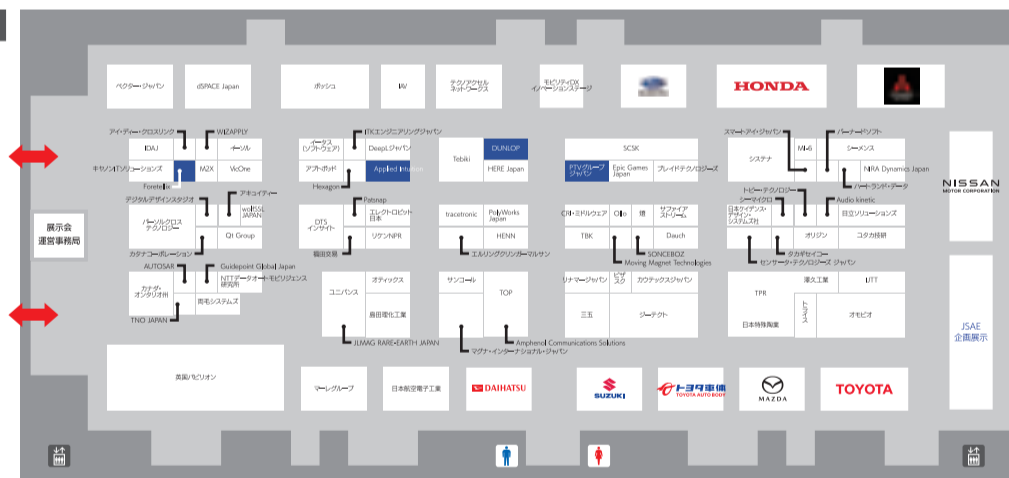
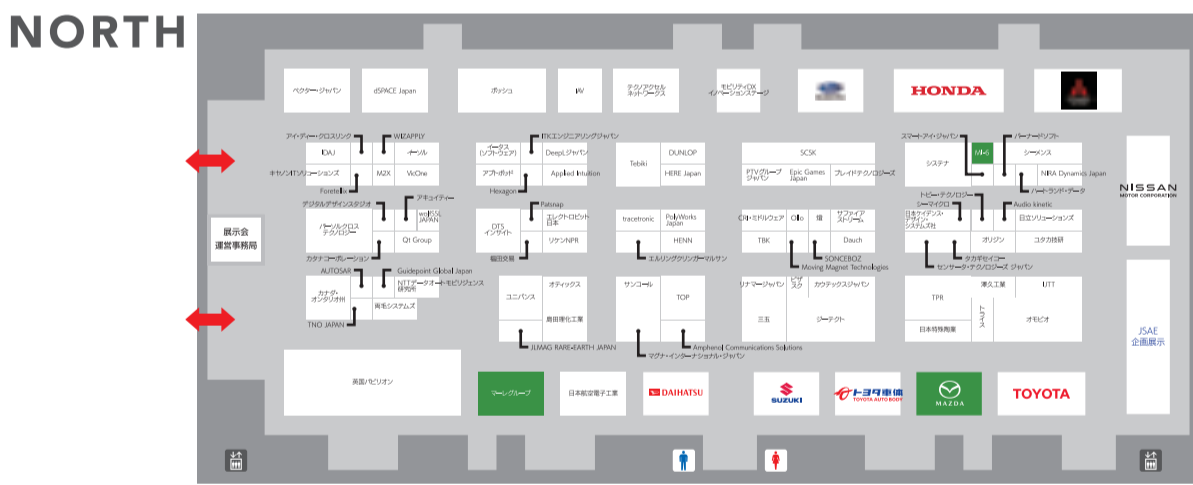


企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
Applied Intuition合同会社	N72	ツールとインフラ、オペレーティングシステム (OS)、自動運転システム (SDS)	シミュレーション等により車両開発を効率化し、開発期間とコストを削減します。これによりメーカーの生産性が向上するだけでなく、一般ユーザーも安全性と機能性に優れた、絶えず進化する高度な運転体験を享受できるようになります。	自動運転
市光工業株式会社	479	e-Face	自動運転車と交通利用者のコミュニケーションの一部を補う事による交通事故リスクの低減。また、それに伴う交通利用者の不安感低減による快適性の提供。	自動運転
		HDデジタル信号灯	高解像度のディスプレイをランプに内蔵する事により、車両の情報やパーソナライズされたコンテンツの表示などさまざまな情報を投影する事が可能になり、他の交通利用者より明確なコミュニケーションが取れるようになり、歩行者の安全性向上に繋がる。	日本初
		明るさ自動制御ライティング	周辺環境に応じた配光制御(明るさ調整)を行い、車両の消費電力を低減し、燃費/電費を改善する。	世界初 カーボン ニュートラル
株式会社ヴァレオジャパン	478	AURAセンサー連動型 e-クロミック・グラス	コンシューマー向けスマートアイウェアを車両エコシステムへ統合する世界初のソリューション。ヴァレオの雨量・環境光 (AURA) センサーを活用し、トンネル進入時などの光量変化を先読みしてレンズ濃度を自動調整し安全な視界を確保します。	日本初
		ヴァレオ Navigate4U	ヴァレオNavigate4Uは、各種センサー、ドメインコントローラー、ソフトウェアを統合した一連のソリューションです。これにより自動車メーカーは、ドア・ツー・ドアの自動運転 (NOA) など、多様な自動運転機能を車両に実装できるようになります。	日本初 自動運転
		ヴァレオ SCALA™3 Evo LiDAR	SCALA™3 Evoは、フロントガラスの内側への搭載を想定して設計され、従来比で50%の小型化、性能向上と低消費電力を実現します。自動車メーカーは車両のデザイン性を損なうことなく、レベル3の自動運転システムを提供することが可能になります。	日本初 自動運転
		ドライバーモニタリングシステム 視線追跡デモ	高度な視線検知機能を備えたドライバー監視システム (DMS)。視線に合わせた画面最適化で利便性を高め、わき見運転を防止して安全性を向上。さらに視線に連動した警告表示など、ドライバーの状況に応じた次世代の安全支援と快適さを提供します。	世界初 自動運転
キーサイト・テクノロジー株式会社	113	キーサイト、安全が不可欠な分野でのAIの信頼性確保を支援するソフトウェアソリューションを発表	車載AIの機能安全性は規制の枠組みを定めていますが、信頼できるAIを実装する具体的な道筋を定義しているわけではありません。本製品は、性能だけでなく、透明性、監査性、設計段階からコンプライアンスを備えたAIシステム評価を提供します。	世界初 自動運転
株式会社ジェイテクト	414	Syncusteer (シンカステア) ~シンカするジェイテクトのステア・バイ・ワイヤシステム~	・少ないハンドル操作による快適性のシムカ ・異形ハンドルによるインパネ視認性向上 ・不要な路面外乱を遮断し、必要な路面情報を伝達	
ゼット・エフ・ジャパン株式会社	354	ZF LIFETEC - 革新的な安全ソリューション	エアバッグとシートベルトを連携させたインテリジェントな安全システムにより、知能化・自動運転化が進む時代において、一人ひとりを最適に守る新たな安全価値を提案。	
ダイロン株式会社	358	Vision-AI対応GMSL2™マルチカメラ統合開発キット (自律ロボット・無人車向け)	oToBriteのGMSL2™カメラモジュールは、長距離・低遅延伝送で安定した画像品質を維持し、AI認識精度向上に寄与する。oToAdapterはNVIDIA Jetson対応開発キットとして、無人車両や自律ロボット開発を加速。	自動運転
DUNLOP	N49	SENSING CORE	SENSING COREは、追加センサーを使わずにタイヤ起因の状態やリスクを常時把握することで、車両の安全性向上とメンテナンス最適化を同時に実現します。	
株式会社東海理化	346	次世代のMobility Lifeにおける新しい体験価値の提案	「人に寄り添うモビリティ」をコンセプトに、当社が培ってきた技術を活かし次世代の車室内空間を体感できる車両を展示致します。	
日本精機株式会社	515	2輪事業製品	日本精機の2輪事業は、TFT表示技術や光の反射を抑える構造設計により、屋外でも高い視認性を実現したバイクメータを開発しています。確かな技術で安全で快適な走行を支えます。	
		4輪事業製品	日本精機は、様々な情報を最適な形でドライバーに伝えるメータやHUD (ヘッドアップディスプレイ) 等の4輪製品の開発・製造を通じて、社会全体の安全運転に寄与し、ドライバーのニーズや期待に応え、一体感のある感動的な運転体験を創り出しています。	
株式会社PTVグループジャパン	N45	rFpro x PTV Vissim 協調シミュレーション	ADAS/自動運転システム評価に不可欠な、PTV Vissim のリアルな交通流の挙動とrFproの高忠実なシミュレーション環境を提供。	世界初 自動運転
株式会社日立ハイテク	216	車載内装照明向けデジタルLEDソリューション [ISELED / ILaS]	・配線の簡素化、コスト削減、高精度車内の照明をデジタル制御し、色や明るさを自由に表現可能に。高品質・省配線で開発効率向上と快適な車内空間を実現な照明制御	日本初 自動運転
Foretellix合同会社	N88	AI搭載 AV Stack の学習と検証を支える開発ツールチェーン	・実車走行テストデータを、JAMA_58 パターンに自動分離、ログ to Sim ・評価カバレッジ指標を用いて安全性実現 ・拡張シーンによる、ヴァーチャルAI学習データ生成	世界初 自動運転
株式会社モルフォ	389	オートキャリブレーション技術 [Morpho Visual Calibrator(TM)]	AIを利用し車載カメラで撮った映像から即座にカメラ位置関係を推定するオートキャリブレーション。製造工程のカメラキャリブレーション設備を大幅に簡素化、設備投資費も削減可能。自動車にカメラ等を多く搭載するにはこのような技術が必要になります。	自動運転

NORTH



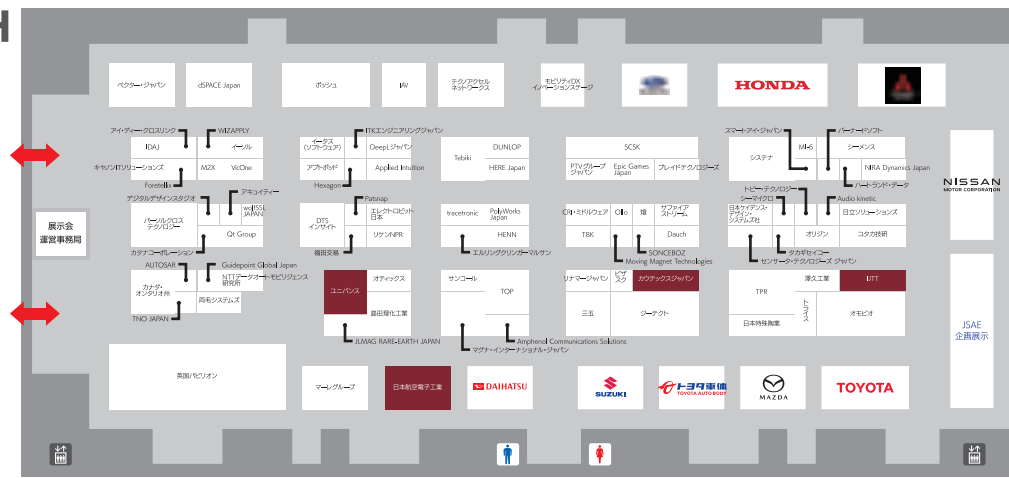
企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
株式会社浅野	442	溶接不要！溶接を強みとする試作専門メーカー、株式会社浅野が開発した溶接レス工法の自社製作EVカート	自社製作EVカートを開発、展示。溶接レス接合により、車両の軽量化と高精度化を実現。CO <sub>2</sub> 削減とコスト低減、短期化を両立し、安全性と強度を確保。開発効率と品質を高め、ユーザーにはコスト削減と軽量化、安心を提供。	
株式会社気密プロジェクト	431	高い気密性とCO <sub>2</sub> 排出低減を実現する次世代溶接技術「気密プロジェクト」	“ろう付”の気密性と高い接合強度を維持しながら、タクトタイム短縮と材料削減によるコストダウンと瞬間接合によるCO <sub>2</sub> 排出量の低減を同時に実現します。	世界初 カーボン ニュートラル
ダイキョーニシカワ株式会社	374	インテリアコンセプトモデルとその要素技術	快適化技術の調和で空間全体での心地よさを提供	
		Laser Surface Texturing	多彩なバリエーション展開を実現するレーザー表面加工技術	カーボン ニュートラル
		内装品質を革新する意匠技術	型内塗装・発泡成形を活用した新価値探求	
		塗装代替フィルム加飾	コストと意匠性を両立する外装部品向けのフィルム加飾	カーボン ニュートラル
株式会社テクノスター	327	Jupiter-CFD：熱流体解析向け直交メッシュ（境界層メッシュ）の自動生成技術	車両空力解析向けに、CAD修正不要で直交メッシュ（境界層メッシュ）を自動生成。億セル級の大規模CFDモデル作成を高速化し、前処理のボトルネックを解消。設計検討回数を増やし、空力性能改善と開発効率向上に貢献します。	カーボン ニュートラル
株式会社巴川コーポレーション	363	耐衝撃性、強度や流動性を向上した、木材由来セルローズファイバー高配合樹脂 グリーンチップ®	グリーンチップ®は木材由来の材料を高配合しながら、多彩なカラーバリエーション、独特な柄、質感を表現出来る。自動車部材向けとして、流動性や衝撃強度も改善しており、石油由来の原料を半減しながら、MFR10、シャルピー衝撃強度10以上を実現。	カーボン ニュートラル
BASFグループ	398	ケミカルリサイクル・ポリアミドを使用したスタビライザーリンク	使用済み自動車部品の解重なりサイクル、クローズドループリサイクルを可能にする、ポリアミド6解重なりパイロットプロジェクト	カーボン ニュートラル
		ポリウレタンリサイクルソリューション	BASFのループリサイクル技術は、ポリウレタン（PU）を完全に再資源化することを可能にし、再生材含有PUを新たな自動車用PU部品に活用することができます。これによりクローズドループシステムを実現し、循環型経済の促進に貢献します。	カーボン ニュートラル
ハルターマン・カーレス・ジャパン合同会社	365	炭化水素溶剤および特殊燃料（ガソリン・軽油・バイオ）専門メーカー	欧州にて160年以上の歴史をもつ炭化水素製品専門メーカーです。創業以来の安定した製品供給、卓越した製造技術により、お客様だけの特別な仕様調整に柔軟に対応致します。唯一無二の製品供給を通して、お客様の付加価値のある製品開発に貢献致します。	カーボン ニュートラル
ヘンケルジャパン株式会社	276	【開発品】UV硬化型絶縁コーティング	UV硬化型の塗布型絶縁コーティング材。従来の絶縁PETフィルムより高接着で衝撃時の層間剥離を抑制、バッテリーセルの絶縁性を確保。スプレー・インクジェットに対応。気泡、しわ、傷など従来工法では発生しやすい欠陥が少なく、効率大量生産を可能に。	
		【開発品】易解体用接着剤（電気式）	リサイクルやリペアの必要性が増すEVバッテリーの易解体を目的とし、電気式により室温で剥離可能な最新の接着剤を紹介。強固な接着性があり、剥離後は表面が清浄なため、すぐに部品の再接着が可能。自動化が可能な信頼性の高い剥離プロセスを実現します。	カーボン ニュートラル
マーレグループ	N62	電動化、熱管理、内燃機関、ADAS	「電動化」「熱管理」「高効率で持続可能な内燃エンジン」に対応する最新の製品イノベーションを提案 信頼されるTier1サプライヤーとして戦略ソリューションを展開、日本市場へのコミットメントを強化	世界初 カーボン ニュートラル
日本精機株式会社	515	2輪事業製品	日本精機の2輪事業は、TFT表示技術や光の反射を抑える構造設計により、屋外でも高い視認性を実現したバイクメータを開発しています。確かな技術で安全で快適な走行を支えます。	
		4輪事業製品	日本精機は、様々な情報を最適な形でドライバーに伝えるメータやHUD（ヘッドアップディスプレイ）等の4輪製品の開発・製造を通じて、社会全体の安全運転に寄与し、ドライバーのニーズや期待に応え、一体感のある感動的な運転体験を創り出しています。	
マツダ株式会社	N27	エンジン性能を革新する高応答過熱コーティング	高応答過熱コーティングの開発によりエンジン熱効率を向上させ、カーボンニュートラル社会の実現に貢献する燃費向上を実現しました。	世界初 カーボン ニュートラル





企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
株式会社IUTT	N20	e-PTO	◇インバーターと一体の2in1設計 ◇コンパクト&静音設計 塵芥車等に対応	カーボンニュートラル
アルプスアルパイン株式会社	341	次世代EV対応 48V 定格対応検出スイッチ	48V電源電圧対応により、次世代48V車両への搭載が可能に。また、電流値を下げられるため、ハーネス軽量化=車体重量の軽量化につながる	
伊藤金属工業株式会社	475	超精密なファインスカイプ加工	超高密度・極薄フィンによる高放熱性能を実現し、車載機器やインバーターの小型化・高出力化・高信頼性に貢献。限られたスペースでも安定した冷却性能を確保し、EVの性能向上と長寿命化を支えます。	カーボンニュートラル
株式会社ヴァレオジャパン	478	2層流HVACシステム	2層流HVACシステムは、4ゾーンモジュール設計を特徴としています。独自の「チューリップデザイン」により新鮮な空気をフロントガラスに送り、迅速な曇り止めを可能にするとともに、暖かい空気を乗員の足元に循環させ、より早く快適さを提供します。	カーボンニュートラル
		コンパクト5方向冷媒バルブ	複数の機能を単一の組み込みバルブに統合することで、自動車メーカーがエネルギー効率を改善し、ヒートポンプ・システムを簡素化することを可能にし、持続可能性とエネルギー移行の目標を支援します。	日本初カーボンニュートラル
		重希土類フリー永久磁石同期モーター	重希土類フリー永久磁石同期モーターは減磁を防ぐためロータスタック内のオイル冷却を行い電動モータの性能を維持します。重希土類を含まないので、コスト変動やサプライチェーンのリスクを回避します。	世界初カーボンニュートラル
		第3世代 eアクセス	都市部の小型車向けに設計された48Vパワートレイン第3世代eアクセスは、48Vモーター、一体型ギアボックス、インバーターをコンパクトなユニットに統合した、3輪および4輪電動車向けのシンプルでアフォーダブルな電動ソリューションです。	日本初カーボンニュートラル
第5世代 DCDC一体型車載充電器ライト	2-in-1一体型システムは車載充電器とDCDCコンバーターを一体化した超小型ユニットで、高性能双方向充電により62VおよびV2G/V2L/V2Vをサポートし、スマートな車両エコシステムとしてエネルギーを管理します。	日本初カーボンニュートラル		
エイム株式会社	218	AIM EVM およびモビリティxエネルギーxデータ統合ソリューション	EVの充放電制御やデータ活用により、開発効率・品質向上と実証の高度化を実現。さらにエネルギー活用や運用最適化を通じて、ユーザーの利便性向上と新たな価値創出に貢献します。	
エリコンジャパン株式会社	397	断熱絶縁システム バッテリー電気自動車の安全性のための高度なソリューション	BEVの普及によりリチウムイオン電池の熱暴走・熱伝播への安全要求は年々高度化しています。当社の断熱・電気絶縁システムは、省スペース設計を可能とし、高温・高電圧環境下でも高い安全性を発揮し、グローバルOEMが求めるバッテリー安全要件に適合します。	
カウテックスジャパン株式会社	N32	ペントニック(樹脂製バッテリーハウジング)	アルミニウム製やスチール製よりも平均 20%の軽量化を実現 ワンショットプロセスを駆使した部品統合技術によりコスト/サイクルタイムを低減 革新的なアパンドテジが、EV戦略を後押しします	日本初カーボンニュートラル
ジャトコ株式会社	410	電動化ソリューション「X-in-1」とギアボックス技術および新規事業の事業進捗	電動化：EV/HVの小型化、静粛性、高効率に貢献する、モーター・インバーター・ギアボックスのモジュール化 コア技術を活かした、四輪以外の領域を含むソリューション： -電動アシスト自転車/電動バイク用ドライブユニット -乗換機構付き車椅子	
Stanley Engineered Fastening / ポップリベット・ファスナー株式会社	482	自動車業界向け下穴加工不要の締結技術	No-Hole締結技術は、水・音の侵入を防ぎ、より強固で軽量のアセンブリを実現します。これにより、自動車メーカーやエンドユーザーにとっての信頼性、安全性、性能が向上し、先進的なモビリティの未来を支えます。	
スバルジャパン株式会社	381	IP6K9K・IP68対応 高性能ブラシレスファン・ブLOWER	密封モーター構造により、高圧洗浄・水没環境にも対応。EV・HVシステムのバッテリー冷却、エンジン冷却、電装部品冷却など、過酷な車両環境における信頼性を高めます。ブラシレス設計により長寿命・省スペースを実現し、自動車の電動化・高効率化に貢献します。	カーボンニュートラル
ゼット・エフ・ジャパン株式会社	354	ZF・電動商用車向け圧縮空気生成技術における卓越した性能	e-comp Scrollは、中型・大型のハイブリッド、電動、燃料電池商用車向けに開発された最先端の電動エア・コンプレッサです。	カーボンニュートラル
ダイキョーニシカワ株式会社	374	自動車業界向け下穴加工不要の締結技術	No-Hole締結技術は、水・音の侵入を防ぎ、より強固で軽量のアセンブリを実現します。これにより、自動車メーカーやエンドユーザーにとっての信頼性、安全性、性能が向上し、先進的なモビリティの未来を支えます。	カーボンニュートラル
株式会社精本チエイン	514	セレクトラブルクラッチ	本カム式セレクトラブルクラッチは、ドグクラッチと比べシームレスに、湿式多板クラッチと比べ周辺機器を少なく同様の操作を実現可能です(制御方法は異なります)。特に、1wayモードを重視するシームレスな切替機構(変速機構・動力切断)に適しています。	自動運転
		パーキングロッククラッチ	AT車、xEV車のシフトレバーをPレンジにした際、車輪が回転しないよう変速機やe-Axle内部でロックする機構。パーキングロック特有の機能を小型クラッチユニットに集約し部品削減・小スペース化を実現。アクチュエータとセットのご提案も可能。	
日本航空電子工業株式会社	N61	BMS向けFPCダイレクト接続用コネクタ「MW23シリーズ」	MW23シリーズは、FPCのパッドにコネクタを半田実装することなく、そのパッド自体をコネクタ嵌合部の接点とし、相手コネクタの端子とダイレクトに接触する構造を採用。これによりお客様の間接的な組立・実装工程の簡素化に貢献します。	カーボンニュートラル
NORMA Group	453	圧力損失にさよなら：NORMA Groupの最先端熱管理システム	効率性が、eモビリティの未来を牽引します！当社のCLPDクイックコネクタは、エルボ部における圧力損失を大幅に低減。また、TPフレックスチューブは、熱可塑性樹脂の軽量化とゴムのような優れた柔軟性を融合させ、EVの熱管理性能を最適化します。	世界初
ビクトレックスジャパン株式会社	394	PEEKポリマーによる各種材料置換で部品性能向上および部品製造コスト削減	モータやパワートレイン関連の部品の多くが該当する「耐熱性・耐摩耗性・耐薬品性・絶縁性・機械強度」など複数の要求性能が重なる部品開発にあたって、金属以外で性能向上やコスト削減を実現する材料ソリューションを提供します。	
ヘンケルジャパン株式会社	276	【開発品】EMI液状ガスケット	広帯域で高いEMI遮蔽性能を発揮し、車載部品をノイズから保護。既存のFIPGから置き換えるだけで追加設備なしでEMIシールド機能が付与できます。リーダーやECUのハウジングシールに使用すればコネクタ部の隙間からのノイズ干渉も防止。	
株式会社ユニバンス	N66	ユニバンスの技術でモビリティの可能性を広げる	駆動系で培った豊富な経験・知見と技術を基に、電動カートやマイクロモビリティをはじめ、乗用車、スポーツカー、トラック、建機、農機、船舶、空飛ぶ車まで、幅広い分野・業界・用途に対応した最適な電動駆動装置をご提案できます。	カーボンニュートラル
ユニプレス株式会社	486	アルミ材+PP(ポリプロピレン)樹脂接合成形部品	接着工程を廃止したアルミ+PP樹脂製品(開発品)。軽量化、防振性、断熱性向上へ貢献。	
		次世代EV対応 48V 定格対応検出スイッチ	48V電源電圧対応により、次世代48V車両への搭載が可能に。また、電流値を下げられるため、ハーネス軽量化=車体重量の軽量化につながる	

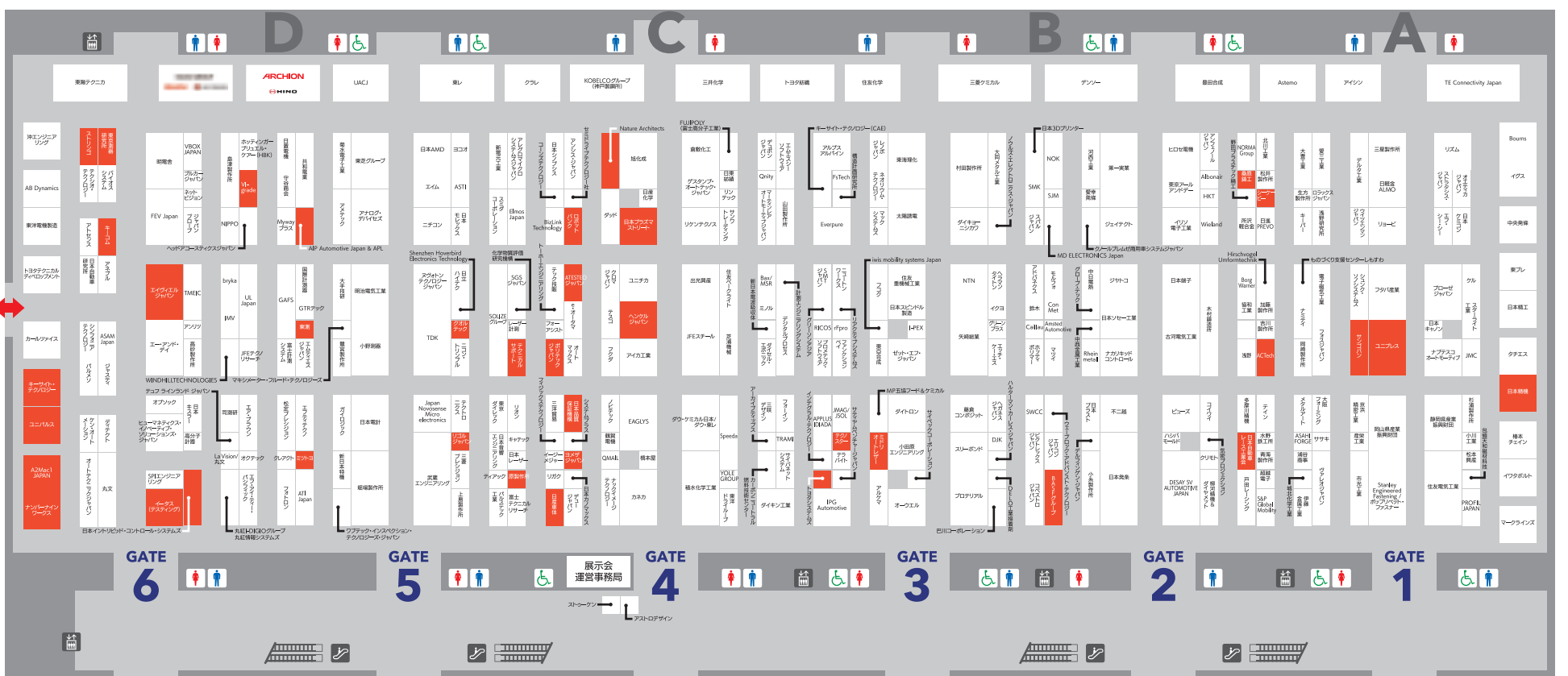
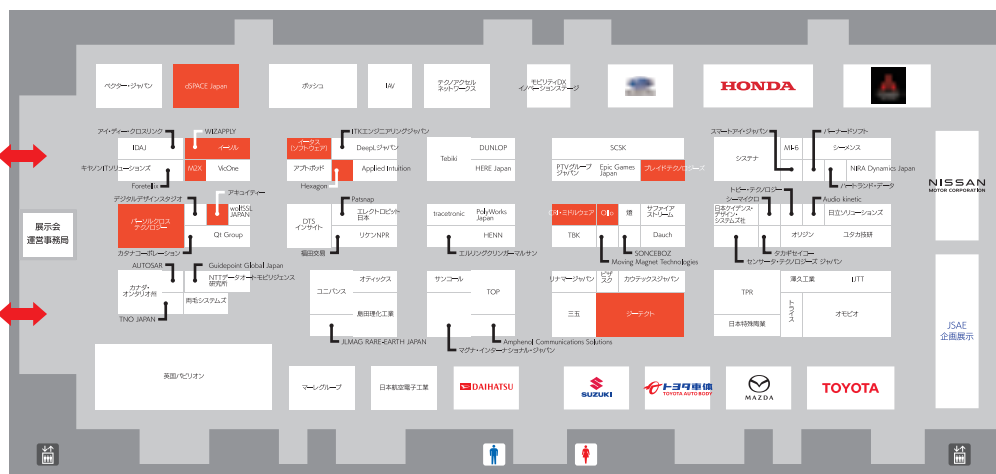
NORTH



企業名(五十音順)	ブースNo.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
アキュティ株式会社	N91	3次元骨格データで現場作業をリアルタイム判定する動作判定AI「BC-Action」	3次元骨格データで現場作業をリアルタイム判定する動作判定AI「BC-Action」は、3次元骨格データを用いて作業者の動作をリアルタイムに判定し、自動車業界における作業品質の安定化や作業遅れ防止を実現します。組立・点検・整備工程の作業内容や時間、動線を可視化することで、生産性向上や工程改善、技能伝承を支援します。さらに、作業履歴の自動記録によるトレーサビリティ強化や、安全性評価・作業負荷分析にも活用できます。	日本初
ATESTEOジャパン株式会社	259	フランジ型高精度トルク計	ATESTEOジャパンは、フランジ型トルク計の2機種を新開発。50kNm～80kNmの大容量定格を持ちながら、従来機種からの軽量化と小型化を実現した省スペース型トルク計F34es。精度0.02%を実現したDF ibex トルク計。	日本初
		排気ガスシステムの熱・振動複合試験	日本では、従来、排気系部品の妥当性検証は、主に熱疲労試験と振動試験を個別に実施してきました。しかし、この試験方法では、実際の運転条件下で発生する複雑な応力状態を再現することができず、予期しない故障のリスクがあります。一方、欧米では、いわゆるホットシェイク試験が標準となっています。本館では、ATESTEO社が実施した高温ガス発生装置と多軸振動システムを統合したテストベンチを例に挙げ、現代の排気系部品の耐久性にとって、同時複合試験が不可欠である理由を考察します。	日本初
イーソル株式会社	N82	自動パーキング (AVP) システム	SDV時代の車載ソフトウェア開発において、OSからアプリケーションまでの全レイヤーをワンストップで支援する Full Stack Engineering により、ピークルの新しい価値の創造に加え、開発効率化・品質向上の実現をご支援します。	自動運転
イータス株式会社 (ソフトウェア)	N77	SDV時代のサイバーセキュリティや次世代診断、SW/HW抽象化を実現するミドルウェア	ソフトウェア開発における課題を解決：スピードアップ、収益の成長を促進する、戦略的コントロールの維持	日本初
イータス株式会社 (テストング)	136	計測・分析・適合ソリューション	ECU開発とテストのあらゆる段階をサポートし、車両、テストベンチ、シミュレーションなど、さまざまな環境においてECUパラメータの効率的な管理と最適化を可能にします。	日本初
VI-grade	158	HexaRev&Hyperdock	VI-grade独自のHexaRevモーションシステムとHyperdockのマルチセンサー機能を統合することで、エンジニアは1つの試験環境で、操縦安定、乗り心地、NVHおよび走行性能を評価できるようになります。	世界初 カーボン ニュートラル
WIZAPPLY株式会社	N83	Virtual Test Driving対応自動車シミュレータ/高出力カム/超大型LEDスクリーン	弊社はリアルタイムシミュレーションと感性工学に基づいたモーションシムを開発するメーカーです。ゲームエンジンのポテンシャルを最大限に引き出した高精細、低遅延のVirtual Test Drivingをハードソフト一気通貫で支援します。	自動運転
エイヴィエルジャパン株式会社	144	車両成立性評価から現象解析までをつなぐ開発プロセス - AVL VSM™ x PreonLab	シムレステスティングは、シミュレーションモデル、テストベンチ、デバイス、データを統合し、一貫したデータ管理で開発効率を向上させ、生産性を最大化します。	世界初
		車両開発の統合開発ソリューション：AVL DRIVE™、AVL Vehicle Composer?他	車両開発の統合開発ソリューション：AVL DRIVE™、AVL Vehicle Composer?他	日本初
		テストベンチにおける AVL の DevOps アプローチ	CI/CD による継続的な検証により車両ソフトウェアの品質と信頼性を向上。開発者は不具合を早期に検出・修正でき、ユーザーは安定した動作と高い安全性を備えた車両の利用が可能になります。	日本初
AIP Automotive Japan & APL	187	ドイツの最先端の自動車用計測装置	燃費・電費の改善	
ACTech GmbH	446	金型レスによる超短納期・試作製造ソリューション	3Dプリンティング技術を駆使し、金型製作を介さない独自の試作フローを構築しました。設計変更にも即座に対応し、試作パーツを最短で提供。開発のフロントローディングを強力に支援し、リードタイムを劇的に短縮します。	カーボン ニュートラル
A2Mac1 JAPAN株式会社	111	ベンチマーキングサービス	豊富なデータと高度な分析ツールを駆使し、車両の構造・技術・性能に関する深い洞察を提供。開発効率化やコスト最適化を通じて、クライアントの市場競争力向上を支援します。	
株式会社M2X	N87	次世代設備保全クラウド M2X	自動車・自動車部品メーカーでは、設備トラブルによる生産ラインの停止が品質・納期・コストに直結します。M2Xは、属人化しがちな保全業務を標準化・デジタル化することで、ベテラン技術者のノウハウを蓄積し、技術継承と安定稼働の両立を支援します。	
株式会社Olo	367	作業分析AI「Olo Factory」！作業の「標準化」「技術伝承」「ミス防止」をAIで自動化	カメラで作業を撮影するだけで、AIが「動画マニュアルの作成」「ムダ作業の抽出」「ベテランと新人の比較分析」「作業ミスのリアルタイム検知」を自動化！作業の「標準化・見える化」「技能伝承」「品質向上」に貢献！	
キーコム株式会社	126	ADASのEMCテストシステム	ADASに関連する主な機能として、ACC、AEB、FCW、LDW、LKA等が含まれます。車載レーダー、カメラ、LiDAR、SONAR に疑似データを与えることにより、電波暗室内にて実車を用いたADAS機能のテストができます。	自動運転
キーサイト・テクノロジー株式会社	113	キーサイト、次世代車載ネットワーク向けイーサネット・テスト・ソリューションを発表	10BASE-T1Sシャーシ・テスト・ポートフォリオとキーサイトのnGBASE-AU光ソリューションの発売により、自動車業界はイノベーションを加速し、堅牢で規格準拠の性能を実現するための優れたツールを手に入れることができます。	世界初 自動運転
		Keysight Assembly - 仮想プロセスシミュレーションソリューション	Keysight Assemblyは、自動車OEMパートナーとの協業により開発されました。実際の製造工程を仮想的に再現でき、製造者は開発早期に組立上の課題やリスクを特定、可視化できます。これにより、スケジュール短縮や組立精度を向上させます。	日本初
株式会社クオルテック	214	カーエレクトロニクス開発を加速する、分析・故障解析・信頼性評価の最新技術	分析・故障解析・信頼性評価の業務をクオルテックにお任せ頂く事で、専門家による高度な技術やアドバイスを提供いたします。また、設計業務へのリソース集中による開発スピードの加速、技術者や設備の投資コスト(固定費)軽減を図る事が出来ます。	カーボン ニュートラル
株式会社クレオクト	173	視線・動作・脳・生体を可視化するドライバー計測技術	ドライバーの認知・行動・身体状態を客観データで可視化し、製品開発や評価の高度化に貢献。安全性向上や事故リスク低減、ユーザーに最適化された車両設計を実現します。	
桑原精工株式会社	452	鋳物製試作・小ロット部品の受託製造	短納期対応による計画の効率化とそれに伴うコストダウン	
サンゴバン株式会社	484	プリロードがかけられる滑り軸受材料「スプリングライド」	プリロードがかけられる滑り軸受材料「スプリングライド」が、これまで両立が困難だった、低フリクションとガタゼロの両立を実現。お客様の設計上の制約を解消し、新たな構造の可能性を切り拓きます。	自動運転
		強くて滑らか、EQYOのリニアガイド	サンゴバンのEQYOが開発したリニアガイドは、従来にない静かで滑らかな動作を実現。ガタつきを感じさせないその動きが、車室内空間をより上質なものと引き上げます。	日本初 自動運転
		自動貼付けソリューション向け押出TPEシール材 EX5	高性能シール材を用いることで低圧縮、低反発力、省サイズを実現します。また、独自の押出技術を用いることで自動貼り工程に最適なシームレス長尺化製品の供給が可能になります。	日本初 カーボン ニュートラル
株式会社CRI・ミドルウェア	N42	MESH	MESHは、ソフトウェアによって機能や価値が更新される自動車「SDV」が創造する、未来の移動体験を実感できるシミュレーション環境です。OSDVを構成する名古屋大学と参加企業の特許「工学的アプローチ」と「体験的アプローチ」の融合により、モビリティのあるべき姿を実現する実践的環境を構築します。MESHはリアルタイムAPIを使用する実車と同じ動作をします。これにより開発者は、実車を準備することなくSDV向けアプリケーションの試作開発と動作シミュレーションが可能になります。	日本初
株式会社シーケービー	455	シリンダーボア溶射装置	シリンダーボア粗面加工後のアンダーカット部にワイヤーまたはパウダーのパーティクルを溶射します。溶射材の噴射角度が狭いため、均等に薄い層を溶着させることができます。機内測定器により、溶射前後の面粗さ、コーティング不良等の記録が可能です。	
		ブレーキディスク・レーザークラッキング装置	レーザークラッキング技術を用いたブレーキディスクの耐摩耗コーティング装置です。摩耗・腐食を抑え、ブレーキ性能や環境性能を向上させる効果があり、欧州の環境規制ERU07にも対応し、大量生産にも対応可能な検査装置付の自動化設備を提供します。	
		炭素繊維強化プラスチックボディ(CFRP)砥石	砥石ボディ(ホイール)にCFRPを採用しており、通常の砥石と比較して軽量(金属ホイールの1/10)で10倍の減衰性があります。周速20~300m/secで使用可能で、砥石の摩耗も少ないため大幅な製造コストの削減効果が期待できます。	
株式会社ジューテクト	N30	次世代車両向けボディ/電動化部品の構造提案	独自技術を活用した車体構造の最適化を行い、軽量/高剛性/低コストな電動化部品を開発・生産	
ストリンゴ株式会社	120	Stringo Automated・自動化対応ピークルムバー	ピークルムバーStringo自動化対応モデル オープンプラットフォームを採用し高い柔軟性を実現。自動車製造現場のラインエンドの作業の自動化、車両試験施設の準備エリアからソーク室~試験台のフローを経て戻ってくる車両の移動を効率化します。	
dSPACE Japan株式会社	N80	SDV・AI時代の開発を支える統合的な開発・検証環境	SDV化とAI活用が進む車両開発において、開発と検証を分断せずに回し続ける統合基盤を提供。SILからHIL、実機まで一貫した検証により、開発スピードと品質の両立、手戻りや属人化の低減に貢献します。	カーボン ニュートラル
株式会社テクニカルサポート	233	大容量高速回転モータベンチ導入 “受託試験サービス” 提供開始	国内で大容量高速回転のモータの性能試験が可能となりました。設備の導入や国外への受託試験に比べ、低予算短時間でモータの性能試験が行えます。	日本初
株式会社テクノスター	327	Jupiter Exchange&Compare：設計変更時のモデル再作成不要化・結果差分可視化技術	設計変更時に必要となる解析条件の再設定やモデル作り直しを不要化し、旧モデルの条件を新モデルへ自動継承。交換部位のみを対象としたリメッシュと、解析結果の3D差分可視化により、設計変更の影響確認を迅速かつ確実に行えます。	
テサテープ株式会社	271	EVバッテリーパック用シーリングテープ tesa® ACXplus Box Seal	片面にタック(粘着性)のない樹脂層を備えることで、貼付直後の再開封を可能にし、EVバッテリーパックの封止工程の自動化に貢献します。	
		EVバッテリー向けセラーラッピング用テープソリューション	バッテリーセルのラッピング工程における生産効率向上に貢献します。セル設計や工程要件に応じて、粘着テープ(PSA)とUV硬化型テープ(UV Epoxy)から選択できます。	
		tesa® ProSeal 自動車ボデー穴塞ぎ完全自動化システム	性能、車両冷却効率の改善、流れの可視化等、空力開発の有効な手段となる。	
		プラズマ表面処理による難接着材料の接着性向上技術	難接着材料への接着性を高め、プライマー塗布工程の削減と組立工程の効率向上に貢献します。	
株式会社東京測器研究所	122	T-ZACCS3 ハンドヘルドデータロガー TC-37K	さらに速く、さらに使いやすく。 適用センサ拡充のハンドヘルドデータロガー！	
		TMR-300シリーズ	車両や部品試験で得られる多様な計測データを高精度に同期・記録。CANやGPSとの連携により走行状態を的確に把握し、開発効率向上と安全で高品質な自動車づくりを支援します。	
		ひずみゲージ施工サービス	ひずみゲージ貼付けを専門技術者が代行し、試験準備の負担を軽減するとともに、信頼性の高い計測を実現します。	
		ボルトゲージ埋込・校正サービス	エンジン・トランスミッションをフレームに締結するボルトの軸力を測定し、振動・温度変化でゆるみが生じないことを確認する。実際に使っているボルトにセンサを施工する。	
株式会社東測	181	EVモータ性能熱電対計測、回転の高速度化対応に伴う、高速回転30000rpmスリップリング	近年高速度化される電気自動車用モータ内部の温度計測や主要部品のひずみ計測用に開発。30000rpmでの安定した計測が可能。12極、熱電対計測では6点計測が可能。ひずみ計測2リッジ対応。	日本初
		ホイール6分力計！ オートバイ・乗用車から大型バス・トラックまで多種多様なラインナップ	高分解・高精度なホイール6分力計測評価が重要。豊富なバリエーションで多種多様な対応。普通乗用車、SUV/ピックアップトラック、オートバイ、小型軽量化ATV/パギー、大径大容量のバス・トラック、小径大容量のフォークリフト、トラクター等	
株式会社トヨタシステムズ	322	設計とCAE解析の繰り返し工程を大幅に効率化するサロゲートモデルA1「3D-OWL」	・設計プロセスの大幅な効率化により、開発リードタイムの短縮に貢献 ・従来は諦めていた多数の製品パターンを評価でき、製品品質の向上に寄与 ・過去データを知識データベースとして若手でも分かる設計改善提案	世界初
ナンバーナインワークス株式会社	110	量産まで辿り着くための「保安基準適合クルマづくり」開発支援モデルの紹介、オリジナルカー初展示	新モビリティ開発が求められる時代に、保安基準とクルマづくりの知見を持つエンジニアチームが、企画・開発・認証までを一貫支援。保安基準適合という高い壁を越え、量産まで導きます！	
日産車体株式会社	243	車両・部品の実験受託サービス、技術・評価コンサルティングサービス	業種を問わず広く実験に関するお客様の困りごとについて、実験受託に留まらず、実験・評価方法についてのコンサルティング、実験データに基づく技術的な提案まで、経験豊富な専門スタッフがトータルでサポートします。	
		生産車両と同等品質でのFittingパーツ生産技術	完成車両メーカーの品質で製造工程を設計しフィッティングパーツを造り込みます。多車種少量生産で培ったノウハウを活用することにより低コスト化も実現します。	
		特装車両の開発から量産まで実現する一貫体制	自社製造工場を持たない企業様が事業展開するにあたり、大きな課題となる「高い品質」「法規・認証への対応」「初期投資の抑制」に対し、ニーズに応じた多様なソリューションの提案が可能です。	
株式会社日本インテリビッド・コントロール・システムズ	138	Raspberry Pi5内蔵・AI実行環境と大容量ロギングを統合した車載コンピューティングロガー	従来はPCが必要だった高度なAI解析やECUシミュレーションを車載器単体で実現。通信機能によるデータ自動転送で遠隔フリート検証(Fleet in the loop)を可能にし、自動運転や次世代車両の開発サイクルを劇的に短縮・効率化します。	
特定非営利活動法人 日本自動車レース工業会	435	ネクスト・フォーミュラー・シート	日本自動車レース工業会の「NEXT FORMULA PROJECT」に参画しブリッド®はシートに関して制作しております。	
		次世代フォーミュラ・レーシングカーの開発	最先端のレーシングカー開発および部品製造技術を集積し、次世代のトップフォーミュラカーの姿を想像することで、創造的・革新的なモビリティの技術創出を促進する。	日本初

企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
日本精機株式会社	515	部品事業製品 Dynisma-ドライビングシミュレータ	日本精機グループの部品事業は、高精度な加工技術で自動車の性能・品質・デザイン性を高め、安全で快適な車づくりに貢献しています。 実車では困難な危険シナリオや極限状態を仮想空間で完全再現し、開発初期から高精度な検証を可能にします。試作・実機試験の回数を最小化することで、開発コストの大幅な削減と市場投入までの期間短縮を同時に実現します。	
一般財団法人日本品質保証機構	252	「車載機器のEMC試験」「計測器の校正」「機能安全評価・認証」「ISO認証」等の各種認証	「試験」と「計測」の両輪で、自動車産業の品質管理を手厚くサポートして参ります。	
日本プラズマトリート株式会社	271	HydroPlasma®: 水だけで実現する次世代の洗浄技術 Openair-Plasma®: VOCフリーでの表面洗浄と改質を実現 PlasmaPlus®: 超薄膜の機能性コーティング REDOX®: フラックスレスはんだ付けを実現する酸化還元処理	水をプラズマで活性化し、化学添加物を一切使用せずに洗浄を行う新技術です。有機物(油・グリース)から無機物(塩類)、微粒子コンタミまで幅広い汚染の除去が可能で、従来難しかったバッテリー表面の洗浄にも対応します。 圧縮空気をいれて大気圧下でプラズマを発生させ、高速かつ高精度な表面の洗浄・改質を同時に実現する技術です。薬品・真空機器・乾燥工程を必要としないため、生産ラインの効率化と自動化による品質安定に貢献します。 特殊なプリカーサーを用いて基材表面にナノスケールの機能性膜を形成する大気圧プラズマCVD技術です。絶縁・防湿・防錆・撥水・異種材料の接合促進など、さまざまな機能を表面に付与でき、製品の信頼性向上や長寿命化に貢献します。 大気圧下で混合水をプラズマ化し、金属表面の酸化膜と反応させて除去する技術で、低濃度の水素で処理が可能なため安全性の高いプロセスです。真空装置や半酸を必要とせず、フラックスレスでの接合が可能です。	世界初 カーボンニュートラル カーボンニュートラル カーボンニュートラル 世界初 カーボンニュートラル
Nature Architects株式会社	267	超高速開発・超軽量化設計	要求性能からBMW構造を逆引き生成し、車体強度・操縦安定性・NVH・衝突安全・軽量化を同時に高速探索。車体構造開発の設計パートナーとして、日本の車両開発の競争力向上に貢献します。	
パーソルクロステクノロジー株式会社	N95	島根県隠岐諸島のスマートアイランド推進に向け、自動運転バスの実証実験を開始	島根県隠岐諸島のスマートアイランド推進に向け、フェリー乗り入れを含めた自動運転バスの実証実験を開始～島間の移動や交通インフラを支え、観光促進と地域活性化を支援～	自動運転
BASFグループ	398	Toyota Tacoma TRD Pro IsoDynamicシート向けポリアミド樹脂 Basotect® 吸音処理加工不織布コンポジット 電気自動車 (EV) 充電ケーブル被覆向け 難燃TPU「Elastollan®」	2024年型Toyota Tacoma TRD Proに採用されたシートは、調整可能なダンパーを備え、横・縦・前後方向のダイナミックな動きを実現。悪路走行時においても、視界を安定させ、集中力と快適性を向上させるとともに、疲労を低減。 電気自動車および従来型自動車の双方で、非常に薄く軽量な材料を用いながら、効果的なノイズ低減を実現。車室内の快適性向上に貢献し、限られたスペースでも使用可能なコンパクトなシステム設計や、現代の自動車に求められる高い設計・統合柔軟性をサポート。 EV充電ケーブルは、過酷な環境に耐える高い耐久性が求められる。BASFのTPUは優れた機械特性と耐薬品性を備え、充電ケーブルの長期使用において高い信頼性を提供する。	世界初
株式会社原製作所	241	ATOSとZeissScanportによる3Dスキャンの自動化提案	開発現場の現場、3Dスキャン工程の完全自動化により、試作部品の検査や3Dスキャンにかかる時間を削減、測定の変動と人的ミスの排除、作業者の習熟度に依存せず、設定された範囲の条件で自動的に3次元計測を行うため、スキャンの品質が安定します。設定の適用が可能なため、類似形状の部品スキャン設定をゼロから作る手間が省け、検閲を効率的に済ませます。自動車の一般ユーザーにもたらす価値、開発工程が効率化されることで、自動車開発に寄与する期間短縮に貢献。製品品質の向上と安全性の確保、自動化による高精度な測定精度が自動になることで、製品の少ない高品質な部品が組み込まれた車を手に入れることができます。	
ブレイドテクノロジー株式会社	N43	エンジニアを単純作業から解放: 二次構造部品(金属ブラケット等)の設計案を出力する汎用設計AI	自動車、自動車部品開発工数の多くを占める「非差別領域の部品設計」を設計AIにより自動化し、開発速度・コスト・性能を同時に引き上げる	世界初 自動運転
Hexagon	N73	CT解析・非破壊検査ソフトウェア「VIGSTUDIO」	非破壊で部品内部を可視化・定量評価することで、不具合の早期発見と品質ばらつき低減を実現。試作削減や検査工数削減により、開発効率と製品信頼性の向上に貢献します。	カーボンニュートラル
ヘンゲルジャパン株式会社	276	【新製品】車載ディスプレイ用 PFASフリー防指紋コーティング	持続可能で環境に配慮したPFAS不使用の防指紋および指紋低視認コーティング。フッ素系材料を使用せず、ディスプレイの指紋汚れによる視認性低下を抑制。日常的な拭き取りで清潔な外観を維持でき、高い意匠性と使いやすさを実現します。	カーボンニュートラル
ポリテックジャパン株式会社	253	実稼働状態を3次元で可視化する3Dスキャニングレーザドップラ振動計	実稼働状態を超過3次元で測定して実稼働状態を後処理なく可視化する事で実験結果の評価をより確実なものにします。さらにCAEシミュレーションとのコリレーションをより高精度に行うことが出来るため、解析技術の向上にも大きく貢献します。	
株式会社ミツトヨ	176	白色光干渉光学ユニット WLI-Unit	白色光干渉による3D形状測定が可能。EV・電動化部品の電極表面粗さ、集電箔の表面粗さ、膜厚測定車載半導体・電子部品のウェハ表面粗さ、段差、薄膜(絶縁膜・金属膜)厚測定などの測定課題に対応	
ミドリオートレザー株式会社	356	導電性を有した本革「タッチセンサー革」	把持センサーや触れて操作する部品などに使用することで、省部品・省工程に貢献。センサーやスイッチとしての機能性だけでなく、本革ならではの質感でプレミアムな内装品質をお客様に提供します。	世界初
ユニバルス株式会社	112	電動バラサ ムーンリフタ	「電動バラサ ムーンリフタ」は10~1000kgのワークを吊り上げて軽力で移動させることができる動力装置です。自動車等の製造工程での部品の組付け・搭載作業、金型等の重量物の搬送作業/加工機や測定器への部品のセット作業で活躍します。	
株式会社ユニプレス株式会社	486	高剛性樹脂製フロアカバー部品 樹脂製吸音性能付き部品 小コーナーR バッテリーケース 冷間パッチワーク部品 車体骨格統合部品+グラデーション軟化技術	発泡層を有する3層構造シートを採用する事で、剛性を確保し質量増を伴わないリブ無しフラット形状を実現。低コスト化に貢献します。 電動化における車両静粛性への対応部品。 小コーナーR 成形技術によりバッテリーセルの積載容量を向上させたバッテリーケース。 板厚や材料強度が異なる銅板を重ねて溶接したのち、冷間プレス成形することで、金型やプレスショット数を削減し、コストダウンに貢献。 従来の複数部品を一体化することで、部品点数削減と生産効率の向上を実現。グラデーション軟化技術の適用により、衝突時に車体がつぶれる範囲(ストローク)を短く抑えつつ、エネルギーを効率良く吸収することができ、軽量化にも貢献します。	世界初 世界初
ヨメザジャパン株式会社	250	清浄度検査、コンタミ分析、フィルター分析、メンブレンフィルター、VDA19.1、ISO 16232	本技術が可能とする、日常業務としての継続的な分析を基にした、製品と製造環境の清浄度向上や安定化により、精度の向上とコスト低減の両立が可能となり、その結果、性能と安全性を共に向上した最終製品を、価格を抑えてユーザーに提供できるようになる	
リゴルジャパン株式会社	209	EV・パワー半導体向け高精度計測ソリューション	EV・パワー半導体・ADAS開発において、高精度かつ高速な信号解析を可能にする計測ソリューションを提供。開発効率の向上と品質改善に貢献します。	カーボンニュートラル
ロボットバンク株式会社	263	StarLiftシリーズ	重い計測機器や試作部品、重量物の搬送・昇降工程をStarLiftで自動化。研究・製造現場における移動工数や重筋作業を排除し、作業員の安全性確保と生産密度の向上、開発サイクルの高速化を同時に実現します。	

NORTH



企業名 (五十音順)	ブース No.	取材エントリーする技術名称	内容	ポイント
燈株式会社	N40	実務直結型AIソリューションおよび AI×ロボティクス・プラットフォーム	自動車製造における複雑な工程管理の自動化や、熟練工の知見を学習した生成AIによる設計支援を実現します。ロボティクス技術との融合により物流・製造現場の省人化を加速させ、次世代モビリティ開発のスピード向上とコスト低減に直結する価値を提供します。	
EAGLYS株式会社	282	[EAGLYS ALCHEMISTA] 秘密計算が実現する次世代マテリアルズ・インフォマティクス	化学品開発に関わる機微なデータを“秘匿化したまま計算可能な状態”で企業間共有することで、研究開発のスピード向上、コスト削減を目的とした次世代マテリアルズ・インフォマティクスソリューションです。	世界初 カーボン ニュートラル
Elmos Japan株式会社	228	IC Solutions for Sensors, LED Drivers, Motor Controllers	We are already the world's No.1 in fields such as ultrasonic distance measurement, ambient light, and intuitive operation.	
Audiokinetic株式会社	N12	Wwise Automotive	本製品は自動車産業向けのデータ駆動型オーディオソリューションで、車速や交通参加者情報等のセンサーから得られる車両状態、HMI入力やインフォテインメント音声等の情報を、インタラクティブな状況適応音声を3D空間内に没入型音響として提供します。	
株式会社オプソック	140	Kvaser コネクティビティ革新を担う新商品EDGE	オープンでセキュアなLinuxベースのエッジコンピューティングプラットフォームであるKvaser Edgeは過酷な環境とリアルタイム性能に対応するように設計され、車両、テストベンチなど、データが生成される場所で直接分析を実行します。	
オモビオ株式会社	N23	サーフェスプロジェクション	プロジェクション技術を用いて、コックピット表面にビジュアルコンテンツを投影するソリューションです。走行シーンに応じた情報の表示や、空間演出・デザイン表現などに活用でき、車室内での視覚的な体験に新たな選択肢を提供します。	
株式会社カタナコーポレーション	N94	NVIDIA DRIVE/Jetson AGX Thor対応リアルタイム・ロスレス圧縮システム構築	NVIDIA DRIVE/Jetson AGX Thorに最適化し、L24を上回る高速性能でセンサRAWデータをリアルタイム・ロスレス圧縮。走行データの記録・転送負荷を削減し、AI学習精度向上とSDV開発に貢献。	世界初 自動運転
Japan Novosense Microelectronics株式会社	206	HSMTオープンプロトコルに対応したSerDesソリューション	HSMTオープンプロトコルにより、従来のクロードナSerDesエコシステムを打破し、サプライヤーを柔軟に選択でき、より安定したサプライチェーンの構築が可能。最大6.4Gbpsの高速伝送に対応し、優れたアナログ性能と高い耐ノイズ性を実現	自動運転
株式会社ダッド	268	カーライフシミュレーター	企画開発部門では、試作前に繊細なデザイン検討ができ、関係者とのコンセンサスがスムーズに行われ開発コストの削減が望めます。一般ユーザーに対しては、車両購入前に様々なシチュエーションでの体験価値を提供します。	
株式会社日立ハイテク	216	業界初！超高速・車載光通信ソリューション KD7251 車載光トランシーバ	KD7251はIEEE Std 802.3cz規格に準拠したBASE-AU物理層を実装。OM3マルチモード光ファイバーを介した、世界初のマルチギガビット通信を可能にします。 ※日立ハイテクは2026年1月にKD社と代理店契約を締結。	世界初

