

file	出展会社・団体名	ブース番号	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー・資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
1	株式会社アシストエンジニア	263	設計の要件(機能目標、制約、拘束・荷重条件、製造プロセス)を設定、AIにより最適化された形状生成	労働人口減少する中で部品の最適なモデル作成はCADにお任せ。わずか数分で最適な設計をAIが提案します。					○					
2	アストロデザイン株式会社	52	車載向け映像信号計測機器（GVIF/GMSL/MIPI A-PHY 計測器）	自動車業界において、主に車載カメラやディスプレイの接続インターフェースとして利用されている様々な映像信号規格を監視、測定する計測ソリューションをご提供します。					○					
3	ATESTEOジャパン株式会社	27	パンプ負荷装置およびアクティブ負荷装置（モータ模擬ベンチ）によるインバータの環境耐久試験	一般的にインバータの試験を行うためには、高額なモータエミュレータの購入が必要になります。ATESTEOではパンプ負荷装置やアクティブ負荷装置（モータ模擬ベンチ）を使用することにより、よりリーズナブルな費用でインバータ試験をご提供致します。					○				○	
4	株式会社アネブル①	41	水素エンジン用新噴射技術	水素ガスエンジンの高出力化、及びアイドルから全負荷域までのダイナミックレンジ拡大。		○							○	
5	株式会社アネブル②	41	次世代燃料に対応したエンジン試験	これまでの化石燃料に加え、アルコール燃料やバイオ燃料、CNGなど多種多様な燃料を使用した試験が可能		○							○	
6	伊藤金属工業株式会社①	289	冷却性能の向上とコンパクト化を実現！ヒートシンクのフィン加工における特殊技術	✓□ 従来の押し出し加工品等のヒートシンクに対してフィンの薄化、ピッチ狭化が可能となり、冷却性能の向上とコンパクト化を実現。 ✓□ EV車インバーターや様々な半導体の冷却に好適。 ✓□ 銅・アルミの加工も可能。				○					○	
7	伊藤金属工業株式会社②	289	プレス加工だと困難な長尺・厚板のバスパー加工におけるベンディング技術	✓□ プレスだと困難な長尺・板厚が厚いバスパーの加工が可能！ ✓□ 高価なプレス金型が不要なため初期投資が抑えられる！ ✓□ 銅・アルミだけでなくクラッド材のベンディングも可能！				○					○	
8	伊藤金属工業株式会社③	289	熱可塑性複合材（CFRTP）の量産加工技術	熱可塑性複合材（CFRTP）を採用することにより、熱硬化性複合材（CFRP）に対して生産性が高く安価に製造が可能になる。バッテリーEV、プラグインハイブリッド、空飛ぶモビリティなどの車体重量の軽量化に大きく貢献ができる。（航続距離の向上）				○					○	
9	WIZAPPLY株式会社	58	オフィスで究極没入IMMERSIVE LED SCREENを初展示します	最大300kg持ち上げ可能なドライビングシミュレータに低価格高精細のLEDパネルを組み合わせたオフィス向けの研究開発向けの没入装置です。大掛かりな工事を要し非常に高価な油圧システムと比較して、工事不要で圧倒的な低価格を実現しています。					○					○
10	株式会社ウェーブロック・アドバンスト・テクノロジー	196	複合素材による金属調加飾フィルムと大型の透明多層フィルム	金属調加飾フィルムは、地球環境に配慮した素材であり、光や電波を透過する特性により、クルマの自動運転機能実現などに貢献します。100色以上のカラーバリエーションでデザイン性にも優れています。高透明多層フィルムはディスプレイなどの大型化に対応できます。		○								○
11	株式会社上島製作所	65	タイヤ・路面摩耗粉じんの研究加速に向け、実験室規模の摩耗試験機を共同開発	今回リリースした、微細な摩耗粉を高効率で捕集しうる装置を通じて、実験室及び材料レベルにおける、TRWPの本質の理解と環境影響の把握へのサポートを今後一層強化していく。					○					
12	株式会社エイソス	129	株式会社エイソスは、人とくるまのテクノロジー展2025 NAGOYAに出展いたします	Multi-Sigma®は自動車開発において、実験・CAEデータから高精度サロゲートモデルを構築し、設計変数(寸法・材料など)と性能指標(強度・重量・コストなど)を対象とする多目的設計課題に対し、最適解探索やロバスト解析を強力に支援します。					○					
13	エイム株式会社	352	AIM EVM	島嶼部の課題解決から生まれたAIM EVMの技術が、コンパクト設計・高効率駆動・V2X活用を実現し、次世代モビリティや自動車部品開発に新たな価値と可能性をもたらします。				○						
14	A2Mac1 JAPAN株式会社	24	ベンチマークサービス	豊富なデータと高度な分析ツールを駆使し、車両の構造・技術・性能に関する深い洞察を提供。開発効率化やコスト最適化を通じて、クライアントの市場競争力向上を支援します。					○					
15	SMTジャパン	95	MASTA 15 ギヤ解析最強シミュレーションソフトウェア	マシーンラーニング歯面修整、使い勝手が大幅向上するネットワークデータベース、歯面ミクロ諸元をCADエクスポート、伝達経路解析、電動モータ解析に巻線界磁形式と熱解析を追加、どギヤシミュレーションとして最新最良なソフトウェアが完成しました。			○							
16	MD ELECTRONICS Japan合同会社	337	車載用高速伝送ソリューション	自動運転に代表される自動車の電子化にはセンサー、アンテナ、カメラが多用されており、これらのデバイスとECUの間では高速高密度なデータが行き交っています。高速信号伝送を可能とする専用の高速伝送ハーネスが自動車の電子化には不可欠です。						○				○
17	株式会社エムニ	138	AIインタビュアー	AIインタビュアーはベテラン従業員の暗黙知を形式化し、若手に引き継ぐためのサービスです。AIインタビュアーがベテランに深掘り質問を行うことで、ベテランの頭の中になかった知識を引き出しリアルタイムに情報を整理することが可能です。							○			
18	オーウエル株式会社	246	エコフレンドリー高性能乾燥剤、塗装マスキング治具、ガラス繊維樹脂複合材、車載インフォテインメント機器	エコフレンドリー及び費用節減、バッテリーパックの熱暴走時に乗客を守り、快適な車両制御とエンターテインメントを同時に実現、最適化されたサイバーセキュリティソリューションを提供		○					○		○	
19	株式会社オクテック	7	夜間実輝度シミュレータ:本格的夜間室内OTA-HILS世界初展示・表示HDR輝度リアルタイム計測	『HALDIS™(ハルディス):実輝度シミュレータ』は、夜間屋外走行データやシミュレーションの数値入力結果を1対1の明るさで室内で絶対値再現します。人間の視覚や車載カメラの夜間テストを室内で可能とし、大きな費用削減や働き方改革に寄与します。					○		○			○
20	株式会社小野測器	85	新規市場に投入するポータブルタイプの計測機器(仮称)	製造現場における"ある課題"に対して、まったく新しい視点でアプローチする計測機器を発表予定です。誰にでも扱いやすく、現場での使い勝手を追求した設計。運用・保守のご負担軽減にも貢献する、次世代のソリューションです。					○				○	
21	韓国貿易センター名古屋	107	次世代モビリティ部品を製造する韓国企業50社が出展！	『韓国次世代モビリティ技術館』電動化・軽量化・コスト削減などに貢献できる様々な分野の自動車部品やソフトウェア、素材、技術を持った韓国のモビリティ関連メーカーが50社来日出展致します。				○						
22	キーコム株式会社	51	レーダー透過簡易チェッカー	・修理塗装後のレーダー波透過減衰量の確認 ・バンパーなどに設置されたレーダーや、その他車載レーダーの透過減衰量確認 ・数秒で簡便に測定が可能					○					○
23	株式会社気密プロジェクション	151	高い気密性を持つ溶接技術「気密プロジェクション™」□	高い気密性を持つプロジェクション溶接技術。ろう付との比較で以下の優位性 ・CO2排出量の削減(高温でのろう溶融が不要) ・コストダウン(瞬間溶接によりタクトタイムを大幅に短縮) ・既に自動車メーカーへ納入実績がある信頼性の高い技術		○					○		○	
24	株式会社クラレ	189	SkyViera®□ アンビエントライト用中間膜	・ルーフガラスのデザイン性を強化。 ・柔らかな光によるリラックスムード。 ・カスタマイズが可能				○						
25	クロマジャパン株式会社	55	ダイナモメータパワーHILテストシステム	Chroma 1210 E-Propulsion Test Systemは、電動車両のパワートレイン開発において、モーターやドライバ検証を高精度に実施し、これにより、開発期間の短縮と製品品質の向上を実現します。					○					
26	グンゼ株式会社	201	エンブラ熱収縮チューブ	普及拡大に向け、高電圧化、大電流化の流れにある電気自動車。実現するためには、素材・部品レベルでの性能向上が不可欠です。キーワードは、絶縁性、耐熱性、耐薬品性。グンゼは熱収縮チューブで対象物を被覆し、保護することで性能向上へ寄与します。				○			○		○	
27	株式会社コイワイ	307	3D技術×機械加工の少量サービスパーツ製造	必要な自動車部品を「1個から」「短納期」で再製造。修理や保守に欠かせないサービスパーツを迅速かつ確実に供給することで、車両の長寿命化・安全維持・資源循環に貢献します。					○					
28	サイバネットシステム株式会社	99	先端シミュレーションを活用したモビリティ開発技術をご紹介	マルチフィジックスCAEからモデルベース開発に至るまで、幅広い最先端シミュレーションを活用したソリューションで、複雑化が進む自動車開発に貢献。製造・開発現場のプロセス改革をご支援します。					○				○	
29	株式会社SandBox	141	脳データ・主観データ・行動データ統合による、消費者感性の分析技術	神経科学(主に脳波)×心理学×行動科学を統合し、個人差が大きく多様なヒト感性を可視化/定量化する弊社独自の技術で、感情などの「言語化しづらい体験」を科学的に分析し、感性を軸にした「心が動く移動体験の設計」の実現を目指します。					○					
30	株式会社CRI・ミドルウェア①	103	ゲーム由来の技術でSDVに対応する「音と映像の同時開発コックピット」	ゲーム由来の技術の活用でソフトウェアアップデートに対応し、黎明期のゲームに求められた低負荷高品質な処理技術で、幅広い車両のSDV化を支えます。車両向けに1,300万ライセンスを提供している音と映像の開発ソリューションです。						○				

file	出展会社・団体名	ブース番号	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー・資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
31	株式会社CRI・ミドルウェア②	103	ノーコード開発で高額な開発環境が不要なデジタルメーター向け映像ソリューション	これまで必要だった高額な開発環境を不要とし、メーターの開発者人口を拡大、デザイナーとエンジニアの分業による開発を促し、高クオリティながらスピーディな開発を実現します。ノーコード開発由来の設計手法が、信頼性を担保し、検証コストを抑制します。						○				
32	株式会社シーケーピー①	254	ブレーキディスク・レーザークラディング装置	レーザークラディング技術を用いたブレーキディスクの耐摩耗コーティング装置で、摩耗・腐食を抑えブレーキ性能や環境性能を向上させる効果があります。欧州の環境規制EURO7やEV市場の需要に対応した、大量生産にも対応可能な自動化設備です。		○								
33	株式会社シーケーピー②	254	炭素繊維強化プラスチックボディー (CFRP) 砥石	砥石周速20～300m/sec. 軽量（金属ホイールの1/10）で10倍の減衰性。砥石の摩耗も少ないため大幅な製造コスト削減が期待できます。自動車用部品、医療産業、ロール研削など、既存機・新規設備問わず180以上の研磨用途で使用可能。					○					
34	株式会社ジーテクト	351	ジーテクトは「人とくるまのテクノロジー展2025 」にて新しいモビリティへ向けた技術を提案します	ジーテクトはこれまで培った「車一台解析」技術を活用し、部品単品にとどまらない全体最適を考慮したソリューション提案で、自動車開発・生産をサポートします。					○					
35	JETB Japan	147	MFA-110 磁界測定・解析システム	MFA-110：現代車両における測定課題の解決。本システムは、電気自動車のテスト走行中の磁界曝露モニタリングなどの連続測定シナリオと、反復作業向けの事前定義された測定ポイントを用いた構造化された手順の両方に対応するように設計されています。					○		○			
36	ジェンサームジャパン株式会社	176	Puls.A@シート用マッサージシステムと Comfortscale™ モジュラーシート空調システム	1. Puls.A シート用マッサージシステム 空気圧式マッサージシステムに、新たにパルスマッサージを可能にし、より効果の高いマッサージ機能実現 2. ComfortScale,シート空調モジュール モジュラー化による組み立て工数低減		○						○		
37	Shenzhen K&D Technology Co., Ltd.	165	TFT MINI-LED HUD PGU	PGU分割調光で画面エリアを分割調光、光が要らない部分のライトを閉じることで、低出力、高輝度、放熱性が優れた効果を実現、これによりWSIに映す灰色の光漏れが消え、運転の安全性を保てる。既存のデザインを流用でき、体積が小さい利点があります。						○		○		○
38	Japan Novosense Microelectronics株式会社	140	NovoGenius®シリーズ (車載SoC チップ)	NovoGenius®シリーズSoC製品はパフォーマンスとコストを最適化するだけでなく、PMIC、LINバスインターフェース、モータドライバなどのさまざまな機能を統合することで、PCB面積を削減し、信頼性を向上させます。				○						
39	SmartUQ LLC	126	不確かさを“見える化”する、エンジニアのための機械学習ツール SmartUQ	設計と製造段階で発生するばらつきや不確かさを定量的に把握・共有することで、過剰な安全マージンや試作コストを削減し、より軽量・高性能・高信頼な自動車・部品の開発を実現。Aiの指標に安全性・信頼性・燃費性能の向上という形で価値が還元されます					○		○		○	
40	第一実業株式会社①	306	全電動トランスファー成形機 (TOYOイノベックス(株)製)	全電動による高精度、高制御なトランスファー成形を実現します					○					
41	第一実業株式会社②	306	超音波はんだ付 (コムラテック(株)製)	ガラス等の非金属へのはんだ付を可能とします					○					
42	第一実業株式会社③	306	自走ロボット	人が行っている車両の組付、パーツ搬送を自律移動するロボットアームで自動化。また、需要に応じてレイアウトを変更せずそのまま人と入替できる生産ラインの自動化にも対応。					○					
43	ダイトロン株式会社	368	自動運転ロボットおよび無人車両向けGMSL™ □車載カメラ	oToBrite GMSL™ □車載カメラは多様なセンサーと視野角を備え、IP67/IP69K 対応、-40℃～85℃で動作します。NVIDIA JetsonやIntel® □ Core™ エッジAIに対応し、自律型ロボットや無人車両に最適です。	○									○
44	株式会社ダッド	157	カーライフシミュレーター	企画開発部門では、試作前に繊細なデザイン検討ができ、関係者とのコンセンサスがスムーズに行われ開発コストの削減が望めます。一般ユーザーに対しては、車両購入前に様々なシチュエーションでの体験価値を提供します。						○				
45	TE Connectivity Japan合同会社	365	データ高速通信技術	TEの高速通信技術は、安定したシステム統合を実現し、設計自由度と拡張性を高め、電源系との共存設計にも対応可能です。						○				○
46	株式会社DTSインサイト	101	DTSインサイトの動的テストツール「TRQer」がQNX Hypervisorに対応	SDVへの転換が加速し、自動運転や統合cockpitのソフトウェア開発では仮想化技術が採用されています。本技術によって、Hypervisorや複数のVMの干渉による不具合や性能低下の要因分析が容易になります。					○					
47	テクマトリックス株式会社	on line	C言語/C++言語対応テストツール「C/C++test 2024.2」	C/C++testはMISRA、AUTOSAR、CERT、CWEなどで定められた規約に基づくコーディングの支援や、単体テストやアプリケーション実行時に自動的にカバレッジを計測するなど、さまざまな要件に対応しています。	○									○
48	テスコ株式会社	1	新設計 X線透過検査装置	新たな設計思想でのX線非破壊検査装置です。 ・自動車部品の非破壊検査（全数検査も可能） ・非破壊での部品測定や内部観察 ・出来栄検査やトレンド管理評価					○					
49	東海興業株式会社	257	スエード調プラスチック「SUEDETEX」を展示します。	「SUEDETEX」はプラスチック製です。スエード生地を部品に貼り合せないので、接着剤塗布/乾燥工程を廃止できます。分別は不要なので、リサイクルも容易です。表面は柔らかな触感になるので、手に馴染み易く、安心感が生まれる状態になります。		○					○		○	
50	株式会社東京測器研究所①	91	ドライブシャフトトルク測定システム	適切なトルク伝達が可能な軽量化されたドライブシャフトを生産し、その自動車はスムーズな自動運転がなされる。乗車するユーザーは急な加速・減速のストレスを感じない。					○					○
51	株式会社東京測器研究所②	91	車軸6分力計測システム	12インチホイールから対応できる小型形状でモビリティ車両の走行時のタイヤが路面から受ける外力を直交分力荷重とそのまわりの3モーメントに分解し計測する。					○					○
52	株式会社東京測器研究所③	91	締結ボルト軸力管理システム	エンジン・トランスミッションをフレームに締結するボルトの軸力を測定し、振動・温度変化でゆるみが生じ無いことを確認する。実際に使っているボルトにセンサを施工する。				○					○	
53	東ブレ株式会社	320	冷間ハイテンインナードアリング	部品一体化による衝突性能の向上で、車体の軽量化に貢献します					○				○	
54	所沢軽合金株式会社①	294	ダイレクトキャスト鋳造	ダイカスト製品と同等レベルの精密鋳造を実現。 加工公差100分の2まで鋳造素材で実現。 材質もADC12材で対応が可能。 試作開発案件にも有効ですが、補用パーツ部品(レストア)などにも有効。			○							
55	所沢軽合金株式会社②	294	マグネシウム砂型鋳造	マグネシウムはアルミニウムの比重より軽いため部品軽量化には大変有効です。 またリサイクルとして再生可能で地球にやさしい材料です。 マグネシウムケースを出展しております。 ぜひ手に取っていただきアルミ製品との重量の違いをお確かめください。			○							
56	所沢軽合金株式会社③	294	金型鋳造 (GDC)	砂型鋳造と比較して寸法精度がなめらかです。 生産性も砂型と比べて優れており、月産50台～7000台の実績があります。 ダイカストと比較して金型費用が安価で済みます。 またシェル中子を使用可能なため複雑な内部形状の成型が可能になります。			○							
57	株式会社巴川コーポレーション	198	耐衝撃性、強度や流動性を向上した、木材由来セルローズファイバー高配合樹脂 グリーンチップ® □ CMF®	流動性を改善することができ、大型成形が可能になること、金型のクリーン性や異材・マスターバッチとの相溶性が良いなど、成形時のメリットがある開発品として 再生PPグレード、高強度品グレード、抗菌・抗ウィルスグレードを発表する。		○								
58	株式会社トヨタシステムズ	125	設計とCAE解析の繰り返し工程を劇的に効率化するサロゲートモデルAI「3D-OWL® □」	・設計とCAE解析を繰り返して品質を作りこむ工程において、CAE解析の時間を大幅に削減 ・眠っている過去の実験データやCAE結果を、知識データベースとして活用可能 ・特別なPCは不要、誰でも簡単に、高速に結果を出力					○					
59	トヨタテクニカルディベロップメント株式会社	68	生成 AI を活用した知的財産活動、スマート農業、海のモビリティ開発、最適なモビリティ翻訳	トヨタの車づくりで培ったノウハウのもと、お客様のもっといい商品開発・新たな価値創出のために、最先端の情報&技術をキャッチし組み合わせることによって、ベストな開発環境の構築をIP(知的財産)事業と計測シミュレーション事業で支援します。					○					
60	tracetronic株式会社	156	one:cx 24時間以内に修正コードをクルマに適用するSDV向けテストプラットフォーム	one:cxは自動車ソフトの開発で使用されるツールと幅広く連携しテスト実行、データ管理、レポート管理を自動化します。 開発部署間での連携を強化し迅速なフィードバックと問題解決を促進するための包括的なソフトウェアテストプラットフォームです。					○					

file	出展会社・団体名	ブース番号	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー・資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
61	NIRA Dynamics	111	Tire Pressure Indicator UX - TPI UX	間接式タイヤ空気圧監視システム (ITPMS) が進化し、下記の3つの新機能が追加されました。 ・タイヤ空気圧パーセント表示機能 ・パンク警報 ・リセット作業を簡素化するEasy Reset機能	○									
62	中村科学工業株式会社	317	プラスチック成型における省エネ・リサイクル設備	弊社はプラスチック射出成型用における付帯設備機器メーカーとして、プラスチック製自動車部品の製造においても、生産時に排出されるCO2削減に貢献すべく、従来よりもさらに省エネルギー化・省人化に貢献する機器を提供してまいります。		○							○	
63	南通常測機電設備有限公司	34	モーターベンチで自動車業界の技術革新を支える	#テストベンチ #3万回転対応 #NVH・EMCテスト #新エネルギー車部品テストベンチ #EOLテストライン #完成車や部品の受託試験 #国内外受託試験 #技術サポート #ハブ式テストベンチ、シャーシダイナモ					○					
64	株式会社ニックス	323	水温センサー継手	・組み立て工数削減 ・大幅な軽量化による走行距離の増加と環境負荷低減				○					○	
65	株式会社日進PREVO	302	「減圧機構付きタンクバルブ」試作販売を開始しました。	日進PREVOは水素ガスに対応した「減圧機構付きタンクバルブ」の試作販売を開始いたします。製品は減圧機構を備え二次レギュレータが不要で、減圧機構付きタンクバルブでは国内最軽量級です。オプションで流量切替機構の選択が可能です。				○						
66	パーソルクロステクノロジー株式会社	155	自動運転 (AD/ADAS) ソリューション	【ドライバーモニタリング】 AI画像認識を活用した開発ソリューション提供 仕様検討から設計、実装、検証までワンストップ対応可能 オープンソースを用いた運転手監視システムの開発	○							○		○
67	株式会社バーナードソフト	6	AI嵌合音判定システム	【AI×音】で機械・設備の異常をいち早く見つけます。 ・コネクタの半嵌合を音で識別できる ・プレス型の異常音を検知できる					○					
68	BASFグループ①	220	e-モビリティ業界向けの軽量で安全かつサステナブル、革新的な全固体電池のバッテリーパック	eモビリティ向けの軽量で安全、サステナブルな全固体電池バッテリーパック ・軽量化がエネルギー消費量を削減、航続距離を延長 ・熱管理の強化で、電池の安全性と寿命が向上 ・高強度材料が電池の安全性を確保 ・生産規模の拡大に対応する高性能正極材				○						
69	BASFグループ②	220	BASF製品カーボンフットプリント(PCF) データ共有アプリ『パシフィック』	Catena-X認定のBASFの製品カーボンフットプリント(PCF) データ共有アプリ「PACIFIC」は Cofinity-X Marketplaceで入手可能です。PCF最新データにアクセス、持続可能な代替製品への意思決定が迅速に行えます。						○			○	
70	PEM Japan K.K.	366	電気自動車の未来を推進するeモビリティソリューションを「人とくるまのテクノロジー展 2025」で発表	EVに求められる、パーツの厳しい性能要件を満たすよう設計されたPEMのe-モビリティソリューションは、バッテリーパック、電気モーター、パワーエレクトロニクスをはじめとする重要なEVシステムの組み立てに不可欠です。				○						
71	株式会社日立ハイテク①	74	非接触式 狭隙部測定装置 Globe Scan	レーザーを用いた非接触式3Dプローブ測定装置 精度・速度・汎用性のバランスのとれた測定装置になり、人手作業で時間が掛かっていた穴などの狭隙部を有する部品の測定自動化が可能 省人化への対応、熟練技術者の不足、海外拠点での品質管理の課題を解決					○			○		
72	株式会社日立ハイテク②	74	内装照明ソリューション ISELED/ILaS	ISELED/ILaSは、色と輝度の高精度なキャリブレーション、温度補正機能、簡素化された配線などの利点から、照明の高機能化を実現するとともに、開発工数とコストを大伴場に削減します。							○		○	○
73	株式会社日立ハイテク③	74	車載LED向けテスト支援ソリューション	UGSystems社のRGB-LED評価装置は、車載照明システムの品質向上と効率化を目的として開発。照明部品向けに、最適化されたテスト環境を提供。基礎研究の段階から、自動化されたテスト環境やソフトウェアの開発・評価まで、一貫して対応可能。					○					○
74	ビットワーク株式会社	127	生産現場の改善に使える生産シミュレーター-assimee (アシミー)	これまで熟練者の経験値(カンコツ)で続けてきた生産ラインの改善活動を、ソフトウェアの力で仕組みとして提供します。 生産ラインのボトルネック特定から改善検証、在庫や人員配置最適化、AGVシミュレーション等、様々な場面でご活用いただけます。					○					
75	日野自動車株式会社①	370	日野デュトロ Z EV モバイルオフィス	荷台のさまざまな活用方法の一例として、電動車ならではの荷台の低さを生かしてきたモバイルオフィスを提案します。普通免許で運転可能なコンパクトサイズでありながら、荷台をストレスなく往来できる高さがあり、荷台の使い勝手の良さをご体感いただけます。				○					○	
76	日野自動車株式会社②	370	お客様の困りごとや社会課題の解決に向けた取り組み事例紹介	日野は、カーボンニュートラルへの貢献とお客様の困りごとや社会課題の解決に向けて推進しています。取り組みの全体像やそれを支えるビックデータ活用・デジタル技術の活用について、具体的な事例をパネルや動画などで紹介します。	○								○	
77	日野自動車株式会社③	370	燃料電池大型トラック「日野プロフィア Z FCV」(走行実証中)【名古屋会場限定】	積載量や航続距離などの実用性と環境性能を高次元での両立を目指す				○					○	
78	日野自動車株式会社④	370	小型ノンステップBEV/バス「HINO N-mobi Prototype」【名古屋会場限定】	地方の狭隘路や交通空白地帯への人の移動を可能に				○					○	
79	株式会社ファインシンター	361	電動化ユニットの小型化・高周波化	ユニットの更なる小型化、高周波化に向けた材料開発から設計・解析、評価、製造までトータルソリューションでお客様のリクエストにお応えします。				○						
80	富士高分子工業 (FUJIPOLY) 株式会社	228	車載電池向け延焼防止ソリューション	電気自動車やハイブリッド車に使用されるリチウムイオンバッテリーは発熱や発火のリスクがあるため、延焼を防ぐ対策が重要とされています。このソリューション(断熱スポンジ、耐火ゴム、難燃ゴム)は延焼防止に寄与する製品となります。	○									
81	ブレイドテクノロジーズ株式会社	139	AIによる製造可能性を担保した工業設計案の生成	製造可能な設計案を自動でアウトプットすることで開発期間を短縮します。同時に、部品の軽量化やパフォーマンス向上を達成する設計案を複数生成可能です。具体事例として、物理的な制約条件を維持したまま10%程度の部品軽量化を達成しました。					○		○		○	
82	Beijing Semidrive Technology Corporation	120	AIコックピット用新SoC X10とIVI用SoC X9、統合ECU用ハイエンドMCU E3シリーズ	大規模言語モデルのエッジ展開をサポートする高NPU性能と高メモリシステム帯域幅によりX10シリーズは次世代AIコックピットを実現する。また高機能E3 MCUによりゾーンコントロール、電動ドライブ、ADASIにおける高CPU性能需要を満たす。						○				
83	株式会社BETA CAE Systems Japan	106	CAE Software, SPDM System	構造、流体等のシミュレーションを用いた製品開発プロセスの大幅な生産性および信頼性の向上を実現します。					○					
84	ヘンケルジャパン株式会社①	186	【新開発】EVバッテリーセル用 紫外線硬化絶縁コーティング	新規開発のUVIによる速硬化タイプの塗布型絶縁コーティング材。従来の絶縁PETフィルムに比べ接着力に優れるため衝撃時の層間剥離を抑えバッテリーセルの絶縁性を確保。スプレー・インクジェット塗布に対応。気泡、傷など欠陥低減、効率大量生産を実現。				○					○	
85	ヘンケルジャパン株式会社②	186	【新開発】紫外線硬化感圧性接着剤	新開発のアクリル系感圧性接着剤は様々な形状の被着体に自動塗布でき、紫外線 (UV) を数秒照射するだけで柔軟で粘着性のある硬化被膜を形成する。接合部の形状に合わせ両面テープの接着面を直接形成するようなものであり、工程の簡略化を実現する。						○			○	
86	ヘンケルジャパン株式会社③	186	【ギガキャスティング対応】ダイカスト用非シリコン系融型剤	新開発のアクリル系感圧性接着剤は様々な形状の被着体に自動塗布でき、紫外線 (UV) を数秒照射するだけで柔軟で粘着性のある硬化被膜を形成する。接合部の形状に合わせ両面テープの接着面を直接形成するようなものであり、工程の簡略化を実現する。				○					○	
87	ポリマライズ合同会社①	136	統合型MIプラットフォーム「Polymerize Labs™」	統合型マテリアルズ・インフォマティクス「Polymerize Labs™」で、自動車向け材料開発の加速と効率化を推進します。					○					
88	ポリマライズ合同会社②	136	All-in-One型材料開発支援サービス「Polymerize One™」	All-in-One型の材料開発支援サービス「Polymerize One™」で、自動車向け材料開発の加速と効率化を推進します。					○					
89	紅品科技東京株式会社	48	試作に特化した紅品科技東京株式会社がフルスケール・コンセプトカーを名古屋で初公開	フルスケール・コンセプトカーは“試作に特化”した独自の開発体制 コンセプト立案から設計・プロトタイピング・検証までを一貫して対応。小ロット・高精度・高付加価値の試作ニーズに特化した体制を構築しています。					○					
90	マウザー・エレクトロニクス	108	未来のモビリティを構成する革新的な製品の融合ブース・マウザー	未来モビリティの構成部品がここに集結！ 人気の開発ボード(M5Stack・SONY SPRESENSE・Raspberry) が抽選で当たる公式サイトのフォローで便利なカラフルエコパブリックプレゼント						○				

file	出展会社・団体名	ブース番号	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー・資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
91	マツダ株式会社	112	ポータブル・高速 サビ評価システム	サビの困りごとを一気に解決 軽量コンパクトな計測器で測定場所を選ばず、短時間で評価が可能です。					○					
92	ムラテックメカトロニクス株式会社	3	成形モニタリングシステム	自動車の軽量化を目的とした部品の樹脂化開発においては、金型に設置された各種センサからのデータを収集・表示・保存・分析することが可能です。これにより、実際の成形条件と流動解析結果との比較が行えます。さらに、搭載された機械学習機能により、量産時における不適合製品の予兆検知も実現可能です。					○			○		
93	明和産業株式会社	194	CO2リサイクルポリオール	CO2を原料として利用することで、このポリオールは従来の石油由来の代替品と比較してCO2排出量を最大30%削減し、カーボンニュートラルに向けた取り組みを支援しています。		○						○	○	
94	株式会社モバイルテクノ	115	TCU、V2X、SDR、フィールド評価/認証	車載通信にまつわる最適な仕様策定、シミュレーション、ハード/ソフト開発および評価など、弊社の保有する無線通信技術はくるま社会を豊かにします。						○				
95	Eureka Robotics	240	Eureka AI Vision Systemによる高難度アプリケーションの自動化	従来自動化が困難とされてきたアプリケーションを、独自の3Dビジョンシステムにより実現 -オス/メスコネクタの精密結合 -黒光りする金属部品のバラ積みピックおよび欠陥検出・整列 -CADや画像データの登録が不要なティーチレスピッキング					○					
96	ユニバース株式会社	60	電動バランス ムーンリフタ	電動バランス ムーンリフタは重いものを指先の繊細な感覚で動かせるパワーアシスト装置です。体への負担を軽減し、高齢者や女性でも安心な作業環境を実現します！ 自動車等の製造工程での部品の組付け・搭載作業／金型等の重量物の搬送作業など	○									
97	株式会社ユニバース	243	自動車の駆動系で培った技術(コア技術)を軸に様々な業界/分野でCN(電動化)に貢献	自動車業界にとどまらず、電動化に伴う効率的な動力伝達をご提案します		○							○	
98	株式会社RICOS	105	独自AIで流体・熱流体シミュレーションを高速で予測する"RICOS Lightning"	自動車や部品開発における設計初期段階で多くの形状を高速に評価でき、製品性能の向上や開発期間の短縮が可能となります。燃費・空力・安全性など自動車の品質向上と車両性能の最適化を通じて一般ユーザーの価値向上にも貢献します。					○					
99	ラティス・テクノロジー株式会社	128	XVL 動的シミュレーション(XDS)	「XVL 動的シミュレーション」(略称:XDS、英語名:XVL Dynamic Simulator)は、設備開発の立ち上げ遅れ・手戻りを未然に防ぎ、設備開発プロセスにおける動的検証を可能にする3Dシミュレーション環境を提供します。					○					
100	RENATA MECHATRONICS PRIVATE LIMITED	153	インド生産による日本品質・高精度/インサート成形・2色成形・プレスフィット/	世界的に価格競争力の有るインド生産部品の提供にてお客様の生産活動に貢献致します。強みは金型設計・製造～部品製造一貫生産体制。 メリットは低価格、品質・精度向上、納期短縮。				○						

7124204413872914