

file	出展会社・団体名	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
1	ATESTEOジャパン株式会社	組込型カスタムトルクセンサ	ATESTEOの組込型カスタムトルクセンサは、車両内部の回転部に発生するトルクや温度を独自のテレメトリ技術を使用して、車両の運転状態で高精度な計測を実現するソリューションです。					○					
2	株式会社アネブル	既販車エンジンの脱炭素化	脱炭素化を目指した既販車エンジンの水素エンジン化。 水素エンジンに必要な噴射系と供給系技術の紹介。		○							○	
3	Applied Intuition合同会社	ADASおよびAD開発プラットフォームと車両ソフトウェアプラットフォーム	“ADASおよびAD開発プラットフォーム： - 開発サイクルの短縮 - システム安全性の向上 - 業界をリードする技術 車両ソフトウェアプラットフォーム： - 次世代の消費者体験を構築 - 開発サイクルの加速 - AIのパワーを活用”					○					○
4	WIZAPPLY株式会社	ゲームエンジンに対応した高出力モーションシミュレーターSIMVR MASSIVE	弊社製造のモーションシミュレータは全製品にゲームエンジンに対応した開発環境を整えており各社さまの開発をサポートしております。納入先では遠隔建機やバーチャル教育、自動運転から自動計算による路面テストまで様々な研究開発に用いられています。					○			○		○
5	ウイツエンマンジャパン株式会社	薄板ステンレスを用いた次世代自動車向け製品	・バッテリー熱マネジメント製品 ・CO2エアコンホース ・水素向け配管システム ・メタルペロローズアキュムレータ					○					
6	SCSK株式会社	冷却構造部品の開発・設計を支援「ToffeeX」:熱流体解析×トポロジー最適化による開発期間短縮	●製品の熱マネジメントの設計に関する、開発期間短縮 ●独自の流体解析×トポロジー最適化技術により、従来の手法に比べ10倍から1,000倍程度の計算速度					○				○	
7	MD Electronics	車載用高速伝送ソリューション	日々進化を続ける自動車の中で自動運転車に代表される自動車の電子化は特に目覚ましい技術革新を続けています。 高度に電子化された多くのデバイスを高速でかつ確実に接続する高速伝送ソリューションは自動車の神経とも呼べる重要なデバイスです。						○				○
8	王子ホールディングス株式会社	セルロース樹脂複合ベレット「タフセル」シリーズ、～VOC発生量の少ないタフセルベレットVF～	・木質由来の材料を使用することで、脱プラ・減プラに貢献 ・高い衝撃強度 ・原料となる木材パルプを厳選することで、成形時に発生するアセトアルデヒドを最大40%削減 ・射出成形時の重要物性であるMFRも改良		○					○		○	
9	株式会社オクテック	実・超高輝度表示システム「HALDiS™」新ラインナップ最大10,000～300,000cd/m <sup>2</sup>	輝度10,000cd/m <sup>2</sup> 以上(通常ディスプレイ最大輝度300～1500cd/m <sup>2</sup> )の映像表示で、エフェクト効果を用いず、室内においても屋外と同様に、明るさの体験、測定、検証ができます。入力された画像データを高精度に再現することが可能です。	○									○
10	株式会社GAFS	車載ECUソフトのテスト自動化	テスト自動化環境を容易に構築可能、テスト環境に非依存、テスト資産の再利用可能、プログラミングスキル不要、多様なインターフェース					○					
11	株式会社川村インターナショナル	AI翻訳活用プラットフォーム「XMAT Ⅹ(トランスマット)」	品質保証マニュアルや技術標準、特許明細書等の自動車関連資料からIR情報まで、あらゆる文書の翻訳プロセス効率化を行い、翻訳コストの最適化を実現します。AI翻訳ツールを活用し、自社専用翻訳エンジンをカスタマイズする事も可能です。国内自動車メーカーにて多々導入実績あり。						○				
12	キーコム株式会社	透過減衰量測定システム	レーダーカバーやバンパーの電波透過性評価を、ネットワークアナライザを使用し、広範囲な周波数帯で行うことが出来ます。					○					○
13	Qt Group	Qtフレームワーク	Qtフレームワークを活用することで、ブランド独自のHMIをデジタルコックピットに導入することができます。また、単一のコードを複数の異なるOSやプラットフォームで共有できるため、製品の市場投入スピードを大幅に加速することができます。						○				
14	株式会社クラレ	SkyViera® Ambient light diffusing film	・ルーフガラスのデザイン性を強化。 ・光散乱によるリラックスモード。 ・カスタマイズが可能					○					
15	財団法人工業資策策進会①	(OTOBRITE_1)視覚AI/バックカメラシステム&後方アラームシステム	1.安全性向上: 多角視点とAI検出で後方障害物を低減。 2.利便な駐車: 俯瞰Viewで周囲を把握。 3.交通弱者保護: 視覚AIが危険を特定、警告。 4.既存統合: 後方カメラにAI検出機能を追加。	○									
16	財団法人工業資策策進会②	(OTOBRITE_2)1MP-8MP ADカメラモジュールシリーズ	ADASと自動運転システムの向上: 高感度CMOSセンサーでADASとADシステムの可視性と認識機能を向上 車両の性能向上: 特に大型商用車での認識技術の強化 信頼性と安定性: 防水・防塵規格IP67/69Kで試験済、-40度から85度まで対応	○									
17	財団法人工業資策策進会③	(OTOBRITE_3)運転手モニタリングシステム	運転者の行動認識: 喫煙、スマホ使用、疲労、注意散漫など事故リスクを高める行動を認識 全天候型ビジョン: 昼夜問わず、強い光でも高精度で動作 適応性: サングラス等を着用していても運転手の行動を認識可能。	○									
18	財団法人工業資策策進会④	(OTOBRITE_4)オールインワン大型商用車ADAS-toGuard	多機能ADAS設計: より安全で効率的な運転を。 マルチセンサーの時間同期記録機能: 複数センサーからのデータを同期し分析、事故の原因分析や運転者の行動改善に貢献。 先進的なビジョンAI技術: 周囲の環境をより正確に認識し、適切な反応が可能に。	○									
19	財団法人工業資策策進会⑤	(OTOBRITE_5)商用車AVMシステム	死角を削減: 6つのカメラで運転手が周辺の物体を認識し、衝突回避が可能。 道路安全性の向上: Vision-AI技術で周辺の物体を検出し警告を発する。 ADAS機能の実現: AVMシステムを使用しながら、複数のADAS機能を同時に実現可能。	○									
20	財団法人工業資策策進会⑥	(OTOBRITE_6)乗用車AVM/パノラマビューシステム	安全性向上: 360度AI視覚で周囲の物体を明確に認識 先進的運転支援機能: BSIS、MOIS、追突警告などのADASで車両の操作をより効率的かつ安全に 人工知能と深層学習: 車道偏離警告、前車防衝突警告、車側盲点検測などスマートに運転をアシスト 安全性向上: 周囲全方位を監視し、より安全で快適な旅行を 高度な情報娯楽体験: 影音解碼技術と豊富なメディア機能を組み合わせた視聴娯楽体験を提供 先進的運転支援機能: 影音解碼技術と豊富なメディア機能を組み合わせた多様なスマートドライバアシスト	○									
21	財団法人工業資策策進会⑦	(SUNPLUS) 車用情報娯楽システム及び360度監視システム	高度な情報娯楽体験: 影音解碼技術と豊富なメディア機能を組み合わせた視聴娯楽体験を提供 先進的運転支援機能: 影音解碼技術と豊富なメディア機能を組み合わせた多様なスマートドライバアシスト	○									
22	財団法人工業資策策進会⑧	(Wellysun_1) 手動検知機能付きのハンドルスイッチコントローラー(12V)	高品質なECU	○									
23	財団法人工業資策策進会⑨	(Wellysun_2) ハンドル中央部タッチパネルディスプレイ(12V)	高品質なECU	○									
24	財団法人工業資策策進会⑩	(Wellysun_3) 透過照明付きヒーターコントロールスイッチ	企画、開発、デモ、実証の一体型イノベーション	○									
25	財団法人工業資策策進会11	(WHETRON) ADAS	安全性の向上: 超音波レーダーや盲点検出システムなどの多重感測システム搭載 効率性と利便性の向上: 自動駐車アシストや先進的なドライバアシストを提供 コスト削減: 一つのシステムで多くの機能を実現	○									
26	財団法人工業資策策進会12	(Etron) RPC DRAM(RPC)コントローラー	小型化とコスト削減: 世界初WLCSPを採用、接続ピン半減を実現 高度な統合性: 24個のスイッチ信号だけで動作、ASICシステム設計を大幅に小型化 高性能と低消費電力: 高頻度のデータストリーミングに必要な最小限のパッケージバッファメモリを提供					○					
27	サンゴバン株式会社①	滑り軸受	厚いPTFE層と中間層を持つEQYOの滑り軸受は、お客様の構成部品のミスアライメントや公差を吸収することでガタつきを最小限に抑えながら、低く安定した摺動特性を実現。隙間ゼロによるガタゼロとスムーズなフィーリングの両立を実現します。					○					
28	サンゴバン株式会社②	エクステリア向けソリューション	様々なエクステリア(外装)アプリケーションで弊社製品が活用されています。EQYOの滑り軸受は、ノイズ発生原因となる軸受部のガタつきを根絶します。また、レンコールは構成部品やドライブユニットの過負荷による破損防止が可能です。					○					
29	サンゴバン株式会社③	トルクリミッタ	約1mmの僅かなスペースを頂く事で、お客様の製品の破損防止・小型化・長寿命化に寄与します。					○					
30	サンゴバン株式会社④	締結材	EQYOの締結材は、製造プロセスをシンプルにし、品質の安定化・コスト削減に寄与します。					○					
31	サンゴバン株式会社⑤	インテリア向けソリューション	様々なインテリア(内装)アプリケーションで弊社製品が使用されています。厚い樹脂層やパネ構造を活かした設計により、従来とはまったく異なる操作フィーリングの創出が可能となります。					○		○			

file	出展会社・団体名	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車高開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
32	サンゴバン株式会社⑥	シャシー向けソリューション	様々なステアリング周辺アプリケーションで弊社製品が使用されています。厚い樹脂層やハネ構造は、締めばめでの使用を可能にし、ガタの無い製品設計をお手伝いします。					○		○			
33	サンゴバン株式会社⑦	パワートレイン・HVAC向けソリューション	様々なパワートレイン・HVACアプリケーションにおいて弊社製品が使用されています。EQYOの滑り軸受は2次加工を行う事で高い内径精度を得る事ができ、厳しいクリアランス設定での使用が可能となります。					○					
34	株式会社CRI・ミドルウェア	くるまの音と映像をゆたかにする「CRI ADX Automotive」×「CRI Glassco」	実機と同等のデザイン制作環境を作り出すことで、複雑化するくるまの音や映像の開発工程を効率化します。同時に、デザイナーの意図が反映しやすくなるため、「わかりやすい」UI、UXが実現できます。						○		○		
35	ストリンゴ株式会社	次世代型ピークムーバー Stringo S5 をリリースいたしました！	Stringo S5 はパワフルな AC ドライブモータ、先進的なユーザーデザイン、ステアバイワイヤシステムが搭載された次世代型のピークムーバー（車両運搬機）です。強度と効率性を兼ね備えた安全性の高い堅牢なピークムーバーです。					○					
36	住友電気工業株式会社	V2H充電器「sEMSA-V2H」	スリムな自立型のため駐車場などの少ない空きスペースに設置可能です。「sEMSA-V2H」による電力の変換損失が少ないため、EVの充電を無駄なく行うことができます。また、スマートフォンによる遠隔操作が可能です。				○					○	
37	ダイロン株式会社	超低ノイズスイッチング電源	ノイズによる不確定要素を排除したものの、バッテリーの代わりにシミュレーションとして高精度での部品、外観検査や検査ボード、制御ボードの動作・検証に貢献します。					○					
38	株式会社ダイヤモンド	電源用トランス・圧粉コア	大電力・高変換効率・小型化を同時に達成した新絶縁型DC-DCコンバータ回路技術		○								
39	株式会社ダッド①	カーライフコンフィギュレーター	このカーコンフィギュレーターは、車両をリアルタイムでカスタマイズし、走行中の様子や技術情報を視覚的に確認できます。購買体験を向上させ、車両の魅力を動きの中で伝えることで、お客様が満足度の高い選択をできるようにサポートします。						○				
40	株式会社ダッド②	インダストリアルメタバース	デジタル空間内に生産現場などを再現することで、Web上にて簡単に人やモノの動きなどの事前検討ができます。複数人同時アクセスができ、スマホから場所を選ばず参加が可能。認識の違いを防ぎ、具体的なイメージ共有が容易になります。						○				
41	テスコ株式会社	X線CT装置	開発や試作段階において、目に見えない内部の欠陥や形状不良等が確認可能な為、量産に向けての信頼性向上や開発期間の短縮に寄与します。					○					
42	株式会社東京測器研究所①	ドライブシャフトトルク測定システム	適切なトルク伝達が可能な軽量化されたドライブシャフトを生産し、その自動車はスムーズな自動運転がなされる。乗車するユーザーは急な加速・減速のストレスを感じない					○					○
43	株式会社東京測器研究所②	車軸6分力計測システム	12インチホイールから対応できる小型形状でモビリティ車両の走行時のタイヤが路面から受ける外力を直交分力荷重とそのまわりの3モーメントに分解し計測する。					○					○
44	株式会社東京測器研究所③	締結ボルト軸力管理システム	エンジン・トランスミッションをフレームに締結するボルトの軸力を測定し、振動・温度変化でゆるみが生じ無いことを確認する。実際に使っているボルトにセンサを施工する。			○						○	
45	日東精工株式会社	新製品の防水ねじ「アスファ®WP」を出展します！	電装化により各所の防水性能に関するご要望にお応えします。当社独自の構造で信頼の軸力締結！トータルコストダウンにも貢献！					○				○	
46	日本航空電子工業株式会社	車載用AOC(Active Optical Cable)	次世代のゾーンアーキテクチャにおいて、AOCを用いて各ECUからHUへ高速かつ耐ノイズ性能に優れた光ファイバーで接続することにより、HUのAIが判断すべき情報の信号がノイズで乱れることを防ぎ、自動運転の実現に貢献することができます。						○			○	
47	日本テキサス・インスツルメンツ合同会社	より安全でスマートな技術が自動車の未来を実現？	<製品紹介> CRI Glassco:「CASE時代のあらゆるHMI政策を、これひとつで」ハイオリティなデザインと、コンパクトな実装を両立させる、HMIのワンストップソリューションです。CRI ADX Automotive:「次世代の車載サウンドを先行開発から量産までサポート」高度なインタラクティブサウンドをオーサリングツールで実現する、車載サウンドのワンストップソリューションです。	○									○
48	日本テレビ/NTT DATA	AI自動モザイク BlurOn	BlurOnは放送局で培った高いセキュリティ性と高精度・高速処理のモザイク技術により、ドライブレコーダー、車載カメラなどの映像データに含まれる適切な個人情報保護を実現。自動車業界における、映像資産の利活用を推進します。						○				○
49	ヌヴォトン テクノロジージャパン株式会社①	安心・安全な車載バッテリーマネジメントを支援するバッテリー監視IC	バッテリー監視ICと通信ICにバッテリーパックの電流測定と制御監視を行うバック監視ICを加えたチップセットでの提供で、BMSの大幅な簡素化が可能。さらにバッテリー監視ICは最大25セルを1つのICで測定でき、バッテリーパックの小型化、軽量化を実現。				○					○	
50	ヌヴォトン テクノロジージャパン株式会社②	電気化学インピーダンスを使った半導体によるバッテリー内部の温度推定	本技術は交流インピーダンス測定を半導体チップに集積化しており、短時間で電池状態(SOH/温度)を推定できます。これによりリチウムイオンバッテリーの二次利用を促進し、安心・安全な電池エコシステムの実現に貢献します。				○					○	
51	ヌヴォトン テクノロジージャパン株式会社③	車の安全・快適を実現するIn-cabin センシングソリューション	当社は3D-TOFセンサ、センサ統合LSI、HMI表示LSIを開発しており、これらを組み合わせることで高精度なセンシングから複数センサーデータの同期や視差補正、高精細な表示まで安全で快適な車の実現のためのトータルソリューションを提供します。						○				○
52	ヌヴォトン テクノロジージャパン株式会社④	車載機器の小型化を実現するCSP MOSFET	当社のCSP MOSFETは、従来の樹脂PKGと比較して小型、低オン抵抗、高放熱、高信頼性という特長があります。これにより車載オーディオ機器の小型化を実現し、ワイヤー削減による車両軽量化に貢献します。						○				
53	株式会社ノビテック	DICひずみ解析ソフトウェア Mercury	ひずみを短時間で、画像として計測できるシステムです。従来の計測と異なり、非接触、面計測なので対象物の影響を減らして計測が可能です。新素材開発から性能評価、量産工程の加工条件最適化まで、様々な場面で活用できます。					○					
54	日野自動車株式会社	カーボンニュートラルに向けた日野の取り組みについて	トータルコストを悪化させない、働く車を止めない、CO <sub>2</sub> を出さない、3つの「ない」を実現すべく、内燃機関車と電動車の両輪で適材適所に対応する「マルチパスウェイ」アプローチ。RE-BEVプラットフォーム構想の元、次世代電動車を実現していきます。		○							○	
55	富士ソフト株式会社①	AI開発効率化ソリューション 自動アノテーションサービス	大量のデータに迅速かつ正確にアノテーションを行い、また学習寄与度を使うことで、開発コストを削減しつつ自動運転システム等に使用されるAIモデルの学習の効率化に貢献します。	○									
56	富士ソフト株式会社②	AIモデルの精度向上・軽量化「次元圧縮AIエンジン」次元圧縮AIエンジンの応用「行動検知AI」	自動車部品の開発において、生産プロセスの安全性と品質管理を向上させ、不良品の現象と効率的な生産を実現します。一般ユーザーにとっては、より高品質で信頼性の高い自動車を提供することで、安全性と満足度が向上します。	○									
57	富士ソフト株式会社③	都市モデルを活用した「フォトリアスティック・シミュレーション」	実在する都市の3Dモデルをシミュレーション環境に取り込み、対象地域における実証実験を机上で行えるようになります。さらに、仮想空間の中では、時間や天候を含め自由に調整した環境で検証が可能となります。					○					
58	株式会社BETA CAE Systems Japan	CAE Software, SPDM System	構造、流体等のシミュレーションを用いた製品開発プロセスの大幅な生産性および信頼性の向上を実現します。					○					
59	ヘンケルジャパン株式会社①	高減衰構造用接着剤	■高減衰構造用接着剤・静粛性向上により車室内のノイズを低減／剛性と制振性能を両立					○				○	
60	ヘンケルジャパン株式会社②	【ギガキャストにも対応】非シリコン系アルミダイカスト用離型剤	铸造後、酸洗浄やショットブラストで離型剤を除去する必要がなく、铸造部品を脱脂後、そのまま化成処理/塗装や接着ができます。めっき、溶接、接着など、後工程での大幅な効率化が実現するダイカスト用離型剤です。ギガキャストなど大型部品にも対応可能です。					○				○	
61	ヘンケルジャパン株式会社③	イーजीリム・リペアが容易なヘンケルのリム・パブルテクノロジーの中でも多くの採用実績のある、粘着シールタイプの非シリコン系ガスケットは柔軟性が高く樹脂や板金など剛性の低い基材にも使用が可能。電子電装部品から外装パーツまで異種材のシールに。	リサイクル・リペアが容易なヘンケルのリム・パブルテクノロジーの中でも多くの採用実績のある、粘着シールタイプの非シリコン系ガスケットは柔軟性が高く樹脂や板金など剛性の低い基材にも使用が可能。電子電装部品から外装パーツまで異種材のシールに。				○					○	
62	ヘンケルジャパン株式会社④	特許技術により指紋を目立たなくするディスプレイ用表面コーティング	特長 ・特許技術で指紋の視認性を低減 ・今後規制が入る可能性が高いPFAS(フッ素系材料)フリー ・拭き取りが容易 ・優れた耐UV性 ・塗工が容易(スプレーまたはPVD) ・独自の非浸透イオンナポリマーとの併用で抗菌機能が付与						○			○	

file	出展会社・団体名	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
63	ヘンケルジャパン株式会社⑤	オンデマンド接着剤硬化システム“SpeedCure”	独自の接着剤硬化システム“SpeedCure(スピードキュア)”はライトユニットとヘンケルの接着剤を使用しオンデマンドで硬化・硬化促進する独自システム。オープン加熱のような大型の設備が不要、高効率・省スペース・省エネな接着工程を実現。					○				○	
64	法政大学 相原研究室	ロッキングギヤ	ロッキングギヤは入力側からは回転方向に関係なく駆動できますが、出力側からは駆動できません。すなわち電力を消費することなく位置を保持することが可能です。電力に頼らないブレーキシステム、油圧の代替などエネルギー消費低減に貢献します。			○				○		○	
65	堀硝子株式会社	過熱水蒸気工法	接着工程で最も時間のかかる硬化時間(養生時間)を当社では劇的に早める過熱水蒸気工法を開発しました。これを活用すれば従来24時間かかっていた硬化時間を最短1分に短縮することもできます。硬化時間以外にも接着工程を短縮するノウハウがあります。			○				○		○	
66	マツダ株式会社	EVの可能性を拓ける ローターエンジン搭載 電動化技術 e-SKYACTIV R-EV	EVとシリーズハイブリッドの強みを融合し、EVとしての使い方を拡張した独自のPHEV				○						
67	三菱自動車工業株式会社	電動化技術、四輪制御技術、耐久信頼性技術、快適性技術、安全技術の5つの技術開発の考え方を紹介	・「三菱自動車らしさ」を支える電動化技術、四輪制御技術、耐久信頼性技術、快適性技術、安全技術の5つの技術開発の考え方や将来の方向性をパネルで紹介。 ・展示車両として新型トライオンを展示。			○						○	
68	ミドリオートレザー株式会社	持続可能な社会を可能にする表皮材	製品化された本革をただ廃棄するのではなく、肥料化して自然に還し、また廃棄物を利用した合成皮革を使用する事で循環型社会に貢献し、それを使用する自動車やユーザーの環境に対する負荷を低減できる。			○							
69	Miba Precision Components (China) Co., Ltd.	焼結部品の高密度化技術	温圧成型と比べ、Mibaの高密度化技術が特別な投資不要。鍛造部品の替わりに、より複雑な形状を経済的に作られる。			○					○	○	
70	ユニパルス株式会社	電動バルサ ムーンリфта 防塵防滴仕様「MLT」	自動車の製造現場において、オイルミストや粉塵の発生する環境でも、機能低下や故障を起こさずに重筋作業に貢献できます。					○					
71	株式会社ユニバンス①	カーボンニュートラルを見据えた電動化の取り組み (e-Axle)	軽量・コンパクト・低床による自動車設計の自由度向上と小型モビリティからトラックまで幅広い車種に適用可能				○					○	
72	株式会社ユニバンス②	A4サイズに収まる超小型e-Axle	小型汎用モーター×2個によるコンパクト設計及び搭載レイアウトの自由度向上、2つのモーターのパワーの効率的活用による低燃費を実現				○					○	
73	ヨメザジャパン株式会社	清浄度分析、コンタミ分析、フィルター分析、メンブレンフィルター、VDA19.1、ISO 16232	継続的な分析を通じた清浄度の向上や安定化により、部品やシステムの精度を高めた製造を適切なコストで行うことができるようになるため、性能と安全性を向上した最終製品を価格を抑えてユーザーに提供できるようになる					○					
74	Realis Simulation Inc.	エンジン機構及び流体CAE	モデル化について市場要求に即した新機能や委託開発をエンジニアに提供しています 本シミュレーションツールの特長は高速かつ実測に対する予測精度が高い事 ハードウェアテスト工数・開発コスト削減に貢献					○				○	