気自動車の軽量化に貢献するだけでなく、樹脂の形状自由度の高さと工法の進化でレイアウト制限にも対応でき、耐熱性・絶縁性・環境性といった課題にも対応できる高付加価値な製品を提案いたします。				○					○	
99	ダイトロン株式会社	299	超低ノイズスイッチング電源	ノイズによる不確定要素を排除したもの、バッテリーの代わりにシミュレーションとして高精度での部品、外観検査や検査ボード、制御ボードの動作・検証に貢献します。					○					
100	株式会社 Takayanagi	440	コンバージョン EV『SS40T 改』	ラストワンマイルのソリューションとして自社開発したコンバージョン EV です。ベース車両はスズキ製マイティーボーイで昭和 61 年製造車で、入手出来ない部品は自社設計を行い、構造解析を実施しました。走行距離は 100km です。					○				○	
101	株式会社テクニカルサポート	82	高性能モーター研究開発総合試験システムと受託試験	システムは多様なカスタマイズに対応可能（メカ、ハード、ソフト） 受託試験は測定対象を準備して頂くだけで性能評価が可能 汎用インバーターで多様なモーターの駆動が可能 試験治具の設計製作、試験計画やデータ確認のサポートも対応可能					○					
102	テスコ株式会社	165	X 線 CT 装置	開発や試作段階において、目に見えない内部の欠陥や形状不良等が確認可能な為、量産に向けての信頼性向上や開発期間の短縮に寄与します。					○					
103	株式会社東京測器研究所①	129	ドライブシャフトトルク測定システム	適切なトルク伝達が可能で軽量化されたドライブシャフトを生産し、その自動車はスムーズな自動運転がなされる。乗車するユーザーは急な加速・減速のストレスを感じない					○					○
104	株式会社東京測器研究所②	129	車軸 6 分力計測システム	12 インチホイールから対応できる小型形状でモビリティ車両の走行時のタイヤが路面から受ける外力を直交分力荷重とそのまわりの 3 モーメントに分解計測する。					○					○
105	株式会社東京測器研究所③	129	締結ボルト軸力管理システム	エンジン・トランスミッションをフレームに締結するボルトの軸力を測定し、振動・温度変化でゆれが生じないことを確認する。実際に使っているボルトにセンサを施工する。					○				○	
106	所沢軽合金株式会社①	391	ダイレクトキャスト鋳造	ダイカスト製品と同等レベルの試作鋳造を実現。機械加工レス。					○					
107	所沢軽合金株式会社②	391	砂型鋳造	アルミニウム、マグネシウムをメインとした試作砂型鋳造メーカーです。試作・開発に短納期、高品質、一貫受注（完成納入）で対応します。					○					
108	所沢軽合金株式会社③	391	金型鋳造（GDC）	シェル中子を使用しインテイクパイプなどの鋳造品を主に生産。					○					
109	日東精工株式会社	340	新製品の防水ねじ「アスファ®WP」を展覧します！	電装化により各所の防水性能に関するご要望にお応じます。当社独自の構造で信頼の軸力締結！トータルコストダウンにも貢献！					○				○	
110	日本航空電子工業株式会社	N60	車載 AOC	車内の情報ネットワークに関して、高速化、軽量化、ノイズ対策						○				○
111	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会①	451	IST イケヤシムレストランスミッション	EVI に応用可能な IST システムはトルク切れの無い、軽量、高効率、低コストを達成するトランスミッションです。					○					
112	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会②	451	電動パワーステアリング	現代の自動車にとって電動パワーステアリングは当たり前技術です。しかし、新規スタート企業の開発車両や旧車などに適合させたパワステを日本で入手することは極めて困難です。ARJ では ECU を含むすべての部品を専用でかつ安価に開発供給が可能です。					○					○
113	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会③	451	バイオマスエポキシ樹脂と天然繊維を用いた熱硬化プリプレグ	従来の石油由来のエポキシ樹脂から実用性のある T _g を実現しながらバイオマス度 50% の樹脂に置き換える事によって、CFRP や NFRPI における石油依存度を下げカーボンニュートラル社会に貢献する事が出来る。		○						○	○	
114	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会④	451	TFP 構造によるナチュラルファイバーとカーボンファイバーの複合軽量部材一体成形技術	ナチュラルファイバーを使用することにより製造上の CO ₂ 削減が期待できる。しかしナチュラルファイバーだけでは強度/剛性不足になるのは必須であり、それを補うために TFP 構造でリーンホースを形成し CFRP で強化しながら軽量化をはかる。			○							
115	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑤	451	SFL 仕様レーシングエンジン：TOM'S TGE33 協力：TRD	レーシングカーの開発・製作技術を活かし、カスタマーモータースポーツユーザー向けに安価な競技用エンジンを提供する。					○					
116	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑥	451	SFL 仕様レーシングエンジン：TOM'S TGE33	全日本 F3 選手権の後継として始まったフォーミュラカーレース『全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権』トムスでは 2024 年シーズンに向けて、より高性能な新たなエンジン『TGE33』を供給いたします。					○					
117	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑦	451	EV レーシングカート（全日本カート選手権 EV 部門）	騒音・排出ガスが無いため、都市部や、より生活圏に近い環境での競技開催が可能となります。関連技術は弊社が提供するレンタル用やキッズカートにも応用され、モータースポーツの普及促進に貢献しております。					○					
118	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑧	451	自動車開発のための積層造形	自動車開発のための積層造形 - このテクノロジーは、車両のさまざまな部品を最適化するために使用できます。					○					
119	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑨	451	ジータ IV 西陣カーボン	日本の伝統的工芸品である【西陣織】の技術を使ってカーボン繊維を織り上げた西陣カーボンをシェルに表裏に採用したブリッド最高峰シート edirb 0A1 NC	○									
120	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑩	451	ALCON GT3 ブレーキキャリパー & ペダルボックス	レース用ブレーキとして最適化ソフトで設計しさらに EV 化されて高性能化する車両を視野に入れて開発	○								○	
121	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑪	451	CFRP の重量を半減させるフレキシブルなコア材コアフレック	さまざまな材質のコア材をあらゆる形状に適用可能な「コアフレック」にすることにより、複雑な形状の CFRP 部品をサンドイッチ構造化。これにより従来の CFRP 部品の重量を半分以下の大幅な軽量化を実現します。					○					
122	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑫株式会社 JHI	451	金属積層 + CFRP ハイブリッド構造および金属積層 + ホース	金属積層 + CFRP ハイブリッド構造や金属積層 + ホース構造は、自動車開発において軽量化、強度増強、デザインの自由度向上が可能です。軽量化により燃費の向上等、環境に対する負荷を軽減することも期待できます。					○					
123	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑬	451	車両及び産業用熱交換器の試作及び量産技術	モータースポーツや補用部品市場で培った知識や技術をベースにラジエーターなどの熱交換器を 1 台から製作することができ、多種多様な熱対策の実験や製品開発に貢献することができます。					○					
124	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑭	451	レーシングカー開発技術	自動車の新たなテクノロジーを生むエンジニア、さまざまな要素技術をバランスよく統合するインテグレーター、独創的なイノベーターをモータースポーツが育み、明るい自動車の未来を築きます。					○					

file	出展会社・団体名	ブース番号	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
156	マツダ株式会社	N05	ロータリーエンジンの可能性を上げた電動化技術 e-SKYACTIV R-EV	EVとシリーズハイブリッドの強みを融合し、EVとしての使い方を拡張した独自のPHEV				○						
157	三菱自動車工業株式会社	N09	電動化技術、四輪制御技術、耐久信頼性技術、快適性技術、安全技術の5つの技術開発の考え方を紹介	三菱自動車は「三菱自動車らしさ」を支える電動化技術、四輪制御技術、耐久信頼性技術、快適性技術、安全技術の5つの技術開発の考え方や将来の方向性を紹介。また今年2月に発売を開始した新型『トライトン』の車両を展示。		○							○	
158	ミドリオートレザー株式会社	275	持続可能な社会を可能にする表皮材	製品化された本革をただ廃棄するのではなく、肥料化して自然に還し、また廃棄物を利用した合成皮革を使用する事で循環型社会に貢献し、それを使用する自動車やユーザーの環境に対する負荷を低減できる。		○								
159	株式会社モルフォ	481	AI・画像処理ソフトウェア	AD/ADAS、DMS/OMS、テレマティクスの分野で、高精度なAI・画像処理ソフトウェアを提供いたします。						○				○
160	ユニバース株式会社	76	電動バルサ ムーンリфта 防塵防滴仕様「MLT」	自動車の製造現場において、オイルミストや粉塵の発生する環境でも、機能低下や故障を起こさずに重筋作業に貢献できます。					○					
161	株式会社ユニバース①	416	カーボンニュートラルを見据えた電動化の取り組み (e-Axle)	軽量・コンパクト・低床による自動車設計の自由度向上と小型モビリティからトラックまで幅広い車種に適用可能				○					○	
162	株式会社ユニバース②	416	A4サイズに収まる超小型e-Axle	小型汎用モーター×2個によるコンパクト設計及び搭載レイアウトの自由度向上、2つのモーターのパワーの効率的活用による低燃費を実現				○					○	
163	ヨメザジャパン株式会社	476	清浄度分析、コンタミ分析、フィルター分析、メンブレンフィルター、VDA19.1、ISO 16232	継続的な分析を通じた清浄度の向上や安定化により、部品やシステムの精度を高めた製造を適切なコストで行うことができるようになるため、性能と安全性を向上した最終製品を価格を抑えてユーザーに提供できるようになる					○					
											15	19		