



# Integrate with Future Tech!

新技術との融合で、モビリティの未来へ

**EXHIBITION INFORMATION** 

ONLINE STAGE 1 5/14 6/4

ご来場までの流れ ご来場前に、必ず事前登録をお済ませください。













※展示総面積は、展示ホール・ノースの総面積です。出展小間数および出展社数は3月1日(土)時点での予定数です。



JSAE企画展示

# 新しい技術との融合で創る クルマとモビリティの未来

# - DXで広がる自動車技術-

昨今、自動車業界はAIやビッグデータの活用といったデジタル技術革新DXにより、 自動運転やテレマティクスを活用したサービスなど10年前とは比較できないほど 進化しています。今まさに自動車技術は新しい技術領域との共創によりさらに 飛躍し、クルマとモビリティの未来を創りだそうとしています。

本展示会では、DXで実現するクルマの進化、クルマを取り巻く社会・サービスの 進化、モノづくりの進化という3つの視点で展示や講演を企画しています。 ともに未来を考える場となれば幸いです。

### 展示協力企業・団体 (五十音記載)

株式会社アイシン/株式会社NTTドコモ/オムロン株式会社/株式会社SUBARU/株式会社ティアフォー/デンソーウェーブ株式 会社/東京海上日動火災保険株式会社/トヨタ自動車株式会社/日産自動車株式会社/パナソニック オートモーティブシステムズ 株式会社/本田技研工業株式会社/Microsoft Research Asia/マツダ株式会社

# JSAE企画講演

JSAE企画のテーマに沿った講演をお届けします。

# **5/21**<sub>WED</sub> 10:30-11:30

# モビリティDX戦略について(仮)

経済産業省では2024年5月に、SDV・自動運転やMaaSといったモビリティ サービス・企業を超えたデータ利活用等、DX全体を貫く「モビリティDX 戦略」を策定しました。本講演ではモビリティDX戦略や、戦略の更なる 強化に向けた直近の「モビリティDX検討会」の議論について紹介します。



# 経済産業省

製造産業局 自動車課

## **5/21**<sub>WED</sub> 13:00-14:00

### 5Gと6Gによるモビリティの未来

本講演では移動通信の5Gおよび6Gに関する国内外の動向とともに、NTT ドコモの5Gの高度化と6Gに関するコンセプトや最新のモビリティに 対する取り組みについて説明します。



株式会社NTTドコモ R&D戦略部 Chief Standardization Officer 兼 コーポレートエバンジェリスト

# **5/22**<sub>THU</sub> **10:30-11:30**

### 進化を続けるAIの行く先 ~人とAIが共生する社会とは?~

生成AIの登場はよくも悪くも世界に大きなインパクトを与えましたが、 AIエージェントといった更なる進化がすでに始まっています。加速的に 進化するAIと我々はどのように共生することになり、それはクルマを 取り巻く人間社会をどのように変容させていくのかについて考察します。



/ニアコンサルタント

## **5/22** THU **13:00-14:00**

### 国内外における新たなモビリティサービスの潮流

近年、自動運転車を活用した新たなモビリティサービスの実証や、モビ リティサービスと異業種サービスの融合が進展しています。 本講演では、技術ではなくビジネスモデルの側面から、国内外における 新たなモビリティサービスの動向を紹介した上で、自動車業界にとって の機会や課題を考察します。



1ンサルティング事業本部

株式会社野村総合研究所

# コンサルティング事業本部 コンサルティング部

# **5/23** FRI 13:00-14:00

5/23<sub>FRI</sub> 10:30-11:30

AIによる画像認識技術の進化

### 完全自動運転に向けた身体性を持つ基盤モデルの開発

完全自動運転を実現するためには運転環境の変化や周囲の移動体の 動きをリアルタイムで予測する能力が不可欠です。本講演では、高度 を持つマルチモーダル基盤モデルの開発に焦点を当て、チューリング が取り組む最先端の自動運転開発について紹介します。

第3次AIブームから始まった深層学習は、基盤モデルへと進化し、第4次AI

では、これまでの画像認識技術の変遷を振り返り、自動運転や生産現場で

の活用事例を紹介するとともに、今後の発展について議論します。



チューリング株式会社 共同創業者

アネックスホールF201+F202 〈定員:約300名〉

フォーラムYOKOHAMA

自動車技術・産業および関連分野について最新の動向や将来の展望を紹介する講演会を現地開催します。 プログラム詳細は公式サイトをご確認ください。

アネックスホールF203~F206

|                 |                   | 9:30-13:00  | 14:00-17:30   |
|-----------------|-------------------|---|---|
|                 | F203              | モビリティ設計検証におけるDXの動向<br>企画:モビリティ空間のグローカルな<br>設計・検証におけるDX検討委員会                                   | モータースポーツ技術と文化<br>企画:モータースポーツ部門委員会   |
| 5/21<br>WED     | F204              |   | サーキュラーエコノミーに向けた<br>「しくみ」作り 〜制度と実務〜<br>企画:リサイクル技術部門委員会   |
|                 | F205<br>+<br>F206 | Cars that think and communicate I- 高度自動運転へ互いにわかりあえるクルマを目指して I ー企画: エレクトロニクス技術部門委員会自動運転技術部門委員会 | Cars that think and communicate II  - 高度自動運転へ互いにわかりあえるクルマを目指して II −  企画: エレクトロニクス技術部門委員会  自動運転技術部門委員会 |
|                 |                   | 9:30-13:00  | 14:00-17:30   |
|                 | F203              | <b>予見性なき社会を生きる今、エネルギーと自動車の将来を考える</b><br>企画:エネルギー部門委員会   | 社会変革と次世代のモビリティ<br>企画:モビリティ社会部門委員会   |
| <b>5/22</b> THU | F204              | 情報活用の最前線<br>企画:映像情報活用部門委員会  | 高度化による緊急通報システムの未来<br>企画:事故自動緊急通報システム部門委員会   |
|                 | F205<br>+<br>F206 |   | 車体の最新技術2025<br>企画:構造形成技術部門委員会 ※当セッションのみ<br>13:30開始  |
|                 |                   | 9:00-12:30  | 13:30-17:00   |
|                 | F203              | 走行中ワイヤレス給電(電化道路)の<br>技術開発・実証動向<br>企画:ワイヤレス給電システム技術部門委員会                                       | モデルベース開発とモデル流通による<br>自動車開発の革新に向けて<br>企画:自動車制御とモデル部門委員会  |
| <b>5/23</b>     | F00.6             | 自動車のサイバーセキュリティ最前線   | 新たなモビリティ社会に向けた  |

企画:サイバーセキュリティ講座企画委員会

モビリティの未来に挑戦する

革新的材料技術 I (鉄鋼)

企画:材料部門委員会

サイバーセキュリティ技術部門委員会

イノベーションガバナンス

モビリティの未来に挑戦する

企画:材料部門委員会

企画:モビリティガバナンス社会実装検討委員会

革新的材料技術 Ⅱ (軽金属&化成品)

# **5/22**<sub>THU</sub> **15:30-16:30**

### 新型アウトランダーPHEVの開発ストーリー

車両開発者がくるまづくりにかけた熱意・思い入れを語ります。

**5/21**<sub>WED</sub> **15:30-16:30** 

"安心と愉しさ"や"いつでもどんな場面でも使う人の期待に応える"

といった強みを更に引上げ、それが外観からも伝わるデザインに仕立て、

競争激しいカテゴリーで埋もれない存在感を目指しました。正統派

SUVとして、この新型フォレスターに込めた想いを紹介します。

新型フォレスター 開発ストーリー

2012年に世界初のSUVタイプPHEVとして生産を始めたアウトランダー PHEVは、三菱自動車の独自のPHEV技術と四輪制御技術で乗る人の 冒険心に応えてきました。三菱自動車のPHEVは何が違うのか? 新型アウトランダーPHEVの開発ストーリーからその問いに答えます。



新車開発講演



アネックスホールF201+F202〈定員:約300名〉

▶ 講演は、展示会場とアーカイブ配信でお届けします。 現地聴講をご希望の場合は公式サイトより事前予約が必要です。アーカイブ配信は 5/28(水)~6/4(水)を予定しております。 ※JSAE会員限定配信は 6/5(木)~6/13(金)を予定

株式会社エー・アンド・ディ

SMK株式会社

SMTジャパン

NOK株式会社

Elmos Japan株式会社

エレクトロビット日本株式会社

オエティカジャパン株式会社

オートマックス株式会社

株式会社オティックス

河西丁業株式会社

カトーテック株式会社

キーコム株式会社

キャテック株式会社

會數化工株式会計<br/>

公益財団法人岡山県産業振興財団

沖エンジニアリング株式会社

アーカイブティップス株式会社 AIP GmbH & Co. KG rFpro有限会社 株式会社RPV A2Mac1 JAPAN株式会社 株式会社アイ・アール・システム ATI Worldwide LLC IAV株式会社 株式会社エーディーエステック IMV株式会社 株式会社エクセディ アイカ丁業株式会は S&P Global Mobility 株式会社愛幸発條 愛三工業株式会社 株式会社IJTT SCSK株式会社 株式会社アイシン SGSジャパン株式会社 愛知製鋼株式会社 SJM CO.,LTD. アイティアクセス株式会社 SWCC株式会社 株式会社IDAJ 株式会社SPIエンジニアリング ITKエンジニアリングジャパン株式会社 株式会社エッチ・ケー・エス IPG Automotive株式会社 I\_PFY烘式会社 NTN株式会社 株式会社青海製作所 株式会社エビデント Axiometrix Solutions Ltd 株式会社浅野研究所 旭化成株式会社 FEV Japan株式会社 FsTech株式会社株式会社 アサヒフォージ株式会社 株式会社朝日ラバー 株式会社エフ・シー・シー エフティテクノ株式会社 ASAM Japan G.K. 株式会社アシストエンジニア ASTI株式会社 株式会社M2X Astemo株式会社 MD ELECTRONICS Japan合同会社 アストロデザイン株式会社 エムティエスジャパン株式会社 ATESTEOジャパン株式会社 株式会社エムコ アトセンス株式会社 エリコンジャパン株式会社 株式会社アドバネクス アナリスリサーチ株式会社 アナログ・デバイセズ株式会社 株式会社アネブル エレファンテック株式会社 株式会社アプトポッド 大阪フォーミング株式会社 Applied Intuition合同会社 アマゾン ウェブ サービス ジャパン合同会社 Audiokinetic株式会社 株式会社大手技研 Amsted Automotive Group アメテック株式会社 AUTOSAR American Axle & Manufacturing (AAM) 株式会社オートテクニックジャパン アルケマ株式会社 アルテアエンジニアリング株式会社 オートリンクジャパン株式会社 アルプスアルパイン株式会社 Albonair GmbH Ltd 小川工業株式会社 アンシス・ジャパン株式会社 アンフェノールジャパン株式会社 株式会社オクテック 株式会社e・オータマ 株式会社イージーメジャー 株式会社小野測器 イーストマンケミカルジャパン株式会社 株式会社オプソック イータス株式会社 株式会社オリジン iwis mobility systems Japan株式会社 Guidepoint Global Japan合同会社 イグス株式会社 株式会社イクヨ いすゞグループ(いすゞ自動車株式会社/UDトラックス株式会社) ガイロジック株式会社 市光工業株式会社 カウテックスジャパン株式会社 IDIADA Automotive Technology S.A 出光興産株式会社 株式会社カタナコーポレーション 伊藤金属工業株式会社株式会社 イリソ雷子工業株式会社 株式会社加藤製作所 イワタボルト株式会社 インテグラル・テクノロジー株式会社 カナダ・オンタリオ州 インテグレーションテクノロジー株式会社 株式会社カネカ 株式会社ヴァレオジャパン 株式会社社GAFS キーサイト・テクノロジー株式会社 ウイツエンマンジャパン株式会社 キーパー株式会社 VicOne株式会社 菊水雷子工業株式会社 株式会社ウェーブロック・アドバンスト・テクノロジー 株式会社キトー 株式会社木村鋳造所 株式会社 上島製作所 株式会社生方製作所 wolfSSL Japan合同会社 キヤノンITソリューションズ株式会社 エア・ブラウン株式会社 Qt Group エイヴィエルジャパン株式会社 英国パビリオン 株式会社共和電業 HKT株式会社 株式会社金陽社 AB Dynamics合同会社

Tイム株式会社

株式会社NTTデータ オートモビリジェンス研究所 エフ・アイ・ティー・パシフィック株式会社 MMT (MOVING MAGNET TECHNOLOGIES SA) エルリングクリンガーマルサン株式会社 一般財団法人カーボンニュートラル燃料技術センター 一般財団法人化学物質評価研究機構

スターライト工業株式会社

ストリンゴ株式会社

スパルジャパン株式会社

株式会社SUBARU

スピーダ

クノールブレムゼ商用車システムジャパン株式会社 株式会社SUPWAT

株式会社ストラタシス・ジャパン

スマートアイ・ジャパン株式会社

東プレ株式会社

東レ株式会社

所沢軽合金株式会社

株式会社戸田レーシング

株式会社東陽テクニカ

東洋電機製造株式会社

東洋ドライルーブ株式会社

トーホーエンジニアリング株式会社

スミダコーポレーション株式会社 株式会社クラレ 住友化学株式会社 グリーソンアジア株式会社 株式会社クリモト 住友重機械工業株式会社 株式会社クレアクト 住友電気工業株式会社 株式会社グローブ・テック 住友ベークライト株式会社 クロマジャパン株式会社 株式会社スリーボンド 桑原鋳工株式会社 **精水化学工業株式会社** 計測エンジニアリングシステム株式会社 株式会社センサータ・テクノロジーズ ジャパン ソウルセミコンダクター株式会社 京浜精密工業株式会社 ゲスタンプ・オートテック・ジャパン株式会社 SOLIZE株式会社 ケル株式会社 株式会社ソリッドレイ研究所 株式会社ケン・オートメーション 株式会社コイワイ 第一宝業株式会社 株式会社構造計画研究所 ダイキョーニシカワ株式会社 高分子計器株式会社 ダイキン工業株式会社 株式会社神戸製鋼所 大同メタル工業株式会社 株式会社コーピー ダイトロン株式会社 コーンズ テクノロジー株式会社 ダイハツ工業株式会社 国際計測器株式会社 大豊工業株式会社 コベストロジャパン株式会社 株式会社太洋工作所 コメットテクノロジーズ・ジャパン株式会社 太陽誘雷株式会社 コンチネンタル・オートモーティブ 株式会社タカギセイコー サイバネットシステム株式会社 株式会社高砂製作所 株式会社鷺宮製作所 株式会社タチエス 7ACROS株式会社 株式会社ダッド 株式会社ササキ 中央発條株式会社 蘇世博(南京)減振系統有限公司 中日雷熱株式会社 超越電子株式会社 サティヤムベンチャージャパン株式会社 澤久工業株式会社 株式会社司測研 株式会社椿本チエイン 株式会社産栄工業 ティアック株式会社 株式会社三五 サンゴバン株式会社 TE Connectivity Japan サンダーソフトジャパン株式会社 TNO JAPAN株式会社 三芳化学工業株式会社 株式会社DJK dSPACE Japan 株式会社 三洋貿易株式会社 株式会社DTSインサイト サンワトレーディング株式会社 株式会社CRI・ミドルウェア TDK株式会社 GMB株式会社 株式会社TBK CWBエレクトロニクスジャパン株式会社 DeepLジャパン合同会社 GTRテック株式会社 株式会社TMEIC 株式会社ジーテクト 株式会社ディテクト シーメンス株式会社 TPR株式会社 JFEテクノリサーチ株式会社 株式会社データ・テック 株式会社IMC 株式会社テクシオ・テクノロジー 株式会社JSOL 株式会社テクニカルサポート 株式会社ジェイテクト JL MAG RARE-EARTH JAPAN株式会社 株式会社テクノアクセルネットワークス GENIO Solutions株式会社 テクマトリックス株式会社 シェフラージャパン株式会社 デジタルデザインスタジオ株式会社 しげる工業株式会社 デジタルプロセス株式会社 公益財団法人静岡県産業振興財団 テスコ株式会社 株式会社システムプラス 株式会社テック技販 芝浦機械株式会社 Tebiki株式会社 鳥田理化工業株式会社 デュージャパン株式会社 株式会社島津製作所 デュポンジャパン株式会社 株式会社ジャスティ 株式会社テラバイト 一般社団法人JASPAR デルタ工業株式会社 ジヤトコ株式会社 デルフィンゲン・ジャパン株式会社 Japan Novosense Microelectronics株式会社 テレダイン・レクロイ ジャパンプローブ株式会社 DELO工業接着剤 & アペックス株式会社 シュンク・ソノシステムズ 電子磁気工業株式会社 信越電装株式会社 株式会社デンソー 新電元工業株式会社 株式会社東海理化 新日本特機株式会社 株式会社東京アールアンドデー 株式会社新日本電波吸収体 株式会社東京測器研究所 東京ダイレック株式会社 シンフォニアテクノロジー株式会社 HvSE:水素小型モビリティ・エンジン研究組合 東京貿易テクノシステム株式会社 株式会社杉浦製作所 東芝グループ スズキ株式会社 株式会社東測

豊田合成株式会社 トヨタ車体株式会社 トライス株式会社 NIRA Dynamics ナミテイ株式会社 ニチコン株式会社 株式会社ニックス 日東精工株式会社 株式会社NIPPO 日本精機株式会社 日本精工株式会社 日本製鉄株式会社 日本ゼオン株式会社 日本発条株式会社 日本スピンドル製造株式会社 日本ソセー工業株式会社 日本端子株式会社 日本テレビ放送網株式会社 日本雷計株式会社 一般財団法人日本品質保証機構 日本プラスト株式会社

ノース1F

※事前登録不要

日本プラズマトリート株式会社 株式会社TOP トビー・テクノロジー株式会社 日本ムーグ株式会社 株式会社トプコンテクノハウス 日本無線株式会社 株式会社巴川コーポレーション 日本モレックス合同会社 株式会社日本レーザー 株式会社トヨタシステムズ ニュートンワークス株式会社 トコタ白動車株式会社 トヨタテクニカルディベロップメント株式会社 株式会社ネットビジョン トヨタ紡織株式会社 野田プラスチック精工株式会社 株式会社豊中ホット研究所 株式会社ノビテック 株式会社バイオスシステム 包頭天和磁材科技株式会社 株式会社ハシバモールド 株式会社ナカリキッドコントロール 株式会社橋本屋 Bax株式会社 株式会社ナックイメージテクノロジー 株式会社ニコン・トリンブル ニシヤマ/大和製衛/日本風洞製作所 浜松ホトニクス株式会社 株式会社原製作所 パルステック工業株式会社 日軽金ALMO株式会社 日産自動車株式会社 株式会社パルメソ 株式会社日進PREVO BASFグループ 日清紡マイクロデバイス株式会社 株式会社PTVグループジャパン 日置電機株式会社 ビクトレックスジャパン株式会社 日本ケミコン株式会社 株式会社ビザスク 株式会社日立ハイテク 日野自動車株式会社 株式会社ピューズ 日本特殊陶業株式会社 ヒロセ電機株式会社 ファンクションベイ株式会社 株式会社日本イントリピッドコントロールシステムズ 株式会社フィジックステクノロジー 日本音響エンジニアリング株式会社 VBOX JAPAN株式会社 日本カノマックス株式会社 株式会社フォーアシスト 日本キスラー合同会社 株式会社フォーイン 日本キヤノン株式会社 フォスジャパン株式会社 日本航空電子工業株式会社 株式会社フォトロン Foretellix合同会社 一般財団法人日本自動車研究所 特定非営利活動法人日本自動車レース工業会 株式会社フクダ 日本シノプシス合同会社 株式会社フコク

株式会社bryka ヌヴォトン テクノロジージャパン株式会社 ネオリウム・テクノロジー株式会社 Patsnap合同会社/株式会社IPエージェント パナソニック インダストリー株式会社 ハルターマン・カーレス・ジャパン合同会社 藤倉コンポジット株式会社 富十計測システム株式会を 富十高分子工業(FUJJPOLY)株式会社 株式会社不二越 富十涌株式会社

ブラザー販売株式会社● ブルカージャパン株式会社 古河電気工業株式会社 株式会社フローサイエンスジャパン ブローゼジャパン株式会社 株式会社プロテリアル PROFIL Japan プロメテック・ソフトウェア株式会社 兵神装備株式会社 ヘガネスジャパン株式会社 Hexagon ベクター・ジャパン株式会社 株式会社BETA CAE Systems Japan ヘッドアコースティクスジャパン株式会社 株式会社ベネッセコーポレーション PEM Japan K.K ヘラマンタイトン株式会社 ヘンケルジャパン株式会社 ボッシュ株式会社 ホッティーポリマー株式会社 ホッテンガー・ブリュエル・ケアー(HBK) ポップリベット・ファスナー株式会社 ポリテックジャパン株式会社 株式会社堀場製作所 ポリプラ・エボニック株式会社 PolyWorks Japan株式会社 BorgWarner 本田技研工業株式会社 マークラインズ株式会社 マーティンレア オートモーティブ ジャパン株式会社 マーレグループ Mywayプラス株式会社 マイクロファスナー株式会社 マキシメーター・フルード・テクノロジーズ株式会社 リケンテクノス株式会社 マクセル株式会社 株式会社マツイ 株式会社松井製作所 松尾産業株式会社 株式会社マックシステムス 松定プレシジョン株式会社 マツダ株式会社 松本興産株式会社 丸文株式会社 丸紅エレネクスト株式会社 株式会社富士テクニカルリサーチ 丸紅情報システムズ株式会社 フタバ産業株式会社 三咲デザイン合同会社

株式会社ヒューマネティクス・イノベーティブ・ソリューションズ・ジャパン 本多通信工業株式会社

株式会社水野鉄工所 三井化学株式会社 株式会社ミツトヨ 三菱ケミカル株式会社 三菱白動車工業株式会社 三菱プレシジョン株式会社 株式会社三星製作所 ミドリオートレザー株式会社 ミネベアミツミ株式会社 武蔵エンジニアリング株式会社 株式会社村田製作所 ムラテックメカトロニクス株式会社 明治電機工業株式会社 株式会社明雷舎 株式会社メタルアート ものづくり支援センターしもすわ 株式会社守谷商会 株式会社モルフォ 矢崎総業株式会社 ボーンズ アジア パシフィック インク 日本支店株式会社 柳河精機株式会社/株式会社ダイヤメット 株式会社山田製作所 ヤマハ発動機株式会社 株式会社UACJ 株式会社UL Japar ユニチカ株式会社 ユニパルス株式会社 株式会社ユニバンス YOLE株式会社 有限会社吉川製作所 ヨメザジャパン株式会社

リーダー電子株式会社

リオン株式会社

リケンNPR株式会

株式会社RICOS

リズム株式会社

リョービ株式会社

株式会社Resilire

株式会社レゾナック

ロラックスジャパン

株式会社レーザー計測

リゴルジャパン株式会社

リナマージャパン株式会社

株式会社両毛システムズ

株式会社リガク

リーナー

リアクティブシステムズインコーポレイテッド

# イノベーションステージ開催! 本年はノース会場にモビリティDXエリアを設置し、 「自動車に関わるDX」をテーマに、出展社による プレゼンテーションステージを実施いたします! 皆様とともに自動車の進化について考える場になれば幸いです。 プレゼンスケジュールはこちらからご確認ください。

# JSAE個人会員の方は 会員ラウンジをぜひご利用ください!

ノース2F G215~G218

会員ラウンジでは会期中、電子会 員証をご提示いただくことで、各種 Wi-Fi 飲料、Wi-Fi環境、PC電源を提供さ せていただきます。



# アーリーエントリーについて

初日に実施されるアーリーエントリー参加 詳細はこちらから 万 をご希望の場合は当日9:30までに会員 ご確認ください ラウンジにてチェックインをお済ませください。

出展社セミナー ハーバーラウンジA 〈定員:約100名〉

出展社が30分間のプレゼンテーションを通じて、製品・技術情報や企業・業界情報などを詳しく紹介します。 ※事前予約制 **5/22** THU 5/21 WED  $5/23_{\rm FRI}$ 9:40-10:10 サンワトレーディング株式会社 熱可塑性複合材料と軽量化事例 ~難燃やサステナビリティの付加価値~ 10:20-10:50 三洋貿易株式 10:20-10:50 日本音響エンジニアリン 10:20-10:50 ウイツエンマンジャパン株式会 高出力レーザーを用いた自動車産業向け "真"•音響性能開発支援 PFAS規制を見据えたR744(CO2)エアコン用フレキシ 表面加工の紹介 ~防音材単体から部品、車両空間まで~ ブルメタルホースの開発 11:00-11:30 株式会社テクトロニクス&フル-**11:00-11:30** 株式会社ケン・オートメ 1:00-11:30 SCSK株式 AIエージェントを活用したモノづくりデータエンジニ 大電力対応でありながら設置スペースと消費電力を 非破壊検査・計測の最新技術情報 アリングの取り組み 大幅に削減可能な電力回生型双方向電源 11:40-12:10 エイヴィエルジャパン株式会 11:40-12:10 MMT (MOVING MAGNET TO 11:40-12:10 SCSK株式会: 駆動ユニットや車両等の開発期間短縮とコスト削減を 📗 欧州発! 仏メカトロのエキスパートが公開する次世代 AI×Webベースプラットフォームによる複合領域の 実現する粒子法流体解析ソリューションのご紹介 モーター&高精度センシング技術 統合・最適化の実現 12:20-12:50 プロメテック・ソフトウェア株式会社 2:20-12:50 Compact Power Motion Gn 12:20-12:50 武蔵エンジニアリング株 コンパクト×高出力!独モーター開発のプロが創る SDGsに関係するディスペンス技術と Particleworksのマルチフィジクスソリューション 機電一体型ePTO 液体材料について 13:00-13:30 Japan Novosense Microelectronics 13:00-13:30 **13:00-13:30** dSPACE Japan株式会 ン:パワートレインからスマートコックピットまで 植物由来からより持続可能(サステナブル)な材料へ || 載ソフトウェア開発環境の進化と拡張 13:50-14:20 株式会社堀場製作 **13:50-14:20** DeepLジャパン合同会 13:50-14:20 法規認証試験に最適なGPS速度計で、 電費試験の身体負荷をゼロに!試験の効率化・省人化を 自動車業界・製造業における言語AI「DeepL」の活用 データガバナンスを支援 促進する次世代設備ソリューション 4:30-15:00 株式会社ケン・オートメー 14:30-15:00 株式会社Leaner Te 14:30-15:00 計測エンジニアリングシステム株式会

15:10-15:40 ファンクションベイ株式会社 株式会社堀場製 5:10-15:40 5:10-15:40 法規試験のスマート化!多様化する燃費・電費・排ガス 摩擦熱・伝熱による性能変化を予測する!ギア・ブレーキー 電動パワートレイン評価に関するご提案 試験に対応し、省人・効率化を実現する"STARS" クラッチ等の事例で紹介する動解析ソリューション

蓄電池技術の現状と資源的観点からの将来展望

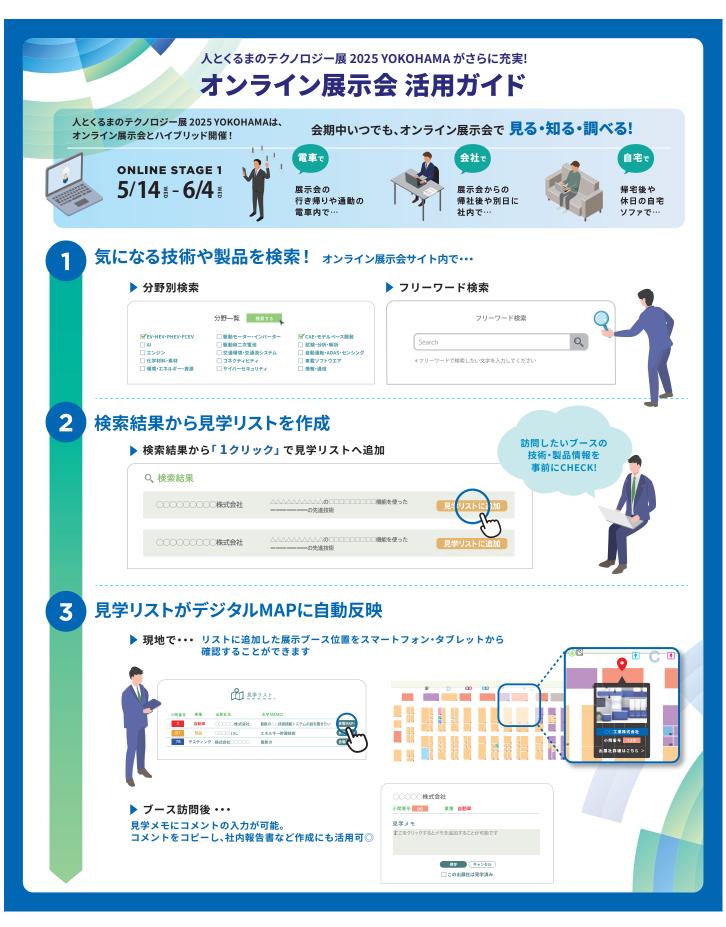
調達DX×AIで実現する次世代の調達AXとは

15:50-16:20 S&P Global Mo 15:50-16:20 株式会社Ouemix (SCSK株式会 電動化の転換期と自動車部品産業 自動車業界における量子コンピュータ活用最新事例

赤外線サーモグラフィによる非破壊検査事例

16:30-17:00 三洋貿易株式 6:30-17:00 国際的な複合サイクル腐食試験の歴史・トレンドと 砂型によるギガキャスト試作と少量量産 対応腐食試験機Q-FOGの紹介

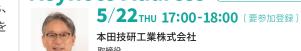
17:10-17:40 ベクター・ジャパン株式会 .7:10-17:40 日本シノプシス合同 SDVの実現に向けたベクターの戦略と実プロジェクトで 効率的な車載向けテストフレームワーク の取り組み



<関連催事> 2025年春季大会

ご確認ください。

自動車技術会2025年春季大会は5月21日(水)~5月23日(金)にパシフィコ Keynote Address (会議センター 1Fメインホール





自動車技術会 2025年春季大会 開催概要 ▶ https://www.jsae.or.jp/taikai/2025haru

横浜にて開催いたします。学術講演会(有料)の他、Keynote Address、 学生ポスターセッションなどを実施いたします。詳細は、ウェブページを

ノース3F・4F他

