

企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
SCTECH株式会社	207	モーション技術	モーションソリューションの提供	
emblem株式会社	359	地上から空へ：人が空を飛ぶ技術が拡張するモビリティ	ヒト飛行装置「emblem」は、土砂崩れや渋滞を飛び越えて、最短ルートで目的地へ到達できます。災害対応や救急医療などの現場で自動車インフラと連携し、人を救うシーンのモビリティにブレイクスルーを起こします。	
ダイトロン株式会社	217	Vision-AI対応GMSL2™×マルチカメラ統合開発キット (自律ロボット・無人車向け)	oToBriteのGMSL2™×カメラモジュールは、長距離・低遅延伝送で安定した画像品質を維持し、AI認識精度向上に寄与する。oToAdapterはNVIDIA Jetson対応開発キットとして、無人車両や自律ロボット開発を加速。	自動運転
DUNLOP	66	SENSING CORE	SENSING COREは、追加センサーを使わずにタイヤ起因の状態やリスクを常時把握することで、車両の安全性向上とメンテナンス最適化を同時に実現します。	
DEEP IN SIGHT Co., Ltd.	27	AI統合型インキャビンモニタリング技術	運転者・乗員の状態と車室内状況をリアルタイムに認識し、事故リスク低減とOEM・部品メーカーの安全機能開発・量産適用を支援します。	自動運転
テクマトリックス株式会社	online	C/C++test CT - 機能安全開発向けGoogleTest活用支援ツール	C/C++test CTはツール認証済みのGoogleTestを搭載し、機能安全開発におけるGoogleTest活用をサポート。カバレッジ計測やトレーサビリティ確保、MCPサーバーによるAI連携を実現します。	日本初
株式会社ミツバ	157	超広角ワイパーシステム	<ul style="list-style-type: none"> ・広角可変 (60°~300°) により車両設計自由度向上 ・リンクレス構造で軽量・省スペース・高信頼性 ・高トルクにより大型ガラス・多用途に対応 	



企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
株式会社浅野	162	溶接不要！溶接を強みとする試作専門メーカー、株式会社浅野が開発した溶接レス工法の自社製作EVカート	自社製作EVカートを開発、展示。溶接レス接合により、車両の軽量化と高精度化を実現。CO ₂ 削減とコスト低減、短納期化を両立し、安全性と強度を確保。開発効率と品質を高め、ユーザーにはコスト削減と軽量化、安心を提供。	
MI-6株式会社	S12	AIと研究者の知見を融合し、研究開発を加速する「研究開発DXプラットフォーム miHub®」	材料開発における試行錯誤を蓄積・活用し、AIと研究者の知見を組み合わせる研究開発を加速します。全固体電池やサステナブル材料など、難化する材料開発をマテリアルズ・インフォマティクスで支援し、次世代モビリティ開発の未来を切り拓きます。	カーボンニュートラル
株式会社気密プロジェクション	S13	高い気密性とCO ₂ 排出低減を実現する次世代溶接技術「気密プロジェクション®」	“ろう付”の気密性と高い接合強度を維持しながら、タクトタイム短縮と材料削減によるコストダウンと瞬間接合によるCO ₂ 排出量の低減を同時に実現します。	カーボンニュートラル
サイエンススペシャルティポリマーズジャパン株式会社	321	エンジニアリングプラスチックのリサイクル材	当社の高環境性能エンジニアリングプラスチックは、EV、HEV、PHEV、FCEVの駆動モーターおよびインバーター、駆動用二次電における性能向上に貢献しています。カーボンニュートラルへの移行を促進し、持続可能なメガトレンドを実現し、革新的な再生可能ソリューションによって循環性を高めています。	世界初 カーボンニュートラル
ダイキョーニシカワ株式会社	224	インテリアコンセプトモデルとその要素技術	快適化技術の調和で空間全体での心地よさを提供	
		Laser Surface Texturing	多彩なバリエーション展開を実現するレーザー表面加工技術	カーボンニュートラル
		内装品質を革新する意匠技術	型内塗装・発泡成形を活用した新価値探求	
		塗装代替フィルム加飾	コストと意匠性を両立する外装部品向けのフィルム加飾	カーボンニュートラル
株式会社テクノスター	33	Jupiter-CFD：熱流体解析向け直交メッシュ（境界層メッシュ）の自動生成技術	車両空力解析向けに、CAD修正不要で直交メッシュ（境界層メッシュ）を自動生成。億セル級の大規模CFDモデル作成を高速化し、前処理のボトルネックを解消。設計検討回数を増やし、空力性能改善と開発効率向上に貢献します。	カーボンニュートラル
東海興業株式会社	263	RPシリーズ トレーセン	自動車シール部品の摺動性が必要な部分だけに、摺動性樹脂を積層できます。積層する樹脂を変えることで、耐摩耗性や耐固着性にも有効な性能が発揮できます。	世界初 カーボンニュートラル
株式会社巴川コーポレーション	324	耐衝撃性、強度や流動性を向上した、木材由来セルローズファイバー高配合樹脂グリーンチップ®	グリーンチップ® は木材由来の材料を高配合しながら、多彩なカラーバリエーション、独特な柄、質感を表現出来る。自動車部材向けとして、流動性や衝撃強度も改善しており、石油由来の原料を半減しながら、MFR10、シャルピー衝撃強度10以上を実現。	カーボンニュートラル
BASFグループ	309	ケミカルリサイクル・ポリアミドを使用したスタビライザーリンク	使用済み自動車部品の解重なりサイクル、クローズドループリサイクルを可能にする、ポリアミド6解重合パイロットプロジェクト	カーボンニュートラル
		ポリウレタンリサイクルソリューション	BASFのループリサイクル技術は、ポリウレタン（PU）を完全に再資源化することを可能にし、再生材含有PUを新たな自動車用PU部品に活用することができます。これによりクローズドループシステムを実現し、循環型経済の促進に貢献します。	カーボンニュートラル
マツダ株式会社	8	エンジン性能を革新する高応答遮熱コーティング	高応答遮熱コーティングの開発によりエンジン熱効率を向上させ、カーボンニュートラル社会の実現に貢献する燃費向上を実現しました。	カーボンニュートラル



企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
SMT ジャパン	28	マシンラーニング歯面修整最適化を出展します！	自動車の電動化では、静粛性と効率化は重要です。 トランスミッションにおいて、ハウジングやベアリングの変形によって歯の当たりが微妙に変化する事象を、マシンラーニング歯面修整で、開発期間を短縮するとともに、お客様に快適な運転環境をもたらします。	
サンゴバン株式会社	253	ノルグライド HPPRO	「ノルグライド HPPRO」- すべり軸受のプロが磨いた、滑らかさとタフネス -	世界初 自動運転
株式会社東京測器研究所	112	回転体無線計測システム	回転部トルクを実車状態で簡単に計測し、無線で取得・同期。パワートレイン設計や制御開発の効率化と信頼性向上を実現し、安全で快適なクルマづくりに貢献します。	
		実車試験用計測機器	ステアリングや締結部の荷重・挙動を高精度に可視化し、操作感や安全性を定量評価。設計・制御の最適化を通じ、信頼性の高い自動車開発と安心・快適な走行性能の実現に貢献します。	
所沢軽合金株式会社	201	ダイレクトキャスト鋳造	ダイカスト製品と同等レベルの精密鋳造を実現。 加工寸法100分の2まで鋳造素材で実現。 材質ADC12材での対応が可能。 試作開発案件にも有効ですが、補用パーツ部品（レストア）などにも有効。	
		マグネシウム砂型鋳造	マグネシウムは部品軽量化をするには非常に有効な材質の一つです。 またマグネシウムは振動吸収性にも優れています。 弊社は二輪、四輪部品でのマグネシウム鋳造で多くの実績を残しています。	
		金型鋳造 (GDC)	シェル中子を使用し、インテイクパイプなどの鋳造品を主に生産。	
		砂型鋳造	アルミ砂型鋳造にて「自動車フレーム」「バッテリーケース」の試作を展示します。 今回の展示する意図は電動化の車体の軽量化ニーズに応えるものです。 開発、試作案件にスピーディーにお応えいたします。	
株式会社バーナードソフト	26	【AIで嵌合音を正確に検知！】 コネクタ嵌合音検知システム 「エスカレイド ボウル」	AIがコネクタの嵌合音を正確に検知することで、半嵌合や嵌め忘れなどのヒューマンエラーを抑制します。強騒音下の製造現場において、人の感覚に頼らない嵌合音判定とAPI連携により組立工程の自動化・効率化を実現します。	



企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
アルプスアルパイン株式会社	274	次世代EV対応 48V 定格対応検出スイッチ	48V電源電圧対応により、次世代48V車両への搭載が可能に。また、電流値を下げられるため、ハーネス軽量化=車体重量の軽量化につながる	
伊藤金属工業株式会社	193	超精密なファインスカイブ加工	超高密度・極薄フィンによる高放熱性能を実現し、車載機器やインバータの小型化・高出力化・高信頼性化に貢献。限られたスペースでも安定した冷却性能を確保し、EVの性能向上と長寿命化を支えます。	カーボンニュートラル
Stanley Engineered Fastening / ポップリベット・ファスナー株式会社	164	自動車業界向け下穴加工不要の締結技術	No-Hole締結技術は、水・音の侵入を防ぎ、より強固で軽量のアセンブリを実現します。これにより、自動車メーカーやエンドユーザーにとっての信頼性、安全性、性能が向上し、先進的なモビリティの未来を支えます。	
ダイキョーニシカワ株式会社	224	EV向け軽量・高機能技術	独自の金型構造による安定した品質を実現	カーボンニュートラル
天津三環楽喜新材料有限公司	345	重希土類フリー (HRE Free) 対応 高磁気特性 焼結ネオジム磁石グレード群	Dy・Tbなど輸出規制対象7元素を含まないHRE Freeグレード群により、EV駆動モーターのサプライチェーン上の地政学リスクを大幅に低減。Br 14.6 kGs級・Hcj 24 kOe級まで対応し、規制対応と高磁気特性を両立。	カーボンニュートラル
Drive System Design, TECOSIM, Hinduja Tech	153	大型車両向けの革新的な型燃料電池システムを発表	推進システム専門企業のドライブ・システム・デザイン (DSD) が、画期的な200kW超の燃料電池システムを市場導入しました。同種初のマルチ入力・マルチ出力コンバーターとして、大型車両向けに300kWの電力を供給するものです。	世界初 カーボンニュートラル
NORMA Group	267	圧力損失にさよなら：NORMA Groupの最先端熱管理システム	効率が、eモビリティの未来を牽引します！当社のCLPDクイックコネクタは、エルボ部における圧力損失を大幅に低減。また、TPフレックスチューブは、熱可塑性樹脂の軽量性とゴムのような優れた柔軟性を融合させ、EVの熱管理性能を最適化します。	
株式会社ユニバンス	254	ユニバンスの技術でモビリティの可能性を広げる	駆動系で培った豊富な経験・知見と技術を基に、電動カートやマイクロモビリティをはじめ、乗用車、スポーツカー、トラック、建機、農機、船舶、空飛ぶ車まで、幅広い分野・業界・用途に対応した最適な電動駆動装置をご提案できます。	カーボンニュートラル
ユニプレス株式会社	237	アルミ材+PP (ポリプロピレン) 樹脂接合成形部品	接着工程を廃止したアルミ+PP樹脂製品 (開発品)。軽量化、防振性、断熱性向上へ貢献。	
		プレス成形ギヤ	冷間プレスで成形したヘリカルギヤの開発品。	



企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
アイクリスタル株式会社	S01	プロセスインフォマティクス	「最短ルート」での新素材・新技術の実装全固体電池や軽量化マルチマテリアル等の開発において、膨大な実験をAIが代替・最適化し、開発期間の劇的短縮 (Time to Marketの短縮) を実現します。	
アキューティビティ株式会社	65	3次元骨格データで現場作業をリアルタイム判定する動作判定AI	技能伝承の効率化、教育時間の短縮、作業品質の標準化、生産性向上など、属人化しやすい現場課題に対して継続的な改善サイクルを実現し、製造・物流・作業現場におけるDX推進を支援します。	
ACTech GmbH	196	金型レスによる超短納期・試作鋳造ソリューション	3Dプリンティング技術を駆使し、金型製作を介さない独自の試作フローを構築しました。設計変更にも柔軟に対応し、仕上加工まで一貫通貫で試作パーツを迅速に提供。開発のフロントローディングを可能にし、試作リードタイムの大幅な短縮に貢献します。	カーボンニュートラル
旭モルディング株式会社	337	積層成形ブロックL-cube 樹脂量産材料で作成する切削用ブロック 正確な試作・評価を実現！	自動車部品を量産材で試作・評価できるため、性能検証の精度向上、開発期間短縮、量産立上げ時の品質リスク低減に貢献します。	日本初 カーボンニュートラル
アロン化成株式会社	310	エラストマー発砲塗布工法(省人化・自動化)のご提案	アロン化成のエラストマー発砲塗布工法はシール部材組付け工程の自動化に貢献する新しい技術です。短時間で様々な形状のシール部材を自動で成形することを可能とし、これまで人に依存していた成形方法からの脱却をご提案いたします。	
イーソル株式会社	70	自動バレーパーキング (AVP) システム	SDV時代の車載ソフトウェア開発において、OSからアプリケーションまでの全レイヤーをワンストップで支援する Full Stack Engineering により、ピコクルの新しい価値の創造に加え、開発効率化・品質向上の実現をご支援します。	自動運転
WIZAPPLY株式会社	25	Virtual Test Driving対応自動車シミュレータ/高出力シム/超大型LEDスクリーン	弊社はリアルタイムシミュレーションと感性工学に基づいたモーションシムを開発するメーカーです。ゲームエンジンのポテンシャルを最大限に引き出した高精度、低遅延のVirtual Test Drivingをハードソフト一貫通貫で支援します。	自動運転
A2Mac1 JAPAN株式会社	4	自動車のコスト・技術ベンチマーキングプラットフォーム	豊富なデータと高度な分析ツールを駆使し、車両の構造・技術・性能に関する深い洞察を提供。開発効率化やコスト最適化を通じて、クライアントの市場競争力向上を支援します。	
SCTECH株式会社	207	EVモーター巻線技術	EVを進化させる巻線技術の新化とスピード	
株式会社M2X	59	次世代設備保全クラウド M2X	自動車・自動車部品メーカーでは、設備トラブルによる生産ラインの停止が品質・納期・コストに直結します。M2Xは、属人化しがちな保全業務を標準化・デジタル化することで、ベテラン技術者のノウハウを蓄積し、技術継承と安定稼働の両立を支援します。	
株式会社オクテック	127	新世代・超HDR動的輝度測定カメラ 「oT-Record-X」新リリース	夜間のまぶしさ現象が社会の大きな懸念事項となっているなかで、グレア現象をモデル化数式等用いることなく、「飽和なし」でグレアの直接測定、検証が可能となります。また、膨大なデータを変換なしで、取得画像データを瞬時に分析・検証可能となります。	自動運転
		超HDR実輝度双方向リアルタイムシミュレーションを新リリース-夜間カメラ検証と学習量を飛躍的に拡大-	屋外輝度を室内で再現する実輝度・超HDR・双方向リアルタイムシミュレーションは、屋外テストを大幅に削減し、特に夜間自動運転のカメラの検証と学習量を飛躍的に拡大する。室内においてシーンの対応状況も拡大し、24時間365日の自動テストも実現。	自動運転
株式会社Olo	S10	作業分析AI 『Ollo Factory』 作業の「標準化」「技術伝承」「ミス防止」をAIで自動化	カメラで作業を撮影するだけで、AIが「動画マニュアルの作成」「ムダ作業の抽出」「ベテランと新人の比較分析」「作業ミスのリアルタイム検知」を自動化！作業の『標準化』『見える化』『技能伝承』『品質向上』に貢献！	
感性AI株式会社	156	感性AIマテリアリンク	・顧客が求める触り心地のシミュレーションにより施策回数減少 ・ハード面でのコストが上がる中、質感や見た目の向上を目指す	世界初
キーコム株式会社	131	ADASのEMCテストシステム	ADASに関連する主な機能として、ACC、AEB、FCW、LDW、LKA等が含まれます。車載レーダー、カメラ、LiDAR、SONARに疑似データを与えることにより、電波暗室内にて実車を用いたADAS機能のテストができます。	自動運転
COONTEC Co., Ltd.	299	FastVLabs	FastVLabsは、物理ハードウェアなしでソフトウェアの早期検証を可能にします。PCベースの仮想ECU上で実際のバイナリを実行することで、ハードウェア依存を低減し、テストカバレッジを拡大し、開発期間を短縮します。	自動運転
株式会社クオルテック	185	カーエレクトロニクス開発を加速する、分析・故障解析・信頼性評価の最新技術	分析・故障解析・信頼性評価の業務をクオルテックにお任せ頂く事で、専門家による高度な技術やアドバイスを提供いたします。また、設計業務へのリソース集中による開発スピードの加速、技術者や設備の投資コスト(固定費)軽減を図る事が出来ます。	カーボンニュートラル
サンゴバン株式会社	253	プリロードがかけられる滑り軸受材料 「スプリングライド」	プリロードがかけられる滑り軸受材料「スプリングライド」が、これまで両立が困難だった、低フリクションとガタゼロの両立を実現。お客様の設計上の制約を解消し、新たな構造の可能性を切り拓きます。	自動運転
		強く滑らか、EQYOのリニアガイド	サンゴバンのEQYOが開発したリニアガイドは、従来にない静かで滑らかな動作を実現。ガタつきを感じさせないその動きが、車室内空間をより上質なものと引き上げます。	自動運転
		自動貼付けソリューション向け押出TPEシール材 EX5	高性能シール材を用いることで低圧縮、低反発力、省サイズを実現します。また、独自の押出技術を用いることで自動貼り工程に最適なシームレス尺長化製品の供給が可能になります。	カーボンニュートラル
株式会社CRI・ミドルウェア	75	SDV体験価値シミュレーション「MESH」他	MESHは名古屋大学発の産学共創プロジェクトOpen SDV Initiativeで開発した、SDVアイデアを具現化するシミュレーション環境です。SDVの体験価値をシミュレーション上で迅速に再現し、開発期間の短縮とクオリティ向上を両立します	
株式会社シーケービー	209	シリンダーボア溶射装置	シリンダーボア粗面加工後のアンダーカット部にワイヤーまたはパウダーのパーティクルを溶射します。溶射材の噴射角度が狭いため、均等に薄い層を溶着させることができます。機内測定器により、溶射前後の面粗さ、コーティング不良等の記録が可能です。	
		ブレーキディスク・レーザークラッピング装置	レーザークラッピング技術を用いたブレーキディスクの耐摩耗コーティング装置です。摩耗・腐食を抑え、ブレーキ性能や環境性能を向上させる効果があり、欧州の環境規制ERU07にも対応し、大量生産にも対応可能な検査装置付の自動化設備を提供します。	
		炭素繊維強化プラスチックボディ(CFRP)砥石	砥石ボディ(ホイール)にCFRPを採用しており、通常の砥石と比較して軽量(金属ホイールの1/10)で10倍の減衰性があります。周速20~300m/secで使用可能で、砥石の摩耗も少ないため大幅な製造コストの削減効果が期待できます。	
株式会社ジーテクト	136	次世代車両へ向けたボディ/電動化部品の構造提案	独自技術を活用した車体構造の最適化を行い、軽量/高剛性/低コストな電動化部品を開発・生産	
第一工業株式会社	252	樹脂を壊さずに高トルクでの締付を可能にする樹脂用インサートねじ	軽量化で増加する樹脂部品の締結をサポート。高トルクで締付けると、樹脂が壊れたり割れたりする問題を、高い耐トルク性能と抜け強度をもつインサートねじが解決。樹脂部品を守って締付強度を確保。	
第一電通株式会社	C03	CFRTP連続引抜成形ロッドと、それを用いた異種材料締結・自動生産システム	独自の装置によるCFRTP異形断面ロッドの連続生産と、それらを活用したリベット締結技術により、自動車のマルチマテリアル化を加速させます。金属代替による大幅な軽量化と、ロボット搭載可能なプレスによる生産工程の自動化・効率化を同時に実現します。	世界初
株式会社テクノスター	33	Jupiter Exchange&Compare:設計変更時のモデル再作成不要化・結果差分可視化技術	設計変更時に必要となる解析条件の再設定やモデル作り直しを不要化し、旧モデルの条件を新モデルへ自動継承。交換部位のみを対象としたリメッシュと、解析結果の3D差分可視化により、設計変更の影響確認を迅速かつ確実に行えます。	
国立大学法人東海国立大学機構 名古屋大学	358	Open SDV APIとUX体験型シミュレーション環境 MESH	Open SDV APIの公開/標準化とそれを実装可能なUX体験可能なシミュレータにより、特に自動車業界以外のサードパーティによるSDVにおけるサービス及びアプリケーションソフト開発が可能となる。	
株式会社東京測器研究所	112	T-ZACCS3 ハンドヘルドデータロガー TC-37K	さらに速く、さらに使いやすく。 適用センサ拡充のハンドヘルドデータロガー！	
		TMR-300シリーズ	車両や部品試験で得られる多様な計測データを高精度に同期・記録。CANやGPSとの連携により走行状態を的確に把握し、開発効率向上と安全で高品質な自動車づくりを支援します。	
		ひずみゲージ施工サービス	ひずみゲージ貼付けを専門技術者が代行し、試験準備の負担を軽減するとともに、信頼性の高い計測を実現します。	
		ボルトゲージ埋込・校正サービス	エンジン・トランスミッションをフレームに締結するボルトの軸力を測定し、振動・温度変化でゆるみが生じないことを確認する。実際に使っているボルトにセンサを施工する。	
ナンバーナインワークス株式会社	3	量産まで辿り着くための「保安基準適合×クルマづくり」開発支援モデルの紹介、オリジナルカー初展示	新モビリティ開発が求められる時代に、保安基準とクルマづくりの知見を持つエンジニアチームが、企画・開発・認証までを一貫支援。保安基準適合という高い壁を越えて、量産化まで導きます！	
日産車体株式会社	97	車両・部品の実験受託サービス、技術・評価コンサルティングサービス	業種を問わず広く実験に関するお客様の困りごとについて、実験受託に留まらず、実験・評価方法についてのコンサルティング、実験データに基づく技術的なご提案まで、経験豊富な専門スタッフがトータルでサポートします。	
		生産車両と同等品質でのFittingパーツ生産技術	完成車両メーカーの品質で製造工程を設計しフィッティングパーツを造り込みます。多車種少量生産で培ったノウハウを活用することにより低コスト化も実現します。	
		特装車両の開発から量産まで実現する一貫体制	自社製造工場を持たない企業様が事業展開するにあたり、大きな課題となる「高い品質」「法規・認証への対応」「初期投資の抑制」に対し、ニーズに応じた多様なソリューションの提案が可能です。	
NISSHA株式会社	134	摩擦・せん断力センサー	タイヤ接地圧や自動車シート着座圧の計測において、圧力だけでなくせん断力の力分布を計測できる。タイヤやタイヤ性能に影響する自動車部品、自動車シートの開発において、これまで見られていなかったせん断力分布データを活用可能。	世界初
日本アイ・ティ・エフ株式会社	317	セラミックコーティング	コーティングすることにより寿命の向上、品質改善を狙うことができます。 ・耐摩耗性の向上 ・耐熱性の向上 ・摩擦低減 ・凝着(焼き付き)防止 ・メンテナンス頻度の削減	
一般財団法人日本品質保証機構	125	『車載機器のEMC試験』『計測器の校正』『機能安全評価・認証』『ISO認証』等の各種認証	「試験」と「計測」の両軸で、自動車産業の品質管理を手厚くサポートして参ります。	

企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
日本プラズマトリート株式会社	327	HydroPlasma [®] : 水だけで実現する次世代の洗浄技術	水をプラズマで活性化し、化学添加物を一切使用せずに洗浄を行う新技術です。有機物(油・グリース)から無機物(塩類)、微粒子コンタミまで幅広い汚染の除去が可能で、従来難しかったバッテリー表面の洗浄にも対応します。	カーボンニュートラル
		Openair-Plasma [®] : VOCフリーでの表面洗浄と改質を実現	圧縮空気を用いて大気圧下でプラズマを発生させ、高速かつ高精度な表面の洗浄・改質を同時に実現する技術です。薬品・真空機器・乾燥工程を必要としないため、生産ラインの効率化と自動化による品質安定に貢献します。	カーボンニュートラル
		PlasmaPlus [®] : 超薄膜の機能性コーティング	特殊なプリカーサーを用いて基材表面にナノスケールの機能性膜を形成する大気圧プラズマCVD技術です。絶縁・防湿・防錆・撥水・異種材料の接合促進など、さまざまな機能を表面に付与でき、製品の信頼性向上や長寿命化に貢献します。	カーボンニュートラル
		REDOX [®] : フラックスレスはんだ付けを実現する酸化還元処理	大気圧下で混合ガスをプラズマ化し、金属表面の酸化膜と反応させて除去する技術で、低温の水素で処理が可能のため安全性の高いプロセスです。真空装置やギ酸を必要とせず、フラックスレスでの接合が可能です。	カーボンニュートラル
Nature Architects株式会社	150	超高速開発・超軽量化設計	要求性能からBIW構造を逆引き生成し、車体強度・操縦安定性・NVH・衝突安全・軽量化を同時に高速探索。車体構造開発の設計パートナーとして、日本の車両開発の競争力向上に貢献します。	
パーソルクロステクノロジー株式会社	77	島根県隠岐諸島のスマートアイランド推進に向け、自動運転バスの実証実験を開始	島根県隠岐諸島のスマートアイランド推進に向け、フェリー乗り入れを含めた自動運転バスの実証実験を開始～島間の移動や交通インフラを支え、観光促進と地域活性化を支援～	自動運転
BASFグループ	309	Toyota Tacoma TRD Pro IsoDynamicシート向けポリアミド樹脂	2024年型Toyota Tacoma TRD Proに採用されたシートは、調整可能なダンパーを備え、横・縦・前後方向のダイナミックな動きを実現。悪路走行時においても、視界を安定させ、集中力と快適性を向上させるとともに、疲労を低減。	
		Basotect [®] 吸音処理加工不織布コンポジット	電気自動車および従来型自動車の双方で、非常に薄く軽量の材料を用いながら、効果的なノイズ低減を実現。車室内の快適性向上に貢献し、限られたスペースでも使用可能なコンパクトなシステム設計や、現代の自動車に求められる高い設計・統合柔軟性をサポート。	
		電気自動車(EV)充電ケーブル被覆向け難燃TPU「Elastollan [®] 」	EV充電ケーブルは、過酷な環境に耐える高い耐久性が求められる。BASFのTPUは優れた機械特性と耐薬品性を備え、充電ケーブルの長期使用において高い信頼性を提供する。	
日置電機株式会社	39	リングング電力測定	近年、SiCやGaNなどの次世代パワーデバイスの普及により、インバーターの出力電圧は高周波化しています。それに伴い、出力電力にも高周波成分が多く含まれるようになってきました。その中で、特にモーターとインバーター間のケーブルや、モーターの寄生容量に起因するリングング損失が顕在化しています。このリングングを含めて正確に測定することで、より最適なインバーターおよびモーターの設計が可能です。	
ブレイドテクノロジーズ株式会社	18	エンジニアを単純作業から解放: 二次構造部品(金属ブラケット等)の設計案を出力する汎用設計AI	自動車、自動車部品開発工数の多くを占める「非差別領域の部品設計」を設計AIにより自動化し、開発速度・コスト・性能を同時に引き上げる	自動運転
紅品科技東京株式会社	142	高精度モーターサイクルモデルを日本で初公開	CNC加工により製作した高精度モーターサイクルモデルを公開します。ABSおよびPMMA素材を組み合わせ、多様な材料対応と精密加工技術を体現したモックアップ(試作品)です。構造再現性と外観品質を両立した試作技術をご提供します。	
メイワフォーシス株式会社	336	【断面粗さ5μm以内で複合材料も、迷わず切断】高精度小型ダイヤモンドワイヤーソー(LUKUON-V)	<ul style="list-style-type: none"> EV用電池、半導体、接着材、複合材料など自動車部品の微細構造を高精度に切断・解析が可能。 不良解析や品質評価の精度向上、開発期間短縮、製品信頼性向上に貢献。 自動車メーカーはより高品質・高耐久な部品開発が可能。 	
モビリティ・サイバーラボ・ジャパン株式会社	S07	ソフトウェア定義車両(SDV)向け自動車サイバーセキュリティエンジニアリング	コネクティッドカーおよびソフトウェア定義型車両(SDV)のエコシステムを対象に、実践的なサイバーセキュリティ検証、概念実証開発、技術分析、ベンチマーク、サイバーセキュリティ設計支援、および評価を通じて、OEMおよびサプライヤーを支援します。	
ユニバルス株式会社	46	電動バランス ムーンリフタ	「電動バランス ムーンリフタ」は10~1000kgのワークを吊り上げて軽い力で移動させることができる助力装置です。自動車等の製造工程での部品の組付け・搭載作業/金型等の重量物の搬送作業/加工機や測定器への部品のセット作業で活躍します。	
ユニプレス株式会社	237	高剛性樹脂製フロアカーパ部品	発泡層を有する3層構造シートを採用する事で、剛性を確保し質量増を伴わないリブ無しフラット形状を実現。低コスト化に貢献します。	
		樹脂製吸音性能付き部品	電動化における車両静粛性への対応部品。	
		小コーナーR バッテリーケース	小コーナーR 成形技術によりバッテリーセルの積載容量を向上させたバッテリーケース。	
		冷間パッチワーク部品	板厚や材料強度が異なる鋼板を重ねて溶接したのち、冷間プレス成形することで、金型やプレスショット数を削減し、コストダウンに貢献。	
		車体骨格統合部品+グラデーション軟化技術	従来の複数部品を一体化することで、部品点数削減と生産効率の向上を実現。グラデーション軟化技術の適用により、衝突時に車体がつぶれる範囲(ストローク)を短く抑えつつ、エネルギーを効率良く吸収することができ、軽量化にも貢献します。	
ロボットバンク株式会社	165	StarLiftシリーズ	重い計測機器や試作部品、重量物の搬送・昇降工程をStarLiftで自動化。研究・製造現場における移動工数や重筋作業を排除し、作業員の安全性確保と生産密度の向上、開発サイクルの高速化を同時に実現します。	自動運転



企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
燈株式会社	S09	実務直結型AIソリューションおよび AI×ロボティクス・プラットフォーム	自動車製造における複雑な工程管理の自動化や、熟練工の知見を学習した生成AIによる設計支援を実現します。ロボティクス技術との融合により物流・製造現場の省人化を加速させ、次世代モビリティ開発のスピード向上とコスト低減に直結する価値を提供します。	
EAGLYS株式会社	322	秘密計算AIで企業間データ連携を実現、材料開発期間を最大70%削減	秘密計算AIにより機密データを暗号化したまま企業間でデータ連携・AI解析を実現。サプライヤーとメーカー間の配合・評価データを安全に活用し、開発期間を最大70%削減。高精度な材料予測で自動車部品の軽量化・高機能化・開発コスト削減に貢献します。	世界初 カーボン ニュートラル
株式会社オプソック	99	Kvaser コネクティビティ革新を担う新商品 EDGE	Kvaser Edge WL400Sは堅牢なLinuxベースのエッジプラットフォーム。必要データのみをリアルタイム処理し、クラウド連携で高度分析と協業を実現。不要なログを減らし開発効率を向上します。	
Japan Novosense Microelectronics 株式会社	176	HSMTオープンプロトコルに対応した SerDesソリューション	HSMTオープンプロトコルにより、従来のクローズドなSerDesエコシステムを打破し、サプライヤーを柔軟に選択でき、より安定したサプライチェーンの構築が可能 最大6.4Gbpsの高速伝送に対応し、優れたアナログ性能と高い耐ノイズ性を実現	自動運転
株式会社ダッド	148	カーライフシミュレーター	企画開発部門では、試作前に繊細なデザイン検討ができ、関係者とのコンセンサスがスムーズに行われ開発コストの削減が望めます。 一般ユーザーに対しては、車両購入前に様々なシチュエーションでの体験価値を提供します。	

