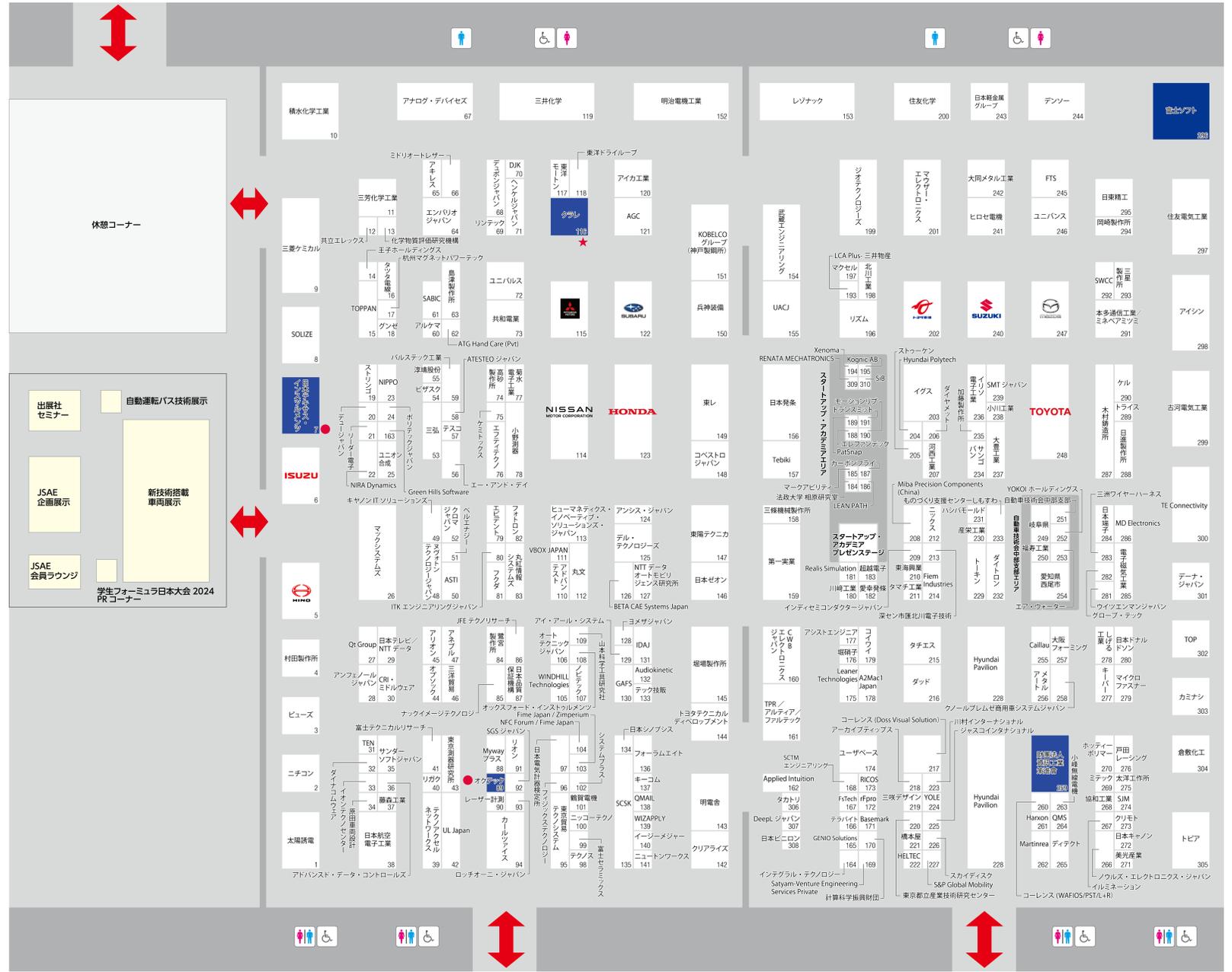


企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
株式会社オクテック	89	実・超高輝度表示システム「HALDIS™」 新ラインナップ最大10,000~300,000cd/m ²	輝度10,000cd/m ² 以上(通常ディスプレイ最大輝度300~1500cd/m ²)の映像表示で、エフェクト効果を用いず、室内においても屋外と同様に、明るさの体験、測定、検証ができます。入力された画像データを高精度に再現することが可能です。	自動運転
株式会社クラレ	116	〈クラルファ®〉AX	・ランプ用LEDレンズの高耐熱化ができる ・ランプユニットを小型化できる ・内外装意匠部品を高耐熱化できる	世界初
財団法人工業資訊策進會	259	(OTOBRITE_1) 視覚AIバックカメラシステム&後方アラームシステム	1 安全性向上：多角視点とAI検出で後方障害物を低減。 2 利便な駐車：俯瞰Viewで周囲を把握 3 交通弱者保護：視覚AIが危険を特定、警告。 4 既存統合：後方カメラにAI検出機能を追加。	
		(OTOBRITE_2) 1MP-8MP ADカメラモジュールシリーズ	ADASと自動運転システムの向上：高感度CMOSセンサーでADASとADシステムの可視性と認識機能を向上 車両の性能向上：特に大型商用車での認識技術の強化 信頼性と安定性：防水・防塵規格IP67/69Kで試験済、-40度から85度まで対応	
		(OTOBRITE_3) 運転手モニタリングシステム	運転者の行動認識：喫煙、スマホ使用、疲労、注意散漫など事故リスクを高める行動を認識 全天候型ビジョン：昼夜問わず、強い光でも高精度で動作 適応性：サンングラス等を着用していても運転手の行動を認識可能。	
		(OTOBRITE_4) オールインワン大型商用車ADAS-oToGuard	多機能ADAS設計：より安全で効率的な運転を。 マルチセンサーの時間同期記録機能：複数センサーからのデータを同期し分析、事故の原因分析や運転者の行動改善に貢献。 先進的なビジョンAI技術：周囲の環境をより正確に認識し、適切な反応が可能に。	
		(OTOBRITE_5) 商用車AVMシステム	死角を削減：6つのカメラで運転手が周辺の物体を認識し、衝突回避が可能。 道路安全性の向上：Vision-AI技術で周辺の物体を検出し警告を発する。 ADAS機能の実現：AVMシステムを使用しながら、複数のADAS機能を同時に実現可能。	
		(OTOBRITE_6) 乗用車AVMパノラマビューシステム	安全性向上：360度AI視覚で周囲の物体を明確に認識 先進的運転支援機能：BSIS、MOIS、追突警告などのADASで車両の操作をより効率的かつ安全に 人工知能と深層学習：車道偏離警告、前車防衝突警告、車側盲点検知などスマートに運転をアシスト	
		(SUNPLUS) 車用情報娯楽システム及び360度監視システム	安全性向上：周囲全方位を監視し、より安全で快適な旅行を 高度な情報娯楽体験：影音解碼技術と豊富なメディア機能を組み合わせた視聴娯楽体験を提供 先進的運転支援機能：影音解碼技術と豊富なメディア機能を組み合わせた多様なスマートドライブアシスト	
		(Wellysun_1) 手動検知機能付きのハンドルスイッチコントローラー(12V)	高品質なECU	
		(Wellysun_2) ハンドル中央部タッチパネルディスプレイ(12V)	高品質なECU	
		(Wellysun_3) 透過照明付きヒーターコントロールスイッチ	企画、開発、デモ、実証の一体型イノベーション	
(WHETRON) ADAS	安全性の向上：超音波レーダーや盲点検出システムなどの多重感測システム搭載 効率性と利便性の向上：自動駐車アシストや先進的なドライブアシストを提供 コスト削減：一つのシステムで多くの機能を実現			
(nFore_1) BT&WiFi無線通信モジュール	自動車メーカーのスマート化やネットワーク化技術の継続発展に貢献 伝達速度、容量、消費電力、等の面で優位性を発揮 高精度な位置情報を提供する高精度車載GNSSモジュールが自動運転技術発展に貢献			
(nFore_2) スマートキー技術ソリューション	スマートフォンを鍵として使用でき、専用の鍵が不要 高精度な位置特定技術と高いセキュリティ性 安全にエントリー、起動、身元確認、コントロール 車両探知とロック解除を遠隔操作で実現			
日本テキサス・インスツルメンツ合同会社	7	より安全でスマートな技術が自動車の未来を実現	よりスマートなバッテリー管理システム、ゾーン アーキテクチャ、SDVからADASに至るまで、よりスマートで安全な自動車の設計を支援	自動運転
富士ソフト株式会社	296	AI開発効率化ソリューション 自動AIソリューションサービス	大量のデータに迅速かつ正確にAIソリューションを行い、また学習習得度を使うことで、開発コストを削減しつつ自動運転システム等に使用されるAIモデルの学習の効率化に貢献します。	
		AIモデルの精度向上・軽量化「次元圧縮AIエンジン」 次元圧縮AIエンジンの応用「行動検知AI」	自動車部品の開発において、生産プロセスの安全性と品質管理を向上させ、不良品の現象と効率的な生産を実現します。 一般ユーザにとっては、より高品質で信頼性の高い自動車を提供することで、安全性と満足度が向上します。	



★：発表が世界初の技術 ☆：発表が日本初の技術 ◎：カーボンニュートラルに関する技術 ●：自動運転に関する技術

企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
株式会社アネブル	47	既販車エンジンの脱炭素化	脱炭素化を目指した既販車エンジンの水素エンジン化。 水素エンジンに必要な噴射系と供給系技術の紹介。	カーボンニュートラル
エア・ウォーター株式会社	253	名古屋展示会にて、カーボンニュートラルへの取組について紹介します！	・工場等の排ガスから二酸化炭素を回収、利活用することができます。 ・バイオメタンを利用することで、ガスエネルギーのCN化に繋がります。 ・メタン発酵、バイオマスガス化、陸上養殖、農業ハウスの4施設にて、資源循環モデルを実証します。	カーボンニュートラル
王子ホールディングス株式会社	14	セルローズ樹脂複合ペレット「タフセル」シリーズ、 ~VOC発生量の少ないタフセルペレットVF~	・木質由来の材料を使用することで、脱プラ・減プラに貢献 ・高い衝撃強度 ・原料となる木材ハルブを厳選することで、成形時に発生するアセトアルデヒドを最大40%削減 ・射出成形時の重要物性であるMFRも改良	世界初 カーボンニュートラル
株式会社クラレ	116	〈マジックテープ®〉面ファスナー	・製品のモノマテリアル化 ・使用後の製品の易解体性向上 ・粘着剤や接着剤を使用せずに部材を固定	カーボンニュートラル
株式会社ダイヤメット	206	スイッチング電源用トランス・圧粉コア	大電力・高変換効率・小型化を同時に達成した新絶縁型DC-DCコンバータ回路技術	
日野自動車株式会社	5	カーボンニュートラルに向けた日野の取り組みについて	トータルコストを悪化させない、働く車を止めない、CO ₂ を出さない、3つのないを実現すべく、 内燃機関車と電動車の両輪で適材適所に対応する「マルチパスウェイ」アプローチ。 RE-BEVプラットフォーム構想の元、次世代電動車を実現していきます。	カーボンニュートラル
堀硝子株式会社	176	過熱水蒸気工法	接着工程で最も時間のかかる硬化時間（養生時間）を当社では劇的に早める過熱水蒸気工法を開発しました。 これを活用すれば従来24時間かかっていた硬化時間を最短1分に短縮することもできます。 硬化時間以外にも接着工程を短縮するノウハウがあります。	世界初 カーボンニュートラル
三菱自動車工業株式会社	115	電動化技術、四輪制御技術、耐久信頼性技術、快適性技術、安全技術の5つの技術開発の考え方を紹介	・「三菱自動車らしさ」を支える電動化技術、四輪制御技術、耐久信頼性技術、快適性技術、安全技術の5つの技術開発の考え方や将来の方向性をパネルで紹介。 ・展示車両として新型トライオンを展示。	カーボンニュートラル
ミドリオートレザー株式会社	66	持続可能な社会を可能にする表皮材	製品化された本革をただ廃棄するのではなく、肥料化して自然に還し、また廃棄物を利用した合成皮革を使用する事で循環型社会に貢献し、それを使用する自動車やユーザーの環境に対する負荷を低減できる。	



★：発表が世界初の技術 ☆：発表が日本初の技術 ○：カーボンニュートラルに関する技術 ●：自動運転に関する技術

企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
株式会社東京測器研究所	43	締結ボルト軸力管理システム	エンジン・トランスミッションをフレームに締結するボルトの軸力を測定し、振動・温度変化でゆるみが生じ無ことを確認する。実際に使っているボルトにセンサを施工する。	カーボンニュートラル
法政大学 相原研究室	184	ロッキングギヤ	ロッキングギヤは入力側からは回転方向に関係なく駆動できますが、出力側からは駆動できません。すなわち電力を消費することなく位置を保持することが可能です。電力に頼らないブレーキシステム、油圧の代替などエネルギー消費低減に貢献します。	世界初 カーボンニュートラル
Miba Precision Components (China) Co., Ltd.	208	焼結部品の高密度化技術	温圧成型と比べ、Mibaの高密度化技術が特別な投資不要。鍛造部品の替わりに、より複雑な形状を経済的に作られる。	日本初 カーボンニュートラル

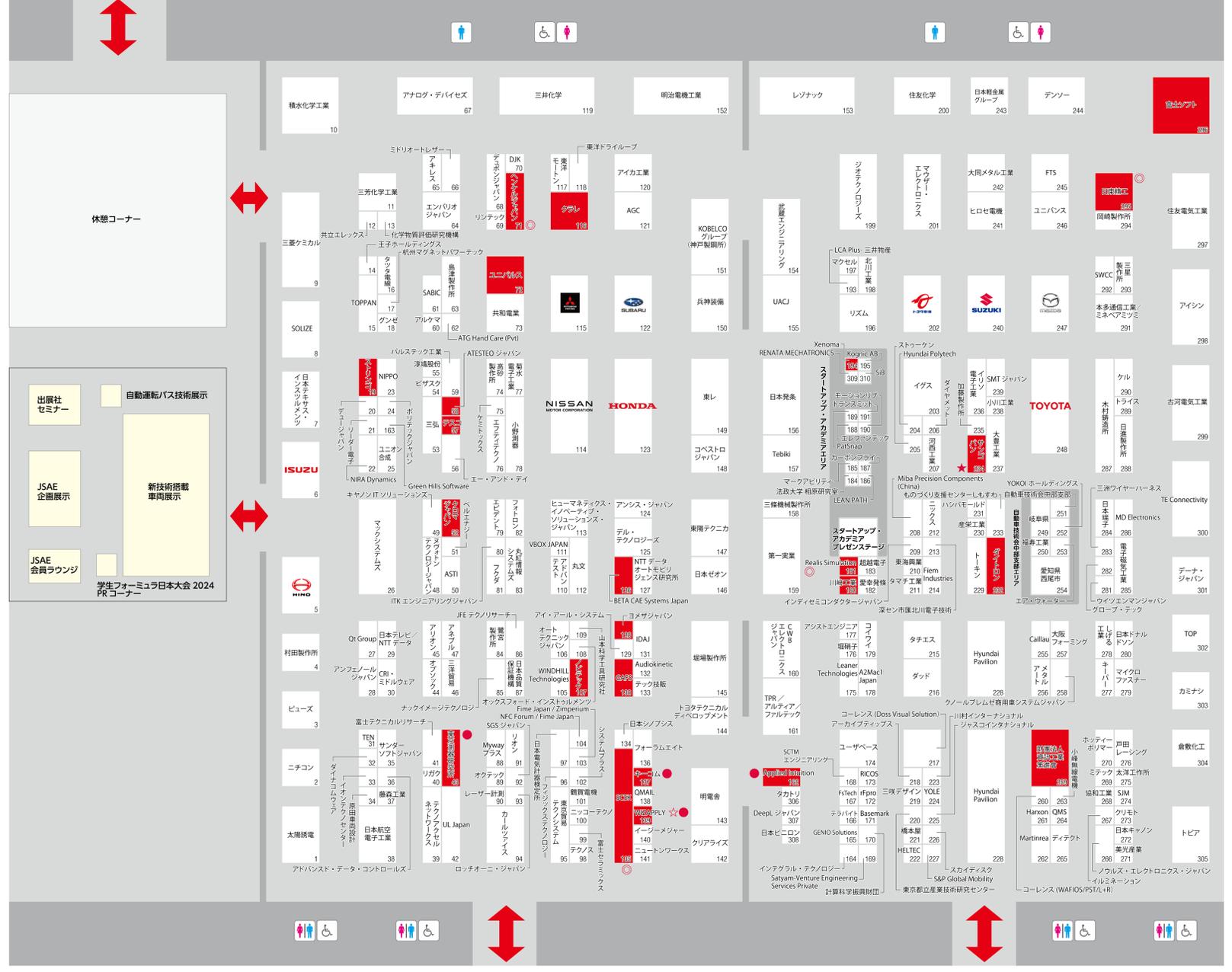


★:発表が世界初の技術 ☆:発表が日本初の技術 ○:カーボンニュートラルに関する技術 ●:自動運転に関する技術

企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
ウイツエンマンジャパン株式会社	281	薄板ステンレスを用いた次世代自動車向け製品	・バッテリー熱マネジメント製品 ・CO ₂ エアコンホース ・水素向け配管システム ・メタルペロブスカイト蓄電池	
住友電気工業株式会社	297	V2H充電器「sEMSA-V2H」	スリムな自立型のため駐車場などの少ない空きスペースに設置可能です。 「sEMSA-V2H」による電力の変換損失が少ないため、EVの充電を無駄なく行うことができます。 また、スマートフォンによる遠隔操作が可能です。	カーボンニュートラル
ヌヴォトン テクノロジージャパン株式会社	48	安心・安全な車載バッテリーマネジメントを支援するバッテリー監視IC	バッテリー監視ICと通信ICにバッテリーパックの電流測定と制御監視を行うバック監視ICを加えたチップセットでの提供で、BMSの大幅な簡素化が可能。さらにバッテリー監視ICは最大25セルを1つのICで測定でき、バッテリーパックの小型化、軽量化を実現。	カーボンニュートラル
		電気化学インピーダンスを使った半導体によるバッテリー内部の温度推定	本技術は交流インピーダンス測定を半導体チップに集積化しており、短時間で電池状態 (SOH/温度) を推定できます。これによりリチウムイオンバッテリーの二次利用を促進し、安心・安全な電池エコシステムの実現に貢献します。	カーボンニュートラル
ヘンケルジャパン株式会社	71	イーザーリムーバブルガasket 【塗布型粘着タイプのソフトなシール材】	リサイクル・リペアが容易なヘンケルのリムーバブルテクノロジーの中でも多くの採用実績のある、粘着シールタイプの非シリコン系ガasketは柔軟性が高く樹脂や板金など剛性の低い基材にも使用が可能。電子電装部品から外装パーツまで異種材のシールに。	カーボンニュートラル
マツダ株式会社	247	EVの可能性を拓ける ローターリーエンジン搭載電動化技術 e-SKYACTIV R-EV	EVとシリーズハイブリッドの強みを融合し、EVとしての使い方を拡張した独自のPHEV	
株式会社ユニバンス	246	カーボンニュートラルを見据えた電動化の取り組み (e-Axle)	軽量・コンパクト・低床による自動車設計の自由度向上と小型モビリティからトラックまで幅広い車種に適用可能	カーボンニュートラル
		A4サイズに収まる超小型e-Axle	小型汎用モーター×2個によるコンパクト設計及び搭載レイアウトの自由度向上、2つのモーターのパワーの効率的活用による低燃費を実現	カーボンニュートラル



企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
ATESTEOジャパン株式会社	58	組成型カスタムトルクセンサ	ATESTEOの組成型カスタムトルクセンサは、車両内部の回転部に発生するトルクや温度を独自のデレメトリ技術を使用して、車両の運転状態で高精度な計測を実現するソリューションです。	
Applied Intuition合同会社	162	ADASおよびAD開発プラットフォームと車両ソフトウェアプラットフォーム	*ADASおよびAD開発プラットフォーム： - 開発サイクルの短縮 - システム安全性の向上 - 業界をリードする技術 車両ソフトウェアプラットフォーム： - 次世代の消費者体験を構築 - 開発サイクルの加速 - AIの「パワー」を活用	自動運転
WIZAPPLY株式会社	139	ゲームエンジンに対応した高出力モーションシミュレーターSIMVR MASSIVE	弊社製造のモーションシミュレーターは全製品にゲームエンジンに対応した開発環境を整えており各社さまの開発をサポートしております。納入先では遠隔建機やバーチャル教習、自動運転から自動計算による路面テストまで様々な研究開発に用いられています。	日本初 自動運転
SCSK株式会社	135	冷却構造部品の開発・設計を支援「ToffeeX」：熱流体解析×トポロジー最適化による開発期間短縮	●製品の熱マネジメントの設計に関する、開発期間短縮 ●独自の流体解析×トポロジー最適化技術により、従来の手法に比べ10倍から1,000倍程度の計算速度	カーボン ニュートラル
株式会社GAFS	130	車載ECUソフトのテスト自動化	テスト自動化環境を容易に構築可能、テスト環境に非依存、テスト資産の再利用可能、プログラミングスキル不要、多様なインターフェース	
川崎工業株式会社	180	スーパーダイカスト法	スーパーダイカスト法は、高速充填ダイカスト法とソフトPFダイカスト法、それとランナー加圧法を合体させて開発させた方法で、巻き込み巣や引け巣を抑えつつダウンサイジングを可能とする。	
キーコム株式会社	137	透過減衰量測定システム	レーダーカバーやバンパーの電波透過性評価を、ネットワークアナライザを使用し、広範囲な周波数帯で行うことが出来ます。	自動運転
株式会社クラレ	116	SkyViera® Ambient light diffusing film	・ルーフガラスのデザイン性を強化。 ・光散乱によるリラクスマード。 ・カスタマイズが可能	
クロマジャパン株式会社	52	BMSバッテリーパック：パワーハードウェアインザループ (HIL) テストシステムの重要性	HIL (Hardware in Loop) 試験はEVハイパワートレイン部品の潜在リスクを見つける	
財団法人人工資源策進會	259	(Etron) RPC DRAM(RPC)コントローラー	小型化とコスト削減：世界初WLCSPを採用、接続ピン半減を実現 高度な統合性：24個のスイッチ信号だけで動作、ASICシステム設計を大幅に小型化 高性能と低消費電力：高頻度のデータストリーミングに必要な最小限のパッケージバッファメモリを提供	
サンゴバン株式会社	234	滑り軸受	厚いPTFE層と中間層を持つEQYOの滑り軸受は、お客様の構成部品のミスアライメントや公差を吸収することでガタつきを最小限に抑えながら、低く安定した摺動特性を実現。隙間ゼロによるガタゼロとスムーズなフィーリングの両立を実現します。	
		エクステリア向けソリューション	様々なエクステリア(外装)アプリケーションで弊社製品が活用されています。EQYOの滑り軸受は、ノイズ発生原因となる軸受部のガタつきを根絶します。また、レノコールは構成部品やドライブユニットの過負荷による破損防止が可能です。	
		トルクリミッター	約1mmの僅かなスペースを頂く事で、お客様の製品の破損防止・小型化・長寿命化に寄与します。	
		締結材	EQYOの締結材は、製造プロセスをシンプルにし、品質の安定化・コスト削減に寄与します。	
		インテリア向けソリューション	様々なインテリア(内装)アプリケーションで弊社製品が使用されています。厚い樹脂層やバネ構造を活かした設計により、従来とはまったく異なる操作フィーリングの創出が可能となります。	世界初
		シャシー向けソリューション	様々なステアリング周辺アプリケーションで弊社製品が使用されています。厚い樹脂層やバネ構造は、締めばめでの使用を可能にし、ガタの無い製品設計をお手伝いします。	世界初
パワートレイン・HVAC向けソリューション	様々なパワートレイン・HVACアプリケーションにおいて弊社製品が使用されています。EQYOの滑り軸受は2次加工を行う事で高い内径精度を得る事ができ、厳しいクリアランス設定での使用が可能となります。			
ストリング株式会社	19	次世代型ピークルムバー Stringo S5 をリリースいたしました！	Stringo S5 はパワフルな AC ドライブモーター、先進的なユーザーデザイン、ステアパイワイヤシステムが搭載された次世代型のピークルムバー (車両運搬機) です。強度と効率性を兼ね備えた安全性の高い堅牢なピークルムバーです。	
株式会社Xenoma	194	スマートモーションキャプチャ e-skin MEVA [イースキン ミーバ]	動きの制限が少なく、自由度の高い計測用スーツ。工場などの鉄筋環境でも安定して計測ができるため、工場作業員の作業環境の最適化にも貢献し、労働者の健康と安全を確保することで、自動車業界の生産性向上とコスト削減に大きく寄与します。	
ダイトロン株式会社	232	超低ノイズスイッチング電源	ノイズによる不確定要素を排除したもので、バッテリーの代わりにシミュレーションとして高精度での部品、外観検査や検査ボード、制御ボードの動作・検証に貢献します。	
テスコ株式会社	57	X線CT装置	開発や試作段階において、目に見えない内部の欠陥や形状不良等が確認可能な為、量産に向けての信頼性向上や開発期間の短縮に寄与します。	
株式会社東京測器研究所	43	ドライブシャフトトルク測定システム	適切なトルク伝達が可能で軽量化されたドライブシャフトを生産し、その自動車はスムーズな自動運転がなされる。乗車するユーザーは急な加速・減速のストレスを感じない	自動運転
		車輪6分力計測システム	12インチホイールから対応できる小型形状でモビリティ車両の走行時のタイヤが路面から受ける外力を直交分力荷重とそのまわりの3モーメントに分解し計測する。	自動運転
日東精工株式会社	295	新製品の防水ねじ「アスファ®WP」を展出します！	電装化により各所の防水性能に関するご要望にお応えします。当社独自の構造で信頼の軸力締結！トータルコストダウンにも貢献！	カーボン ニュートラル
株式会社ノビテック	107	DICひずみ解析ソフトウェア Mercury	ひずみを短時間で、画像として計測できるシステムです。従来の計測と異なり、非接触、面計測なので対象物の影響を減らして計測が可能です。新素材開発から性能評価、量産工程の加工条件最適化まで、様々な場面で活用できます。	
富士ソフト株式会社	296	都市モデルを活用した「フォトリアリスティック・シミュレーション」	実在する都市の3Dモデルをシミュレーション環境に取り込み、対象地域における実証実験を机上で行えるようになります。さらに、仮想空間の中では、時間や天候を含め自由に調整した環境で検証が可能となります。	
株式会社BETA CAE Systems Japan	126	CAE Software, SPDM System	構造、流体等のシミュレーションを用いた製品開発プロセスの大幅な生産性および信頼性の向上を実現します。	
ヘンケルジャパン株式会社	71	高減衰構造用接着剤	■高減衰構造用接着剤:静粛性向上により車室内のノイズを低減/剛性と制振性能を両立	カーボン ニュートラル
		【ギガキャストにも対応】非シリコン系アルミダイカスト用離型剤	製造後、酸洗浄やショットブラストで離型剤を除去するの必要がなく、鋳造部品を脱脂後、そのまま成処理/塗装や接着ができます。めっき、溶接、接着など、後工程での大幅な効率化が実現するダイカスト用離型剤です。ギガキャストなど大型部品にも対応可能です。	カーボン ニュートラル
ユニバース株式会社	72	オンデマンド接着剤硬化システム「SpeedCure」	独自の接着剤硬化システム「SpeedCure(スピードキュア)」はライトユニットとヘンケルの接着剤を使用しオンデマンドで硬化・硬化促進する独自システム。オープン加熱のような大型の設備が不要、高効率・省スペース・省エネな接着工程を実現。	カーボン ニュートラル
		電動バランス ムーンリフト 防塵防滴仕様「MLT」	自動車の製造現場において、オイルミストや粉塵の発生する環境でも、機能低下や故障を起こさずに重労働に貢献できます。	
ヨメザジャパン株式会社	128	清浄度分析、コンタミ分析、フィルター分析、メンブレンフィルター、VDA19.1、ISO 16232	継続的な分析を通じた清浄度の向上や安定化により、部品やシステムの精度を高めた製造を適切なコストで行うことができるようになるため、性能と安全性を向上した最終製品を価格を抑えてユーザーに提供できるようになる	
Realis Simulation Inc.	181	エンジン機構及び流体CAE	モデル化について市場要求に即した新機能や委託開発をエンジニアに提供しています。本シミュレーションツールの特長は高速かつ実測に対する予測精度が高い事。ハードウェアテスト工数・開発コスト削減に貢献	カーボン ニュートラル



★:発表が世界初の技術 ☆:発表が日本初の技術 ○:カーボンニュートラルに関する技術 ●:自動運転に関する技術

企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
MD Electronics	286	車載用高速伝送ソリューション	日々進化を続ける自動車の中で自動運転車に代表される自動車の電子化は特に目覚ましい技術革新を続けています。高度に電子化された多くのデバイスを高速でかつ確実に接続する高速伝送ソリューションは自動車の神経とも呼べる重要なデバイスです。	自動運転
株式会社川村インターナショナル	223	AI翻訳活用プラットフォーム「XMAT® (トランスマット)」	品質保証マニュアルや技術標準、特許明細書等の自動車関連資料からIR情報まで、あらゆる文書の翻訳プロセス効率化を行い、翻訳コストの最適化を実現します。AI翻訳ツールを活用し、自社専用に翻訳エンジンをカスタマイズする事も可能です。国内自動車メーカーにて多々導入実績あり。	
Qt Group	27	Qtフレームワーク	Qtフレームワークを活用することで、ブランド独自のHMIをデジタルコックピットに導入することができます。また、単一のコードを複数の異なるOSやプラットフォームで共有できるため、製品の市場投入スピードを大幅に加速することができます。	
株式会社CRI・ミドルウェア	30	くるまの音と映像をゆたかにする「CRI ADX Automotive」×「CRI Glassco」	実機と同等のデザイン制作環境を作り出すことで、複雑化するくるまの音や映像の開発工程を効率化します。同時に、デザイナーの意図が反映しやすくなるため、「わかりやすい」UI、UXが実現できます。	日本初
株式会社ダッド	216	カーライフシミュレーター	このカーライフシミュレーターは、車両をリアルタイムでカスタマイズし、走行中の様子や技術情報を視覚的に確認できます。購買体験を向上させ、車両の魅力を動きの中で伝えることで、お客様が満足度の高い選択をできるようサポートします。	
		インダストリアルメタバース	デジタル空間内に生産現場などを再現することで、Web上にて簡単に人やモノの動きなどの事前検討ができます。多人数同時アクセスができ、スマホから場所を選ばず参加可能。認識の違いを防ぎ、具体的なイメージ共有が容易になります。	
日本航空電子工業株式会社	38	車載用AOC (Active Optical Cable)	次世代のゾーンアーキテクチャにおいて、AOCを用いて各ECUからHUへ高速かつ耐ノイズ性能に優れた光ファイバーで接続することにより、HUのAIが判断すべき情報の信号がノイズで乱れることを防ぎ、自動運転の実現に貢献することができます。	カーボンニュートラル
日本テレビ/NTT DATA	29	AI自動モザイク BlurOn	BlurOnは放送局で培った高いセキュリティ性と高精度・高速処理のモザイク技術により、ドライブレコーダー、車載カメラなどの映像データに含まれる適切な個人情報保護を実現。自動車業界における、映像資産の活用を推進します。	自動運転
ヌヴォトン テクノロジージャパン株式会社	48	車の安全・快適を実現する In-cabin センシングソリューション	当社は3D-TOFセンサ、センサ統合LSI、HMI表示LSIを開発しており、これらを組み合わせることで高精度なセンシングから複数センサデータの同期や視差補正、高精度な表示まで安全で快適な車の実現のためのトータルソリューションを提供します。	自動運転
		車載機器の小型化を実現するCSP MOSFET	当社のCSP MOSFETは、従来の樹脂PKGと比較して小型、低オン抵抗、高放熱、高信頼性という特長があります。これにより車載オーディオ機器の小型化を実現し、ワイヤー削減による車両軽量化に貢献します。	
ヘンケルジャパン株式会社	71	特許技術により指紋を目立たなくするディスプレイ用表面コーティング	特長 ・特許技術で指紋の視認性を低減 ・今後規制が入る可能性が高いPFAS(フッ素系材料)フリー ・拭き取りが容易 ・優れた耐UV性 ・塗工が容易 (スプレーまたはPVD) ・独自の非溶出銅イオン+ポリマーとの併用で抗菌機能が付与	カーボンニュートラル



★:発表が世界初の技術 ☆:発表が日本初の技術 ○:カーボンニュートラルに関する技術 ●:自動運転に関する技術